

Asia: VN/23806/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI AJONEUVOVEROLAIN LIITTEEN MUUTTAMISESTA

Esitysluonnoksessa ehdotetaan muutoksia ajoneuvoverotasoihin.

Ehdotetuilla muutoksilla toteutetaan Orpon hallitusohjelman kirjaus ajoneuvoveron perusveron 50 miljoonan euron kevennyksestä. Ajoneuvoveron perusvero kevenisi niiltä henkilöautoilta, joihin sovelletaan ajoneuvoverolain liitteen verotaulukkoa 1 tai 2.

Verotaulukko 1 koskee autoja

- joiden CO<sub>2</sub>-päästöt on mitattu NEDC-menetelmällä ja edelleen
  - o henkilöautoja, jotka on otettu käyttöön ensimmäisen kerran 1.1.2001 – 31.8.2018 välisenä aikana sekä
  - o pakettiautoja, jotka on otettu käyttöön ensimmäisen kerran 1.1.2008 – 31.8.2019 välisenä aikana.

Verotaulukkoa 2 sovelletaan autoihin, joilla ei ole NEDC- tai WLTP-menetelmällä mitattua ominaispäästöarvoa. Verotaulukkoa sovelletaan käytännössä ensimmäisen kerran yli 20 vuotta sitten käyttöön otettuihin henkilöautoihin ja ennen 1.1.2008 käyttöön otettuihin pakettiautoihin. Lisäksi eräisiin EU:n ulkopuolelta käytettynä tuotuihin autoihin sovelletaan verotaulukkoa 2. Näille autoille ajoneuvoveron perusveron määrä perustuu auton massaan.

Ajoneuvoveron perusveron alennus ei koskisi verotaulukon 1A autoja. Käytännössä se tarkoittaa sitä, että uudet, enintään noin 5–6 vuotta vanhat ja sitä uudemmat autot eivät kuulu veronalennuksen piiriin. Näin ollen verotasojen alennus ei myöskään koskisi uusia ensirekisteröitäviä autoja ja valtaosaa käytettynä maahantuoduista autoista.

Esitysluonnoksessa arvioidaan, että verotaulukkoa 1 sovellettaviin autoihin ajoneuvoveron alennus olisi enimmillään noin 52 euroa ja keskimäärin 23 euroa. Verotaulukon 2 mukaan verotettaville autoille ajoneuvoveron alennus olisi noin 52 euroa vuodessa.

Verotasojen kevennys koskisi noin 1,8 miljoonaa liikennekäytössä olevaa henkilö- ja pakettiautoa. Vero kevenisi pääasiassa keski- ja suuripäästöisiltä autoilta, joiden määrän arvioidaan vähenevän vuosi vuodelta vanhojen autojen poistuessa autokannasta. Kevennyksellä ei arvioida olevan merkittäviä ympäristövaikutuksia, sillä kevennys kohdistuu vanhoihin autoihin, eikä näin ollen muuta päästöohjausta uusien autojen hankintaan liittyen. Muutoksella arvioidaan olevan mahdollisesti pieniä päästöjä lisääviä vaikutuksia tilanteissa, joissa käytettynä maahantuotavien autojen vero kevenee. Näidenkään vaikutusten ei arvioida olevan järin merkittäviä.

Ajoneuvoveron, kuten monien valmisteverojenkin, verotasot ovat nimellisiä eli euromääräisiä. Tästä syystä ennallaan pysyvistä nimellisistä verotasoista seuraa, että vero suhteessa kuluttajahintoihin, ansiotasoon tai käytettävissä oleviin tuloihin laskee, kun edellä mainitut suureet kasvavat ajan mittaan. Tästä syystä nimellisiä verotasoja ei varsinaisesti tarvitse erikseen alentaa, jotta vero kevenisi suhteellisesti.

Toisaalta, esimerkiksi keskituloisen palkansaajan käytettävissä olevat tulot (tulot verojen jälkeen) ovat kehittyneet viime vuosina jokseenkin hitaasti. Ensisijaisempaa olisikin, että palkansaajien ostovoima kasvaisi ansiotulojen verotuksen kevenemisen kautta, eikä ajoneuvoveron alentamisen seurauksena.

\*\*\*

Veronmaksajain Keskusliitto katsoo, että ehdotetun muutoksen kohdennusta voidaan pitää perusteltuna.

\*\*\*

Kalluinen Janne  
Veronmaksajain Keskusliitto ry