

Lausunto

12.09.2023

Viite: VN/23806/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta; liikenne- ja viestintäministeriön lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkoasiaa.

Esityksessä ehdotetaan ajoneuvoveroa muutettavaksi siten, että perusveroa kevennetään niiltä henkilö- ja pakettiautoilta, joihin sovelletaan ajoneuvoverolain liitteen verotaulukkoa 1 tai 2. Veronalennuksen kohteena olevien autojen vuosittainen ajoneuvovero kevenisi keskimäärin noin 28 euroa ja veroalennus olisi suurimmillaan 52 euroa vuodessa.

Verotaulukkoa 1 sovelletaan henkilö- ja pakettiautoihin, joiden hiilidioksidin ominaispäästöt on mitattu NEDC-menetelmällä. Kyseessä ovat useimmiten henkilöautot, jotka on otettu käyttöön ensimmäisen kerran 1.1.2001-31.8.2018 välisenä aikana, sekä useimmista pakettiautoista, jotka on otettu käyttöön ensimmäisen kerran 1.1.2008-31.8.2019 välisenä aikana. Perusveron alennus kohdennettaisiin verotaulukossa 1 keski- ja suuripäästöisiin autoihin siten, että veronalennus alkaisi päästötasolta 111 grammaa kilometriltä ja ulottuisi päästötasoon 210 grammaa kilometriltä. Veronalennus olisi keskimäärin 23 euroa vuodessa niiltä autoilta, joihin sovelletaan verotaulukkoa numero 1. Verotaulukkoa 2 sovelletaan henkilö- ja pakettiautoihin, jotka ovat pääsääntöisesti yli 20 vuotta vanhoja. Kaikkien verotaulukon 2 mukaan verotettavien henkilö- ja pakettiautojen perusveroa alennettaisiin noin 52 euroa vuodessa.

Liikenne- ja viestintäministeriö huomioi, että Suomessa ajetaan keskimääräistä vanhemmilla ja suuremmilla autoilla. Liikennekäytössä olevan henkilöautokannan keski-ikä on vuoden 2008 jälkeen jatkuvasti noussut. Keski-ikä on noussut noin kahdella vuodella ja se oli vuonna 2022 noin 12,9 vuotta.

Veronalennuksen painottamisella verotaulukossa 1 keski- ja suuripäästöisiin autoihin tavoitellaan alennuksen suurempaa kohdentumista matalan tulotason kotitalouksille. Veromuutoksen voimaantulovuonna veronkevennys koskisi pääsääntöisesti vain vähintään seitsemän vuotta vanhoja ja sen jälkeen yhä vanhempia ajoneuvoja. Verotaulukon 2 mukaiset ajoneuvot ovat yli 20 vuotta vanhoja ja siten useimmiten myös vähäarvoisia. Esityksen mukaan kohdistamalla

suurin perusveron alennus näihin autoihin, on tarkoitus vahvistaa veronalennuksen kohdentumisen matalan tulotason kotitalouksille.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hyvänä, että ajoneuvoveronalennus yritetään kohdentaa pienituloisille. Vaikutustenarvioinnissa on hyvä huomioida, että veronalennus kohdentuu myös muille autollisille kotitalouksille.

Lulu Ranne
Liikenne- ja viestintäministeri

Olli-Pekka Rantala
Osastopäällikkö

Jakelu: Valtiovarainministeriö

VN/23806/2023-LVM-9

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: