

Asia: VN/23060/2023

Ehdotus valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta annetun asetuksen 1 ja 5 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto muutosesitykseen valtioneuvoston asetuksesta tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta

Lounais-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualue (työsuojeluviranomainen) kiittää Liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua asiassa. Lausunto on muodostettu yhdessä kaikkien työsuojelun vastuualueiden kanssa ja edustaa näin kaikkia työsuojeluviranomaisia.

Työsuojeluviranomainen katsoo, ettei esitetyillä muutoksilla ole suurta viranomaisen työ-määrää lisäävää vaikutusta. Asetuksen säätämisellä on ohjattu ja jatkossa tullaan entistä tarkemmin määrittelemään työsuojeluviranomaisen tehtäviä, mikä vähentää viranomaisen omaa harkintavaltaa resurssienkäytön kohdentamisessa. Viranomainen korostaa, että tieliikenteen sosiaalilainsäädännön ja lähetettyjen kuljettajien valvonnan resurssien riittävydestä tulee pitää huolta myös tulevaisuudessa. Työsuojeluviranomainen esittää kommenttinsa asetuksen mukaisessa järjestyksessä.

Asetuksen 1 §:n 6 kohdan lisäys ei vaikuta työsuojeluviranomaisen valvontaan.

Työsuojeluviranomainen on huomionnut valvonnassaan työaikalain moottoriajoneuvon kuljettajaa koskevat direktiivin implementointiin liittyvät lainkohdat, siltä osin kuin se on ollut valvonnan kannalta tarkoituksenmukaista.

Asetuksen 5 §:n uudeksi 4 momentiksi ehdotetaan, että yrityksissä tehtävät tarkastukset on suunniteltava eri liikennetyypeistä ja yrityksistä saatujen aikaisempien kokemusten perusteella. Yrityksissä tehtäviä tarkastuksia on myös toteutettava, jos tienvarsitarkastuksissa on havaittu ajo- ja

lepoaika-asetuksen tai ajopiirturiasetuksen tai työaikalain (872/2019) vakavia rikkomuksia. Työsuojeluviranomaisen toimintaan kuuluu oman tiedon analyysi ja sen pohjalta valvontaa suunnataan yrityksiin, joissa on aiemminkin havaittu puutteita. Työsuojeluviranomainen on yhteistyössä tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä valvovien viranomaisten ja Traficomien kanssa laaditussa kansallisessa valvontastrategiassa sitoutunut tietojenvaihtoon ja jo nykyisellään tietoa vaihdetaan tienvarsivalvontaa suorittavien viranomaisten kanssa. Työsuojeluvirnaominen kiinnittää kuitenkin ministeriön huomiota siihen, että yrityksen tiloissa tapahtuvaa valvontaa voidaan kohdentaa tehokkaasti riskiyrityksiin vasta, kun ERRU-tiedonvaihtojärjestelmä on käyttöönottovalmis.

Eriksson Aki

Lounais-Suomen aluehallintovirasto - LSAVI/Työsuojelun vastuualue