

15.8.2023

Perustiedot	
Hankkeen (asetusmuutos) nimi suomeksi ja ruotsiksi	Valtioneuvoston asetus tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta annetun asetuksen 1 ja 5 §:n muuttamisesta / Statsrådets förordning om ändring av 1 och 5 § i statsrådets förordning om övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter och om arbetsfördelningen mellan myndigheterna
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/23060/2023
Hankeikkuna-tunniste	LVM035:00/2023

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	15.8.2023	
Hankkeen toimikausi	15.8.2023 – 31.12.2023	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	15.8.2023
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	19.7.2023
	Dispositio asetuksesta	20.7.2023
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	21.7.2023
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	26.7.2023
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	26.7.2023
	asetusluonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	3.8.2023
	Asetusluonnoksen kääntäminen ruotsiksi	4.9.2023
	<i>käynnissä</i> Asetusluonnos lausuntokierroksella	16.-30.8.2023
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	30.8.2023
	Laintarkastus	4.9.2023
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	5.9.2023
	Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle	
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset)	6.9.2023
	Osaston johtoryhmän puolto	8.9.2023
	Virkamiesjohtoryhmä	9.9.2023

	Ministerin hyväksyntä	12.9.2023
	Valtioneuvoston yleisistunto	14.9.2023 (vk36)
	Asetuksen voimaantulo	18.9.2023
	Toimenpiteiden notifiointi EU-komissiolle	Syyskuu 2023
<i>päättynyt</i>	Direktiivin 2020/1057 täytäntöönpano on lopullisesti hyväksytty	Vuoden 2023 loppuun mennessä

Kuvaus	
Asiasanat	tieliikenne, lähetetyt kuljettajat, valvonta
Tavoitteet	Hankkeen tavoitteena on direktiivin 2020/1057 täytäntöönpanon täydentäminen kansalliseen lainsäädäntöön komission edellyttämällä tarkkuudella.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Euroopan komissio käynnisti rikkomusmenettelyn Suomea kohtaan 24.3.2022 asiassa INFR(2022)0217 koskien lähetettyjen kuljettajien ja valvonnan muutosdirektiiviä 2020/1057, joka käsittää direktiivin 96/71/EY sekä direktiivin 2014/67/EU erityisten sääntöjen vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse maantieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon sekä direktiivin 2006/22/EY muuttamisesta valvontavaatimusten osalta sekä asetuksen (EU) N:o 1024/2012 muuttamisen. Suomi ilmoitti komissiolle 29.4.2022 uusista täytäntöönpanotoimenpiteistä ja toimitti mukana selittävän asiakirjan. Lisäksi Suomi vastasi komission viralliseen ilmoitukseen 17.5.2022 päivätyllä kirjeellä ja ilmoitti komissiolle, että direktiivin saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä on saatettu päätökseen. Suomi antoi vielä 27.12.2022 tiedoksi vielä täydentävän selittävän asiakirjan. Komissio kuitenkin edelleen katsoo, ettei Suomi ole ilmoittanut riittävän selkeästi ja täsmällisesti kaikkia kansallisia toimenpiteitä, joilla se katsoo saattaneensa direktiivissä säädetyt eri velvoitteet osaksi kansallista lainsäädäntöään. Toimenpiteet tulee ilmoittaa komissiolle 14.9.2023 mennessä.
Vaikutukset ja hyödyt	Asetusmuutoksella ei arvioida olevan vaikutuksia, koska kyseiset täydennykset asetustekstiin ovat jo nyt osana valvontaviranomaisten toimintatapoja.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Hankkeella saatetaan kansallisesti voimaan lähetetyistä kuljettajista ja valvonnasta annetun direktiivin 2020/1057 kohdat, joita komissio edellyttää. Esityksessä ehdotetaan tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta annetun valtioneuvoston asetuksen 1 ja 5 §:n muuttamista.
Tilannekuvaus	
Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle (<i>tuotteita ja tietoyhteiskunnan palveluita koskeva ilmoitusvelvollisuus; uuden tai muutetun</i>)	

ammattisääntelyn suhteellisuusarviointia koskevat ilmoitukset; muut)	
--	--

Yhteydet	
Asetus liittyy hallitusohjelmaan	Ei
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	Ei
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä
Hanke liittyy talousarvioon	Ei

Käsittely	
Kiireellinen	Ei
Budjettilaki	Ei
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	Ei
Lainsäädännön arviointineuvosto	Ei
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	Ei
Hallituksen esityksen numero	(VNK istuntoyksikkö täyttää Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(Ministeriön kirjaamo täyttää Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(valmistelija täyttää Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Veli-Matti Syrjänen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)			
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Mahdolliset selvitykset (vaikutusarviointi, oikeudellinen analyysi, ym.)	
Sisäinen selvitys (LVM/virasto)	
Ulkoinen selvitys (akateeminen, konsultit ym.)	

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	PAO/PAK

Vastuullinen yksikön päällikkö	Pyry Takala
Vastuuvirkamies	Veli-Matti Syrjänen
Tukivirkamies	Elisa Vornanen
Säädöksen tekninen valmistelija	Talvikki Akkola-Caputo

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Sidosryhmiä kuullaan lausuntokierroksella.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	