

26.11.2020

Perustiedot			
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	HE laeiksi yksityistielain 58 §:n muuttamisesta ja luotsauslain väliaikaisesta muuttamisesta		
Toimielimen/strategian tyyppi			
VAHVA-numero	VN/24956/2020		
Hankeikkuna-tunniste	LVM063:00/2020		
Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	23.10.2020		
Hankkeen toimikausi	23.10.2020-31.07.2021		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>	
	<i>suunnitteilla</i>	Hanke alkaa	23.10.2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista		
	Johtopäätökset esivalmistelusta		
	Kuulemistilaisuus		
	Dispositio HE:stä/asetuksesta		
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	9.11.2020	
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	9.11.2020	
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	9.11.2020	
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	10.11.2020	
	HE-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta		
	<i>käynnissä</i>	HE -luonnos lausuntokierroksella/kuulemistilaisuus	1.12.– 22.12.2020
	Lausuntotiivistelmä	01/2021	
	Osaston johtoryhmän puolto	01/2021	
	Virkamiesjohtoryhmä	01/2021	
	Ministerin hyväksyntä	01/2021	
	Ministerityöryhmä		
	Laintarkastus	01/2021	
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	01/2021	
	Rahakuntakäsittely		
	Valtioneuvostokäsittely	28.1.2021	
	Eduskuntakäsittely alkaa	02/2021	
	TP vahvistaa lain	03/2021	
	<i>päättynyt</i>	Lain voimaantulo	03/2021

Kuvaus	
Asiasanat	covid-19, liikenne, yksityistiet, luotsaus
Tavoitteet	<p>Yksityistielain muutosehdotuksella toteutetaan pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman tavoitetta edistää liikenteen ja logistiikan digitalisoitumista. Etäyhteyksien mutkattoman hyödyntämisen tärkeys on lisääntynyt nykyaikana, minkä vuoksi yksityistielakiin ehdotetaan pysyvää lakimuutosta kokousjärjestelyiden osalta. Lakimuutoksella mahdollistettaisiin tiekunnan kokousten järjestäminen sähköisessä toimintaympäristössä ilman erillistä tiekunnan päätöksentekoa. Kyseisen muutoksen tärkeys on noussut esiin covid-19-epidemian aikana, jolloin tarve mahdollisuudesta osallistua kokouksiin etäyhteyksien avulla on lisääntynyt.</p> <p>Luotsauslain väliaikainen muutos liittyy varautumiseen covid-19-epidemian leviämisen ehkäisemiseen siten, että valmiuslain säännöksiä käyttöönottoa ei tarvittaisi. Tavoitteena on, että toimivaltaisella viranomaisella olisi käytettävissään monipuolinen keinovalikoima toimenpiteitä. Muutoksen myötä Liikenne- ja viestintävirasto voisi väliaikaisesti poiketa luotsauksen henkilölupien edellytyksistä sekä pidentää voimassa olevien luotsauksen henkilölupien voimassaoloaikaa. Luotsauslain muutoksella lisättäisiin Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaa kuitenkin siten, että se on rajattua ja tilanteeseen nähden oikeasuhtaista.</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat	<p>Nykyinen yksityistielaki mahdollistaa tiekokousten pitämisen sähköisessä toimintaympäristössä, jos se on kirjattu tiekunnan sääntöihin tai, jos asiasta on päätetty erikseen tiekunnan kokouksessa. Muutoksen tarkoituksena on mahdollistaa etäyhteyksien käyttö ilman erillisiä päätöksiä tai sääntömuutoksia.</p> <p>Nykyinen luotsauslaki edellyttää koeluotsauksen suorittamista uusien luotsauksen henkilölupia myönnettäessä. Koeluotsauksen suorittaminen voi covid-19-epidemian aikana olennaisesti vaikeutua. Samoin voimassa olevien henkilölupien uusiminen voi vaikeutua covid-19-epidemian aiheuttamissa poikkeuksellisissa tilanteissa. Valtioneuvosto on linjannut, että eri hallinnonalojen toimialalainsäädännössä tulisi jatkossa olla riittävät keinot varautua ja vastata covid-19-tartuntatauti-epidemian edellyttämiin toimenpiteisiin.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	<p>Yksityistielain osalta muutos mahdollistaisi tiekuntien kokouksiin osallistumisen sähköisessä toimintaympäristössä tai muuten etäyhteyksiä käyttäen ilman, että asiasta pitäisi erikseen päättää tiekunnan kokouksessa tai säännöissä. Kyseinen muutos lisäisi teosakkaiden mahdollisuuksia osallistua päätöksentekoon esimerkiksi sellaisten osakkaiden kohdalla, jotka asuvat muilla paikkakunnilla, ulkomailla tai ovat muuten estyneitä pääsemään kokouspaikalle.</p> <p>Luotsauslain väliaikainen muutos parantaisi Liikenne- ja viestintäviraston mahdollisuuksia varautua covid-19-epidemian leviämisen ehkäisemiseen. Muutoksella luotaisiin väliaikaisesti joustavammat menettelyt toimijoiden ja yhteiskunnan tarpeisiin sekä mahdollistetaan Liikenne- ja viestintävirastolle riittävä keinovalikoima covid-19-epidemiasta aiheutuvien</p>

	häiriötilanteiden käsittelyyn. Lakimuutoksella edistetään merenkulun toiminnan jatkumista.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Yksityistielain muutos mahdollistaa tiekunnan osakkaan osallistumisen etäyhteyksillä tiekokouksiin. Luotsauslain muutos mahdollistaa väliaikaisesti luotsauksen henkilölupien myöntämisen ja voimassaoloajan pidentämisen normaalista poikkeavin menettelyin.
Tilannekuvaus	<p>Yksityistielain muutoksella mahdollistettaisiin tiekokoukseen osallistuminen postin tai tietoliikenneyhteyden taikka muun teknisen apuvälineen avulla sen estämättä, mitä yksityistielaisissa tai tiekunnan säännöissä säädetään. Yksityistielaisissa tarkoitettu hoitokunta tai toimitsijamies voisi tehdä päätöksen kyseisestä mahdollisuudesta.</p> <p>Luotsauslain väliaikainen muutos mahdollistaisi koeluotsausvaatimuksen siirtämisen myöhempään ajankohtaan uusia luotsin ohjaukirjoja ja linjaluotsinkirjoja myönnettäessä. Lisäksi mainittujen luotsauksen henkilölupien voimassaoloaikaa voitaisiin pidentää väliaikaisesti normaalista poikkeavin menettelyin. Edellytyksenä olisi, että poikkeava menettely on tarpeen covid-19-epidemian aikana, ja että se on välttämätöntä merenkulun jatkuvuuden turvaamiseksi eikä se aiheuta vaaraa ihmishengelle, omaisuudelle tai ympäristölle. Muutoksen ehdotetaan olevan voimassa 30.6.2021 asti.</p>

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	X
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	X	
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	

Budjettilaki	
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
OKV:n tarkastus	Mahdollinen OKV:n ennakkotarkastus.
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Emma Ahonen		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Emma Ahonen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>
	Osastojen ja Liikenne- ja viestintäviraston valmistelijat		KOO/Rita Linna ja Matleena Kurki-Suutarinen, VEO/ Mervi Karhula ja Emilia Asikainen, PAO/Irja Vesanen-Nikitin ja Katja Peltola, TRAFICOM/Susanna Metsälampi (koordinointi), Matti Aaltonen ja Henri Wallenius (luotsauslaki)

Taloustiedot	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	KOO/KOH
Vastuullinen yksikön päällikkö	Yj. Miikka Rainiala
Vastuuvirkamies	Rita Linna ja Matleena Kurki-Suutarinen
Tukivirkamies	Osastojen valmistelijat ja ekonomistitiimi, Liikenne- ja viestintäviraston edustajat sekä lainsäädäntöjohtaja
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeesta tiedottaminen ministeriön sekä Liikenne- ja viestintäviraston viestintäyksiöiden toimesta.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Lausuntokierros lausuntopalvelu.fi-portaalin kautta joulukuussa 2020.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	Koronapoikkeusten jälkiarviointi toteutetaan kootusti vuosien 2022-2023 aikana.
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Yksikön johtaja informoi ministeriön johtoryhmät. Säädosryhmä raportoi säännöllisesti valmistelun etenemisestä valmiustiimille.
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	23.10.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	19.11.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	01.12.2020