



Kommunikationsministeriet
Avdelningen för koncernstyrningen

Hänv. Er skrivelse 8.12.2020,
VN/24956/2020

Såsom inbegärt utlåtande över utkastet till regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av 58 § i lagen om enskilda vägar och temporär ändring av lotsningslagen får Statens ämbetsverk på Åland anföra följande.

I propositionen föreslås det att 58 § i lagen om enskilda vägar ändras och att lotsningslagen ändras temporärt. Genom ändringen av lagen om enskilda vägar görs det möjligt att delta i ett väglags stämma med hjälp av post eller datakommunikationsförbindelse eller något annat tekniskt hjälpmedel oberoende av vad som anges i lagen om enskilda vägar eller i väglagets stadgar. Till lotsningslagen fogas en ny temporär 21 b §. Genom ändringen blir det möjligt att temporärt förlänga giltighetstiden för persontillstånd för lotsning (stysedlar för lotsar, linjelotsbrev och dispenser) på villkor som avviker från det normala. Dessutom görs det möjligt att temporärt flytta provlotsningen till ett senare tillfälle när nya stysedlar för lotsar och linjelotsbrev beviljas. Lagarna är avsedda att träda i kraft i början av 2021. Avsikten är att ändringen av lotsningslagen ska gälla temporärt till och med 30.6.2021.

Statens ämbetsverk på Åland konstaterar inledningsvis att lagändringarna inte gäller ämbetsverkets behörighetsområden.

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen för Åland hör ärenden gällande vägar och kanaler, vägtrafik, spårbunden trafik, båttrafik och farleder för den lokala sjötrafiken till landskapets lagstiftningsbehörighet. Av regeringens proposition till gällande självstyrelselag (RP 73/1990 rd) framgår att en behörighetsöverföring skett beträffande enskilda vägar i 1991 års självstyrelselag. Det anges uttryckligen att med vägar avses både allmänna och enskilda vägar. I den av Ålands lagting 19.9.2007 antagna landskapslagen om enskilda vägar i landskapet Åland ingår även stadganden om vägnämnd och väglag. Med anledning härav torde ändringarna av rikslagen om enskilda vägar inte bli tillämplig i landskapet Åland, även till den del den kan beröra privaträttsliga sammanslutningar som utgör riksbehörighet enligt självstyrelselagens 27 § 8 punkt.

Däremot blir ändringarna av lotsningslagen gällande på Åland, eftersom statsmyndigheternas organisation och verksamhet samt handelssjöfart samt farleder för handelssjöfarten utgör riksbehörighet enligt självstyrelselagens 27 § 3 och 13 punkter.

Statens ämbetsverk förordar för egen del de föreslagna lagändringarna.

Syftet med den temporära ändringen av lotsningslagen är att den behöriga myndigheten, Transport- och kommunikationsverket, till sitt förfogande ska ha ett mångsidigt urval av åtgärder med tanke på spridningen av sjukdomen covid -19 samt att förhindra spridningen. Såsom det konstateras i propositionen har lotsningen stor betydelse för Finlands handelssjöfart, eftersom de huvudsakliga farlederna för handelssjöfart definieras som lotspliktiga farleder. Genom att möjliggöra fortsatt lotsning under covid-19-epidemin säkerställs det att sjötransporterna fungerar så normalt som möjligt. Sjötransporterna har stor betydelse för Finlands ekonomiska verksamhet, särskilt för näringsverksamheten och försörjningsberedskapen på Åland.

L a n d s h ö v d i n g



Peter Lindbäck

Förvaltningschef



Rainer Åkerblom