

11.1.2021

<b>Perustiedot</b>			
<b>Hankkeen nimi</b> (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	<b>HE laeiksi yksityistielain 58 §:n ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta sekä luotsauslain väliaikaisesta muuttamisesta</b>		
Toimielimen/strategian tyyppi			
VAHVA-numero	VN/24956/2020		
Hankeikkuna-tunniste	LVM063:00/2020		
<b>Aikataulu</b>			
Hankkeen asettamispäivä	23.10.2020		
Hankkeen toimikausi	23.10.2020-31.07.2021		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>	
	<i>suunnitteilla</i>	Hanke alkaa	23.10.2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista		
	Johtopäätökset esivalmistelusta		
	Kuulemistilaisuus		
	Dispositio HE:stä/asetuksesta		
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	9.11.2020	
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	9.11.2020	
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	9.11.2020	
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	10.11.2020	
	HE-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta		
	<i>käynnissä</i>	HE -luonnos lausuntokierroksella/kuulemistilaisuus	1.12.– 22.12.2020
	Lausuntotiivistelmä	5.1.2021	
	Osaston johtoryhmän puolto	11.1.2021	
	Virkamiesjohtoryhmä	14.1.2021	
	Ministerin hyväksyntä	15.1.2021	
	Ministerityöryhmä		
	Laintarkastus	23.12.2020	
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	7.1.2021	
	Rahakuntakäsittely		
	Valtioneuvostokäsittely	28.1.2021	
	Eduskuntakäsittely alkaa	02/2021	
	TP vahvistaa lain	03/2021	
	<i>päättynyt</i>	Lain voimaantulo	03/2021

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	covid-19, liikenne, yksityistiet, luotsaus
Tavoitteet	<p>Yksityistielain muutosehdotuksella toteutetaan pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman tavoitetta edistää liikenteen ja logistiikan digitalisoitumista. Etäyhteyksien mutkattoman hyödyntämisen tärkeys on lisääntynyt nykyaikana, minkä vuoksi yksityistielakiin ehdotetaan pysyvää lakimuutosta kokousjärjestelyiden osalta. Lakimuutoksella mahdollistettaisiin tiekunnan kokousten järjestäminen sähköisessä toimintaympäristössä ilman erillistä tiekunnan päätöksentekoa. Kyseisen muutoksen tärkeys on noussut esiin covid-19-epidemian aikana, jolloin tarve mahdollisuudesta osallistua kokouksiin etäyhteyksien avulla on lisääntynyt.</p> <p>Liikenteen palveluista annetun lain muutosesitys liittyy lain 154, 179 ja 179 a §:ssä nimetyn Traffic Management Finland Oy:n nimenmuutokseen. Yhtiön toiminimi vaihtui Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ksi vuoden 2021 alusta. Yhtiön uusi toiminimi päivitetään lakiin teknisenä muutoksena.</p> <p>Luotsauslain väliaikainen muutos liittyy varautumiseen covid-19-epidemian leviämisen estämiseen siten, että valmiuslain säännöksiä käyttöönottoa ei tarvittaisi. Tavoitteena on, että toimivaltaisella viranomaisella olisi käytettävissään monipuolinen keinovalikoima toimenpiteitä. Muutoksen myötä Liikenne- ja viestintävirasto voisi väliaikaisesti poiketa luotsauksen henkilölupien edellytyksistä sekä pidentää voimassaolevien luotsauksen henkilölupien voimassaoloaikaa. Luotsauslain muutoksella lisättäisiin Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaa kuitenkin siten, että se on rajattua ja tilanteeseen nähden oikeasuhtaista.</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat	<p>Nykyinen yksityistielaki mahdollistaa tiekunnan kokousten pitämisen sähköisessä toimintaympäristössä, jos se on kirjattu tiekunnan sääntöihin tai, jos asiasta on päätetty erikseen tiekunnan kokouksessa. Säädosmuutoksen tarkoituksena on mahdollistaa etäyhteyksien käyttö ilman erillisiä päätöksiä tai sääntömuutoksia.</p> <p>Liikenteen palveluista annetussa laissa liikkumisen tietopalvelujen järjestämistä koskevat toimivaltuudet on säädetty Traffic Management Finland Oy:lle. Yhtiön nimenmuutoksen vuoksi on syytä tehdä tekninen säädösmuutos ja vaihtaa laissa oleva nimi Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ksi.</p> <p>Nykyinen luotsauslaki edellyttää koeluotsauksen suorittamista uusia luotsauksen henkilölupia myönnettäessä. Koeluotsauksen suorittaminen voi covid-19-epidemian aikana olennaisesti vaikeutua. Samoin voimassaolevien henkilölupien uusiminen voi vaikeutua covid-19-epidemian aiheuttamissa poikkeuksellisissa tilanteissa. Valtioneuvosto on linjannut, että eri hallinnonalojen toimialalainsäädännössä tulisi jatkossa olla riittävät keinot varautua ja vastata covid-19-epidemian edellyttämiin toimenpiteisiin.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	Yksityistielain osalta muutos mahdollistaisi tiekuntien kokouksiin osallistumisen sähköisessä toimintaympäristössä tai muuten

	<p>etäyhteyksiä käyttäen ilman, että asiasta pitäisi erikseen päättää tiekunnan kokouksessa tai säännöissä. Kyseinen muutos lisäisi tieosakkaiden mahdollisuuksia osallistua päätöksentekoon esimerkiksi sellaisten osakkaiden kohdalla, jotka asuvat muilla paikkakunnilla, ulkomailla tai ovat muuten estyneitä pääsemään kokouspaikalle.</p> <p>Liikenteen palveluista annetun lain muutos selkeyttää lain soveltamista ja lisää oikeusvarmuutta.</p> <p>Luotsauslain väliaikainen muutos parantaisi Liikenne- ja viestintäviraston mahdollisuuksia varautua covid-19-epidemian leviämisen ehkäisemiseen. Muutoksella luotaisiin väliaikaisesti joustavammat menettelyt toimijoiden ja yhteiskunnan tarpeisiin sekä mahdollistetaan Liikenne- ja viestintävirastolle riittävä keinovalikoima covid-19-epidemiasta aiheutuvien häiriötilanteiden käsittelyyn. Lakimuutoksella edistetään merenkulun toiminnan jatkumista.</p>
<p>Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)</p>	<p>Yksityistielain muutos mahdollistaa tiekunnan osakkaan osallistumisen etäyhteyksillä tiekokouksiin. Liikenteen palveluista annettuun lakiin päivitetään Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n nykyinen toiminimi. Luotsauslain muutos mahdollistaa väliaikaisesti luotsauksen henkilölupien myöntämisen ja voimassaoloajan pidentämisen normaalista poikkeavin menettelyin.</p>
<p>Tilannekuvaus</p>	<p>Yksityistielain muutoksella mahdollistettaisiin tiekokoukseen osallistuminen postin tai tietoliikenneyhteyden taikka muun teknisen apuvälineen avulla sen estämättä, mitä yksityistielaisissa tai tiekunnan säännöissä säädetään. Yksityistielaisissa tarkoitettu hoitokunta tai toimitsijamies voisi tehdä päätöksen kyseisestä mahdollisuudesta.</p> <p>Liikenteen palveluista annettuun lakiin päivitetään Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n nykyinen toiminimi. Tämä selkeyttää lain soveltamista ja lisää oikeusvarmuutta.</p> <p>Luotsauslain väliaikainen muutos mahdollistaisi koeluotsausvaatimuksen siirtämisen myöhempään ajankohtaan uusia luotsin ohjauskirjoja ja linjaluotsinkirjoja myönnettäessä. Lisäksi mainittujen luotsauksen henkilölupien voimassaoloaikaa voitaisiin pidentää väliaikaisesti normaalista poikkeavin menettelyin. Edellytyksenä olisi, että poikkeava menettely on tarpeen covid-19-epidemian aikana, ja että se on välttämätöntä merenkulun jatkuvuuden turvaamiseksi eikä se aiheuta vaaraa ihmishengelle, omaisuudelle tai ympäristölle. Muutoksen ehdotetaan olevan voimassa 30.6.2021 asti.</p>

#### Yhteydet

<p>Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue</p>	<p><i>Kestävän talouden Suomi</i></p>	
	<p><i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i></p>	
	<p><i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i></p>	
	<p><i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i></p>	

	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	X
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	X	
Hanke liittyy talousarvioon		

<b>Käsittely</b>	
Kiireellinen	Säädösten toivotaan tulevan voimaan mahdollisimman pian
Budjettilaki	
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
OKV:n tarkastus	-
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

<b>Henkilöt ja työryhmät</b>			
Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Emma Ahonen		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Emma Ahonen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>
	Osastojen ja Liikenne- ja viestintäviraston valmistelijat		KOO/Rita Linna ja Amanda Mäkelä, VEO/Mervi Karhula, PAO/Katja Peltola ja Irja Vesanen-Nikitin, TRAFICOM/Susanna Metsälampi (koordinointi), Matti Aaltonen ja Henri Wallenius (luotsauslaki)

<b>Taloustiedot</b>	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

<b>Linkit</b>	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	KOO/KOH
Vastuullinen yksikön päällikkö	Yj. Miikka Rainiala
Vastuuvirkamies	Rita Linna ja Amanda Mäkelä
Tukivirkamies	Osastojen valmistelijat, Liikenne- ja viestintäviraston edustajat sekä lainsäädäntöjohtaja
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeesta tiedottaminen ministeriön sekä Liikenne- ja viestintäviraston viestintäyksien toimesta.

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asianosaisten kuuleminen	Lausuntokierros lausuntopalvelu.fi-portaalin kautta 12/2020.
Muu vuorovaikutus	

<b>Jälkiarviointi</b>	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	Covid-19-epidemiaa koskevien säädösten ja poikkeusten jälkiarviointi toteutetaan kootusti vuosien 2022-2023 aikana.
Jälkiarviointia ei toteuteta	

<b>Muuta</b>	
Raportointi	Yksikön johtaja informoi ministeriön johtoryhmät. Säädosryhmä raportoi säännöllisesti valmistelun etenemisestä valmiustiimille.
Huomautuksia	
Päivämäärä	

<b>Säädöshankepäättöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	23.10.2020 /päivitys 11.1.2021
Virkamiesjohtoryhmän puolto	19.11.2020 /päivitys 14.1.2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	01.12.2020 /päivitys 19.1.2021