

Asia: VN/27419/2020

Luonnon virkistyskäytön strategia

Yleinen lausunto

Voitte tässä lausua yleisesti luonnon virkistyskäytön strategiasta

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta osallistua strategian laatimiseen sekä lausua siitä.

Johdanto

Voitte tässä lausua luvusta 1: Johdanto (1.1 Hallinnollinen tausta ja työn käynnistäminen, 1.2 Strategian tavoitteet)

Strategian missio, visio ja tavoitteet ovat on liikenne- ja viestintäministeriön näkökulmasta hyviä ja selkeitä. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hyvänä, että tavoitteet ovat monipuolisia ja sisältävät yhteistyön varmistamisen.

Luonnon virkistyskäytön nykytila

Voitte tässä lausua luvusta 2: Luonnon virkistyskäytön nykytila (2.1 Käsitteet, 2.1 Seurantatietoa luonnon virkistyskäytöstä, 2.3 Luonnon virkistyskäytön mahdollisuudet Suomessa, 2.4 Luonnon virkistyskäytön resursointi, 2.5 Toimijoiden roolit, 2.6 Lainsäädäntö, 2.7. Luonnon virkistyskäyttöä koskevat muut strategiat ja toimet)

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää nykytilan kuvausta kattavana ja monipuolisena. Toimijakenttä ja toiminnot ovat melko pirstoutuneet ja kuten strategiassakin todettu, aihepiiri on monen toimijan reviirillä. Tavoite tilanteen selkeyttämisestä, on hyvä.

Liikenne- ja viestintäministeriön kannalta toiminta keskittyy kaikkeen kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen (ml. virkistyskäyttö). Asia on tärkeä myös koko liikenteen hallinnonalan päästövähennystavoitteiden kannalta.

Huomioitavaa on myös, että valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 on hyväksytty keväällä 2021 ja sen toimeenpano on käynnissä. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpanoon sisältyy olennaisena osana liikennejärjestelmää koskevan tietopohjan parantaminen. Liikenne- ja viestintävirasto vastaa

liikennejärjestelmäänalyysistä, jossa käsitellään liikennejärjestelmän tilannetta ja kehitysnäkymiä tulevaisuudessa. Liikennejärjestelmäänalyysi sisältää tietoa niin liikenneverkoista (liikenneverkon strateginen tilannekuva), liikenteen palveluista, liikkumisesta ja saavutettavuudesta, turvallisuudesta ja ympäristövaikutuksista. Liikenne- ja viestintäviraston liikennejärjestelmäänalyysiä tullaan käyttämään jatkossa liikennejärjestelmäsuunnittelussa, jonka vaikutukset heijastuvat myös luonnon virkistyskäyttöalueiden saavutettavuuteen. Yhtenäisen tietopohjan kerääminen on tehokkaan toiminnan edellytys.

Hyödyt

Voitte tässä lausua luvusta 3: Hyödyt (3.1 Terveys ja hyvinvointi, 3.2 Talous ja työelämä, 3.3. Kansalaisuus, kulttuuri ja yhteisöllisyys, 3.4 Ympäristön tila ja virkistyskäytön kestävyys)

Strategian laatimisen aikana toteutettu Otakantaa-kysely tuloksista ilmeni, että "tärkeintä oli vastaajien mielestä kehittää virkistyskäyttöön kaupunkien ja taajamien lähimetsiä (72% vastaajista)". Virkistyskäyttöalueiden laatu alueilla, erityisesti kaupunkiseuduilla on tärkeä vetovoima - ja viihtyisyys tekijä. Tämä näkökulma ei ilmene hyödyissä.

Tulevaisuuden näkymät

Voitte tässä lausua luvusta 4: Tulevaisuuden näkymät

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hyvänä, että tunnistetut tulevaisuuden näkymät on otettu huomioon strategian tavoitteissa. Mm. väestön ikääntyminen heijastuu saavutettavuuteen (ml. esteettömyys) myös virkistyskäyttöalueiden osalta. Urbanisoitumisen yhteydessä lähi- ja kaupunkialueiden virkistyskäyttökohteiden tärkeys korostuu. Tämän asian esille tuomista strategiassa voisi pohtia näkyvämmiin.

Tavoitteet ja toimintalinjaukset vuoteen 2030 mennessä

Voitte tässä lausua luvusta 5: Tavoitteet ja toimintalinjaukset vuoteen 2030 mennessä (5.1 Missio, 5.2 Visio, 5.3. Strategiset tavoitteet, 5.4 Toimintalinjaukset)

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää toimintalinjauksia monipuolisina ja konkreettisina. Digitaalisuuden ja ulkoilukäyttäytymisen tutkimustiedon hyödyntämisen ja tietopohjaisen päätöksenteon yhteys toimintalinjauksissa jää ohueksi. Vähäisten resurssien tehokkaan hyödyntämisen kannalta (esim. palvelujen parantaminen) toimenpiteiden vaikuttavuutta olisi syytä arvioida yhtenäisesti.

Toimeenpano ja seuranta

Voitte tässä lausua luvusta 6: Toimeenpano ja seuranta (6.1 Jatkotyö ja strategian päivittäminen, 6.2 Seuranta, mittarit ja indikaattorit, 6.3 Viestintä)

Liikenne- ja viestintäministeriö ehdottaa seurannan mittareiden ja indikaattorien valmistelua laajalla sidosryhmäyhteistyöllä, jossa olemassa olevat tiedon tuottajat olisivat kuitenkin keskiössä. Yhtenäisen tilannekuvan tuominen eri toimijoille ja hallinnonaloille edistää toimia parhaiten.

Torttila Maria
Liikenne- ja viestintäministeriö