

Lausunto

23.11.2020

Asia: VN/24131/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi tartuntatautilain väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Yleishuomiot hallituksen esityksestä?

Sosiaali- ja terveysministeriö

23.11.2020

Lausunto hallituksen esityksestä tartuntatautilain väliaikaisesta muuttamisesta VN/24131/2020

Suomen Varustamot ry kiittää mahdollisuudesta saada lausua Liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä tartuntatautilain muuttamisesta.

Suomen Varustamot ymmärtää tarpeen muuttaa tartuntatautilakia siten, että tarttuvan taudin leviämisen estämiseksi tehtäviä toimia voidaan suorittaa ilman, että joudutaan julistamaan poikkeustila.

Suomen Varustamot katsoo, että esityksessä on nyt hyvin huomioitu kaikkien suomalaisten matkustaja-alusten ja lastialusten merenkulkijoiden sekä koko merenkulkua tukevan huoltohenkilöstön vapaa liikkuminen, josta on säädetty 60 b §:n toisen momentin alakohdissa 2 ja 3. Huoltovarmuuden varmistamiseksi olisi myös harkittava, että merenkulkijat ja kriittinen huoltohenkilöstö saisivat rokotuksen priorisoidusti heti terveydenhuoltohenkilöstön ja riskiryhmien jälkeen.

Suomen Varustamoiden jäsenten matkustaja-alukset ovat oleellinen osa Suomen huoltovarmuutta, ja alusten liikenne on huoltovarmuuden varmistamiseksi turvattava. Jäsenyritystemme matkustaja-aluksilla on säännöllistä liikennettä Ruotsiin, Viroon ja Saksaan. Matkustaja-aluksilla kuljetettava rahti ei riitä kattamaan sitä taloudellista tappiota, joka on syntynyt matkustajamäärien romahdettua.

Esityksen 60 a §:ssä ehdotetaan, että tautitilanteen ollessa alle kaksinkertainen Suomeen verrattuna, matkustaminen olisi sallittua ilman karanteenia tai testivaatimuksia. Lisäksi edellytetään, että lähtömaassa tartuttavien osuus on alle yksi tuhannesta. Suomen Varustamot kannatta ehdotusta. Suomen Varustamot ehdottaa lisäksi, että matkustaminen olisi sallittua ilman karanteenivaatimusta tai -suositusta ja ilman testausta kuitenkin aina kun ilmaantuvuusluku lähtömaassa on EU:n linjauksen mukaisesti korkeintaan 50. Tautitilanteen parantuessa Suomessa huomattavasti ei olisi suhteellisuusperiaatteen mukaista estää matkustamista sellaisista maista, joissa tautitilanne olisi jo hyvä ja mutta ei yhtä hyvä kuin Suomessa. Esimerkinomaisesti voi ajatella, että tautitilanne Suomessa olisi 2/100 000, tämä tarkoittaisi sitä, että Suomeen voisi matkustaa ilman karanteenia ja testejä vain maista, joiden ilmaantuvuusluku olisi alle 4/100 000.

Matkailuelinkeinon taloudellinen merkitys Suomelle on huomattava ja siksi terveysturvallisuuden varmistamiseksi tehtävien rajoitustoimien pitää olla oikeasuhteisia saavutettavaan hyötyyn nähden. Rajoitustoimien laajuutta harkittaessa on pidettävä mielessä, että tartunnat lisääntyvät Suomessa siitä huolimatta, että esimerkiksi vapaa-ajanmatkustaminen Suomesta ulkomaille on käytännössä pysähtynyt kokonaan jo useita kuukausia sitten.

Lisäksi pitää muistaa, että terveysviranomaisten antamien tietojen mukaan koronavirus leviää eniten perhepiirissä ja kotimaassa eivätkä tartunnat ainakaan tällä hetkellä ole kuin pieneltä osin ulkomailta saatuja. Lyhyiden päivämatkojen rajoittaminen ei siten käsityksemme mukaan olisi välttämätöntä.

Suomen Varustamot ehdottaa, että henkilöt, jotka viettävät ulkomailla korkeintaan vuorokauden vapautetaan karanteeneista vastaavalla tavalla kuin 60 b § ensimmäisessä momentissa on vapautettu tiettyjä henkilöryhmiä. Suomen Varustamot ehdottaa 60 b §:n ensimmäisen momentin muuttamista siten, että siinä säädettäisiin myös korkeintaan vuorokauden kestävän ulkomailla oleskelun olevan sellaista ulkomailla käyntiä, joka ei johda karanteeniin.

Suomen Varustamot ehdottaa myös, että tautitilanteen salliessa ja tilanteen muututtua parempaan suuntaan edellä ehdotettu vuorokauden oleskelu muutetaan mahdollisimman nopealla aikataululla kahden vuorokauden oleskeluksi.

Tartuntatautilain 60 a §:llä säädettäisiin niistä edellytyksistä, joiden täytyessä matkustajaa ei määrätä karanteeniin. Pykälän viidennessä momentissa säädettäisiin, että matkustajalla tulisi olla

mukanaan negatiivinen testitulos enintään 48 tuntia ennen matkaa tehdystä testistä. Suomen Varustamot katsoo, että kaikissa maissa ja kaikkina ajankohtina testeihin ei välttämättä pääse siten, että matkustajan olisi mahdollista päästä testiin Suomeen päästäkseen. Lisäksi pitää huomioida, että matka saattaa kestää pitkäänkin, mikäli matkustaja saapuu Suomeen useiden vaihtoyhteyksien kautta eikä niissä tapauksissa ole edes käytännössä mahdollista ehtiä saamaan testitulosta ennen Suomeen saapumista. Suomen Varustamot ehdottaa, että 60 a §:ssä tarkoitetun testin tulee olla 72 tuntia vanha.

Turussa 23.11.2020

Suomen Varustamot

Maija Mattila

Maija Mattila

maija.mattila@shipowners.fi

Mahdollistavatko toimenpiteet riittävästi ulkomaan matkailijoiden saapumisen Suomeen?

-

Ovatko toimenpiteet riittäviä matkailun terveysturvallisuuden takaamiseksi?

-

Ovatko ehdotetut toimenpiteet välttämättömiä tartuntataudin leviämisen estämiseksi Suomessa ja terveysturvallisuuden lisäämiseksi matkailualalla?

-

Miltä toimenpide-ehdotukset vaikuttavat Suomen terveydenhuollon kapasiteetin riittävyyden näkökulmasta?

-

Onko esityksessä määritelty tarkoituksenmukaisesti ja perustellusti ne henkilöryhmät, joihin väliaikaisia säännöksiä ei sovellettaisi?

On

Mattila Maija
Suomen Varustamot ry