

Asia: VN/9416/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi eräiden Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä ja laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Koneyrittäjät lausuvat ehdotuksesta seuraavasti:

Direktiivin edellytys, että lakiin on kirjattava vaatimus, jossa jäsenvaltioiden on varmistettava kaikkien lupamenettelyyn osallistuvien viranomaisten (lukuun ottamatta tuomioistuimia) asettavan direktiivin soveltamisalaan kuuluvat hankkeet etusijalle, sisältää riskin suomalaiselle väyläverkostolle.

Tämä riski muodostuu siitä, että Suomen tiestön ylläpitoon suunnattu mutta nykyisiinkin tarpeisiin nähden liian pieni rahoitus voidaan direktiivillä pakottaa kohdistumaan TEN-T-ydinverkkohankkeeseen muun tieverkon kustannuksella. Erityisesti huoltovarmuuden kannalta on tärkeää, että myös alemman luokan tiet saadaan pidettyä liikennöitävässä kunnossa.

Koneyrittäjät kannattavat yleisesti tavoitetta luoda lainsäädäntö, jolla vähennetään TEN-T-infrastruktuuri-hankkeiden täytäntöönpanossa ilmenneitä viivästymisiä. Lupaprosessien sujuvoittaminen ehkäisee hankkeiden viivästymisestä johtuvia taloudellisia tappioita.

Liikenne- ja viestintäviraston nimeäminen direktiivin mukaiseksi kansalliseksi nimetyksi viranomaiseksi, on luontainen valinta. Kannatamme ehdotusta, jonka mukaan Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaisi jatkossa maantien kuulumisen valta-, kanta-, seutu- tai yhdysteihin

Väyläviraston tai elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen esityksestä. Laissa säädettäisiin lisäksi vuorovaikutuksesta esityksen valmistelussa.

Pidämme hyvänä, että maanteiden toiminnallisten luokkien päätöksentekomenettelyn tavoitteena ei ole uudistaa luokittelua laajamittaisesti, vaan mahdollistaa tarpeellisten päivitysten sujuva toteuttaminen. Koneyrittäjät kannattavat myös maantien toiminnallisen luokituksen muutoksen koskemista koko yhteysväliä ELY-keskusten rajoja huomioimatta.

Tien toiminnallinen luokka on yksi maanteiden suunnittelussa huomioitava tekijä ja luokka vaikuttaa erilaisiin suunnittelun ohjearvoihin, kuten tien suuntauksen, poikkileikkauksen ja suoja-alueen ohjearvoihin. Tämän vuoksi kannatamme sitä, että tien toiminnalliset luokat kirjataan lakiin opastamaan Väyläviraston ohjeiden laatimista.

Järvinen Ville

Koneyrittäjät ry - Markku Leskinen / toimialapäällikkö, maarakennus