

Asia: VN/9416/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi eräiden Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä ja laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hämeen liitto pitää liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettua ehdotusta lain muuttamiseksi oikean suuntaisena ja kiittää, että ehdotuksessa on huomioitu Hämeen liitonkin lausunnossaan arviomuistiosta esiin nostamia huomioita.

Kuten luonnoksessa on todettu, niin kunnat ja maakuntien liitot vastaavat maankäytön suunnittelusta ja ovat keskeisiä toimijoita alueidensa liikennejärjestelmätöissä. Kannatamme ehdotusta, jossa kuntien ja maakuntien liittojen osallistuminen teiden toiminnallisiin luokkiin liittyy kysymyksiin järjestettäisiin osana alueiden liikennejärjestelmätöitä. Tällöin on mahdollista tarkastella toiminnallista luokkaa myös laajemmin osana kokonaisuutta. Lisäksi liikennejärjestelmätöiden sidosryhmät pääsevät vaikuttamaan ja tuomaan omia näkemyksiään asiaan liittyen. Luokituksen päivitystyössä on lisäksi huomioitava yhteistyön tarve myös yli maakuntarajojen. Toteamme, että ehdotettu lausunnotmenettely, jossa kunnilta ja liitoilta esitetään pyydettäväksi lausuntoa ennen esityksen hyväksyttäväksi toimittamista, on perusteltu.

Hämeen liitto toteaa, että edellä olevasti kuvattuna tehty aito vuorovaikutus luo hyvän pohjan sille, että toiminnallinen luokitus voidaan teknisenä toimenpiteenä toteuttaa osana tiesuunnitelmaa. Eli kun vuorovaikutus on tehty hyvin ja varhaisessa vaiheessa jo liikennejärjestelmätasolla, niin prosessina varsinainen hallinnollinen muutos voidaan toteuttaa vasta tiesuunnitelmavaiheessa. Luokitusta koskevan päätöksen tekeminen tiesuunnitelmassa ei saa kuitenkaan johtaa siihen, että maantien toiminnallinen luokka muuttuu lyhyt tieosuus kerrallaan toiseksi.

Lisäksi Hämeen liitto toteaa, että Kanta-Hämeessäkin on pitkään keskusteltu valtio- ja kuntaosapuolten kesken tieluokkamuutosten tarpeellisuudesta erityisesti itä-länsi-suuntaisten valtatie 10:n ja kantatie 54:n osalta. Uudenmaan ELY-keskus on aiemmin esittänyt Väylävirastolle tieluokkamuutoksia valtatielle 10 ja kantatielle 54 Kanta-Hämeessä. Valtatie 10 ja kantatie 54 ovat symbioosissa keskenään ja ne täydentävät toisiaan ollen merkittävä itä-länsisuuntainen yhteyskokonaisuus. Valtatie 10 yhdistää maakuntakeskukset toisiinsa yhdistäen näiden välistä liikennettä, lisäksi se on osa TEN-T-kattavaa verkkoa, sekä SEKV-verkkoa. Kantatie 54 toimii erityisesti pitkämatkaisen liikenteen pääreitteinä. Tuoreessa Uudenmaan ELY-keskuksen tilaamassa selvityksessä on vertailtu mahdollisten toiminnallisten luokkien muutoksista aiheutuvia vaikutuksia valtatie 10 ja kantatie 54 kesken laajasti. Teitä koskeva vertailumuistio on kaiken kaikkiaan monisyinen kokonaisuus, siinä on muun muassa tutkittu tieluokkamuutoksesta aiheutuvia välittömiä vaikutuksia väylänpidon ja väylien liikennöitävyyden (talvikunnossapito, päällysteiden ylläpito, viitoitus jne.). Lisäksi on vertailtu lainsäädännöllistä perustaa valtatie ja kantatie rooleista. Vertailumuistion loppupäätelmissä todetaan, että toiminnallisen luokan muutosta keskeisempää on tien liikenneprofiili ja -määrä. Lisäksi nykyisen valtatie 10:n toiminnallisen luokituksen tukee sen keskeinen rooli TEN-T-verkon sekä suurten erikoiskuljetusten verkon osina ja maakuntien keskustaajamien yhdistävänä väylänä. Hämeen liitto toteaa, että valtatie 10:n lisäksi myös kantatietä 54 on tarpeen kehittää jatkossa valtatie 30 tasoisena tienä (valtatie 30).

Hämeen liitto toteaa, että sillä ei ole erityistä lausuttavaa liittyen lain muuttamiseen eräiden Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä.

Helander Juuso

Hämeen liitto - Maakuntajohtajan päätös § 86/2022. Asian on valmistellut liikenneasiantuntija Juuso Helander