

Asia: VN/9416/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi eräiden Euroopan laajuisen liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä ja laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Väyläviraston lausunto

Smart TEN-T -direktiivin täytäntöönpano

Direktiivin täytäntöönpanemiseksi ehdotetaan säädettäväksi uusi laki, jossa määriteltäisiin soveltamisalaan kuuluvien TEN-T -verkon hankkeiden hallinnollisten lupakäsittelyiden enimmäiskestosta. Tämä enimmäiskesto aika olisi neljä vuotta ja sen piiriin kuuluisivat mm. väylälakien mukaiset tie- ja ratasuunnitelmat, osa YVA-menettelyä, vesilupa ja ympäristölupa. Kansallisesti nimetyn viranomaisen ohjaus-, neuvonta- ja valvontatehtävä osoitettaisiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille.

Väylävirasto toteaa luonnoksessakin todetun tavoin, että valtion väyläverkon hankkeista hyvin harva tulisi kuulumaan lain tarkoittaman menettelyn piiriin (soveltamisalarajaus yli 300 miljoonan euron hankkeisiin ja erikseen yksilöityihin hankkeisiin). Väylävirasto yhtyy luonnoksessa esitettyyn arvioon siitä, että neljän vuoden määräaika tulisi soveltamisalaan kuuluvien hankkeiden osalta pääosin olemaan riittävä, kun määräaikaan laskettaisiin ehdotetun mukaisesti vain lupahakemusten vireillöoloaika lupaviranomaisessa. Ehdotettuun menettelyyn liittyvä lupaviranomaisten yhteistyö, ennakkoneuvottelumenettely ja kansallisen nimetyn viranomaisen (Liikenne- ja viestintävirasto Traficom) ohjaus ja neuvonta voivat Väyläviraston käsityksen mukaan osaltaan edistää suurten hankkeiden lupamenettelyiden yhteensovittamista. Väylävirasto arvioi uuden menettelyn

vaikutukset myönteisiksi, joskin soveltamisalarajauksesta johtuen vaikutus väylähankkeille kokonaisuutena lienee vähäinen.

Maanteiden toiminnallisen luokitukseen liittyvä päätöksenteko

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettua lakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että jatkossa maantien toiminnallisen luokan määrittämistä ja muutoksia koskevan päätöksen tekisi Liikenne- ja viestintävirasto Traficom Väyläviraston tai ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen esityksestä. Muutosesitys voisi sisältyä tiesuunnitelmaan tai olla erillinen esitys.

Väylävirasto pitää ehdotusta kokonaisuudessaan kannatettavana ja hyvin perusteltuna. Ehdotettu menettelytapa on käytännöllinen, toimiva ja riittävän joustava tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta ja sen muutoksista.

Toimivalta erillisen esityksen tekemiseen on esitetty olevan valta- ja kantateiden osalta Väylävirastolla ja seutu- ja yhdysteiden osalta ELY-keskuksella. Väylävirasto ehdottaa esityksessä vielä tarkennettavaksi sitä, miten toimivalta tällaisen esityksen tekemiseen jakautuu tilanteessa, jossa muutos koskee molempia näistä ryhmistä (esimerkiksi toiminnallisen luokan muutos seututiestä kantatieksi tai päinvastoin). Väyläviraston näkemyksen mukaan toimivallan tulisi olla Väylävirastolla niissä tilanteissa, kun määrittely tai muutos kohdistuu valta- ja kantateihin joko ko. verkoston ulottuvuutta laajentaen tai supistaen.

Kuistio Laura

Nuuja Katri
Väylävirasto