

Asia: VN/9416/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi eräiden Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä ja laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Keski-Pohjanmaan liitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiakokonaisuuteen, luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi eräiden Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä ja laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamiseksi.

Keski-Pohjanmaan liitto toteaa, että luonnokset hallituksen esityksiksi eräiden Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä ja laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamiseksi on hyvin laadittu ja muutokset perusteltuja.

Keski-Pohjanmaan liitto katsoo, että lausunnolla oleva luonnos hallituksen esitykseksi Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä on soveltamisen osalta selkeästi määritelty. Kyseinen Euroopan laajuisten liikenneverkon (TEN-T) toteuttamista edistävästä yhdenmukaistamistoimenpiteisiin liittyvä ns. Smart TEN-T-direktiivin toteutus aiheuttaa muutoksia EU:ssa jäsenvaltioiden kansallisiin lakeihin ja asetuksiin. TEN-T liikenneverkkoon liittyvän lupamenettelyn nopeuttaminen ja yhdenmukaistaminen on ymmärrettävää, koska hankkeet ovat kustannuksiltaan mittavia. Muutokset Suomessa asiassa koskeviin lakeihin arvioidaan Suomessa jäävän vähäisiksi, kuten niistä myös tulevat seurausvaikutukset viranomaistoimintaan, ympäristöön sekä yhteiskuntaan. Asianosaisten kuulemiseen tai muutoksenhakuun ei ole tulossa heikennyksiä, joka on Suomen perustuslain 21 §:ssä säädetyn oikeudenmukaisuusvaatimuksen näkökulmasta tärkeää. Hankkeiden lupamenettelyä, joissa ehdotettua lakia sovellettaisiin, on rajattu koskemaan niitä hankkeita, joissa on yli 300 miljoonan euron kokonaiskustannus. Kuten laki luonnosehdotuksen perusteluissa todettiin, tämän

kokoluokan hankkeet ovat harvinaisia eli vaikutukset lupakäsittelyn määrään kaiken kaikkiaan voidaan arvioida jäävän vähäisiksi.

Keski-Pohjanmaan liitto toteaa lisäksi, että laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamiseksi koskeva ehdotus voidaan arvioida selkeyttävän ja sujuvoittavan maanteiden luokittelumenettelyä ja on siten perusteltu.

Kaiponen Jyrki
Keski-Pohjanmaan liitto

Kiviniemi Reijo
Keski-Pohjanmaan liitto