

15.3.2022

<b>Perustiedot</b>	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Hallituksen esitys Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) toteuttamista edistävistä yhdenmukaistamistoimenpiteistä annetun direktiivin 2021/1187 täytäntöön panemiseksi
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/9416/2022
Hankeikkuna-tunniste	LVM014:00/2022

<b>Aikataulu</b>			
Hankkeen asettamispäivä	15.3.2022		
Hankkeen toimikausi			
Etapit		<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	Hanke alkaa	2/2022
		Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	3/2022
		Esivalmistelu ja johtopäätökset	3-4/2022
		Kuulemistilaisuus	
		Dispositio HE:stä/asetuksesta	4/2022
		Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	4/2022
		Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	5/2022
		Luonnos vaikutusten arvioinneista	5/2022
		Luonnos säätämisyjärjestyksestä	5/2022
		HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	6/2022
	<i>käynnissä</i>	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	7-8/2022
		Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	8-9/2022
		Laintarkastus	10/2022
		Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	10/2022
		Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	10-11/2022
		Osaston johtoryhmän puolto	10/2022
		Virkamiesjohtoryhmä	10/2022
		Ministerin hyväksyntä	10/2022
		Ministerityöryhmä	-
		Raha-asiainvaliokuntakäsittely	-

<i>päättynyt</i>	Valtioneuvoston yleisistunto	11/2022
	Eduskuntakäsittely alkaa	11/2022
	TP vahvistaa lain	1/2023
	Lain/asetuksen voimaantulo	2/2023

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	liikenneverkko, lupamenettely
Tavoitteet	Hankkeen tavoitteena on panna täytäntöön Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) toteuttamista edistävästä yhdenmukaistamistoimenpiteistä annetun direktiivin 2021/1187 (ns. Smart TEN-T -direktiivi) edellyttämät muutokset kansalliseen lainsäädäntöön. Tavoitteena on lisäksi tarkastella mahdollisia kansallisia säädösmuutostarpeita koskien menettelyä maanteiden toiminnallisen luokan määrittelyssä.
Nykytilanne tai lähtökohdat ( <i>miksi hanke on käynnistetty?</i> )	Smart TEN-T -direktiivi on tullut voimaan 10.8.2021. Jäsenvaltioiden on saatettava direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 10 päivänä elokuuta 2023.  Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa vuosille 2021-2032 toimenpiteenä on, että liikenne- ja viestintäministeriön johdolla päivitetään liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain edellyttämä maanteiden toiminnallinen luokitus vastaamaan nykytarpeita ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita vuoden 2022 loppuun mennessä.
Vaikutukset ja hyödyt	Hankkeen johdosta Suomi implementoi Smart TEN-T -direktiivin oikea-aikaisesti. Direktiivin tavoitteena on TEN-T-verkon toteuttamiseen liittyvien hankkeiden lupamenettelyihin liittyvien viiveiden poistaminen ja TEN-T-verkon valmiiksi saattaminen säädetyissä määrärajoissa. Myös mahdollisten kansallisesti tarpeellisten muiden muutosten osalta pyritään menettelyiden sujuvoittamiseen.
Tiivistelmä ( <i>enint. 350 merkkiä</i> )	Valmistellaan Smart TEN-T -direktiivin edellyttämät muutokset kansalliseen lainsäädäntöön sekä mahdolliset kansallisiin muutostarpeisiin liittyvät säädösmuutokset.
Tilannekuvaus	Direktiivi aiheuttaa muutostarpeita lainsäädäntöön, joka koskee maanteitä, rautateitä, satamia ja lentoasemia koskevia hankkeita ja niiden rakentamiseen liittyviä lupia ja muita päätöksiä. Muutostarpeita voidaan alustavasti arvioida olevan ainakin liikennejärjestelmästä ja maanteista annettuun lakiin, ratalakiin ja ilmailulakiin. Direktiivi liittyy myös muussa ympäristölainsäädännössä kuten esimerkiksi vesilaissa ja ympäristönsuojelulaissa säädettyihin menettelyihin.

### Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	Toimiva liikenteen infrastruktuuri
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	Ei	

#### Käsittely

Kiireellinen	Ei
Budjettilaki	Ei
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

#### Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Eeva Ovaska		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Eeva Ovaska		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

#### Taloustiedot

Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

#### Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	Smart TEN-T -direktiivi: <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32021L1187">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32021L1187</a>
--	---

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	Kehittämisyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Timo Kievari
Vastuuvirkamies	Eeva Ovaska
Tukivirkamies	Susan Hindström, Mervi Karhula
Säädöksen tekninen valmistelija	Sanna Koponen

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa esitykseen liittyvien viranomaisten ja muiden sidosryhmien kanssa. Hankkeen etenemisestä tiedotetaan.

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asianosaisten kuuleminen	
Muu vuorovaikutus	Käydään valmisteluvaiheessa keskusteluja keskeisten sidosryhmien kanssa. Pyydetään esitysluonnoksesta lausuntoja sidosryhmiltä sekä avoimesti kaikilta Lausuntopalvelussa.fi-sivulla.  Keskeisiä sidosryhmiä ovat liikennehallinnon virastot ja ELY-keskukset, ympäristölupien myöntämisestä vastaavat viranomaiset ja niitä koskevasta lainsäädännöstä vastaavat ministeriöt, TEN-T-verkolla hankkeita toteuttavat tahot kuten esimerkiksi satamat ja lentoasemat sekä esimerkiksi maakuntien liitot ja kunnat.

<b>Jälkiarviointi</b>	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

<b>Muuta</b>	
Raportointi	Yksikön johtaja raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä virkamiesjohtoryhmässä.
Huomautuksia	
Päivämäärä	15.3.2022

<b>Säädöshankepäättöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	11.3.2022
Virkamiesjohtoryhmän puolto	11.3.2022
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	15.3.2022