


Kirje

7.9.2022

 VN/9416/2022
 VN/9416/2022-VM-25

Liikenne- ja viestintäministeriö

Valtiovarainministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi eräiden Euroopan laajuisen liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä ja laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa otsikon esityksestä. Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki eräiden Euroopan laajuisen liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä. Ehdotetulla lailla pantaisiin kansallisesti täytäntöön Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) toteuttamista edistävästä yhdenmukaistamistoimenpiteistä annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2021/1187. Laissa säädettäisiin direktiivin soveltamisalaan kuuluvien liikenneinfrastruktuurihankkeiden edellyttämien lupamenettelyiden ja muiden hallinnollisten hyväksymismenettelyiden kokonaisuudesta, nimettäisiin Liikenne- ja viestintävirasto direktiivin mukaiseksi kansalliseksi nimetyksi viranomaiseksi ja säädettäisiin nimetyn viranomaisen tehtävistä.

Lisäksi ehdotetaan muutettavaksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettua lakia koskien päätöksentekomenettelyä maantien toiminnallisen luokan määrittämiseksi. Ehdotuksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaisi jatkossa maantien kuulumisen valta-, kanta-, seutu- tai yhdysteihin Väyläviraston tai elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen esityksestä. Laissa säädettäisiin lisäksi vuorovaikutuksesta esityksen valmistelussa.

Valtiovarainministeriön lausunto

Esityksen mukaan Liikenne- ja viestintäviraston resurssitarve kasvaa 0,5 henkilötyövuodella pysyvästi Smart TEN-T -direktiivin edellyttämien kansallisen toimivaltaisen viranomaisen nimeämisestä ja nykyisestä eroavan lupamenettelyn järjestämisestä aiheutuvista vaikutuksista johtuen. Esityksen perusteluissa ei kuitenkaan todeta erikseen valtiontaloudellisia vaikutuksia, joten valtiovarainministeriön näkemyksen mukaan viraston tulee kattaa resurssilisäys olemassa olevista resursseista. Hallituksen esityksessä vuoden 2023 talousarvioksi (julkinen 19.9) ehdotetaan liikenne- ja viestintäviraston resurssihin 4 miljoonan euron lisäystä viraston resurssien vahvistamiseksi huomioiden myös uudet säädöshankkeet.

Valtiovarainministeriö pitää ehdotettuja muutoksia maanteiden toiminnallisten luokkien päätöksentekomenettelyn siirtämisestä liikenne- ja viestintäministeriöstä asiantuntijaviranomaisille (Liikenne- ja viestintäviraston päätös Väyläviraston tai elinkeino- liikenne ja ympäristökeskusten esityksestä) kannatettavana ja perusteltuna muutoksena nykytilanteeseen. Esityksessä perustellaan muutosta päätöksenteon sujuvoittamisella, kun päätöksenteko siirrettäisiin asian merkityksen ja liikennehallinnon viranomaisten roolien kannalta oikealla tasolla tehtäväksi. Esityksen mukainen ELY-keskusten ja Väyläviraston valmisteluvastuu maantien toiminnallista luokkaa koskevasta esityksestä sekä Liikenne- ja viestintäviraston toimivalta vahvistaa luokkaa, vastaavat esityksen mukaan hyvin mainittujen viranomaisten nykyisiä rooleja eivätkä aiheuttaisi merkittäviä lisätehtäviä.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
 Valtiovarainministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office
Puhelin
Telefon
Telephone
Faksi
Fax
Fax
s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

 PL 28
 00023 Valtioneuvosto

 Snellmaninkatu 1 A
 Helsinki

 0295 16001
 +358 295 16001

kirjaamo.vm@gov.fi

Esityksessä todetaan, että toiminnallisten luokkien muutostarpeiden tarkastelua tehdään myös osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpanoa ja esitykseen sisältyvät muutokset edistävät osaltaan tarkastelun ja mahdollisesti tarpeellisten päivitysten toteuttamista.

Muilta osin valtiovarainministeriöllä ei ole huomautettavaa esitykseen.

osastopäällikkö, budjettipäällikkö

Mika Niemelä

budjettineuvos

Kati Jussila

Liitteet

Jakelu LVM Liikenne- ja viestintäministeriö
LVM VEO Kehittämisyksikkö, Susan Hindström
LVM VEO Kehittämisyksikkö, Eeva Ovaska

Tiedoksi

VN/9416/2022-VM-25

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: