

Lentoliikenteen palauttaminen Kemi-Tornion lentoasemalle

10.9.2020

Meri-Lapin kehittämiskeskus ry
Sari Moisanen
Seutupäällikkö




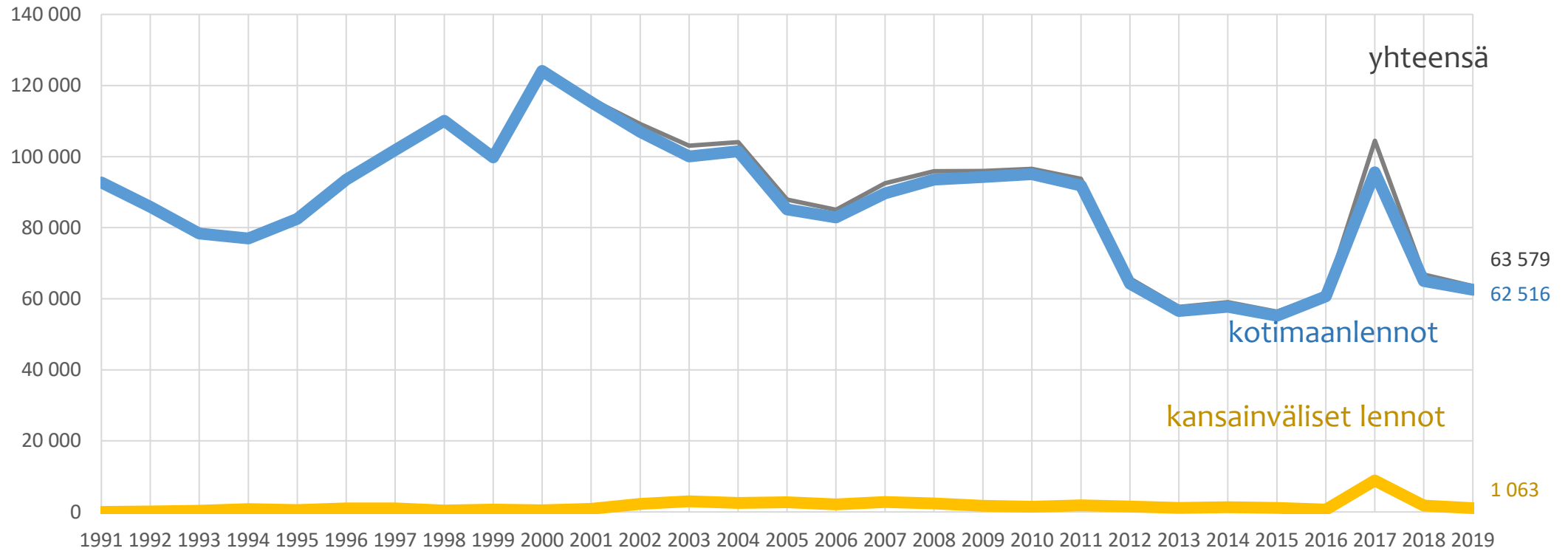
Esityksen sisältö

1. Kemi-Tornio –lentomatkustuksen kehitys,
2. Lentoliikennekysyntä-arvio talvikausi 2020-2021
3. Helsinki-Vantaan saavutettavuus
4. Aluetalouden näkymät
5. Toteutusmalli
6. Alueen esitys



1. Kemi-Tornio – lentomatkustuksen kehitys

 Pohjois-Suomen kehittyvä
 lentoliikenne 2020 -hanke



Finavia Oyj, Kemi-Tornion lentoasema {KEM/EFKE}

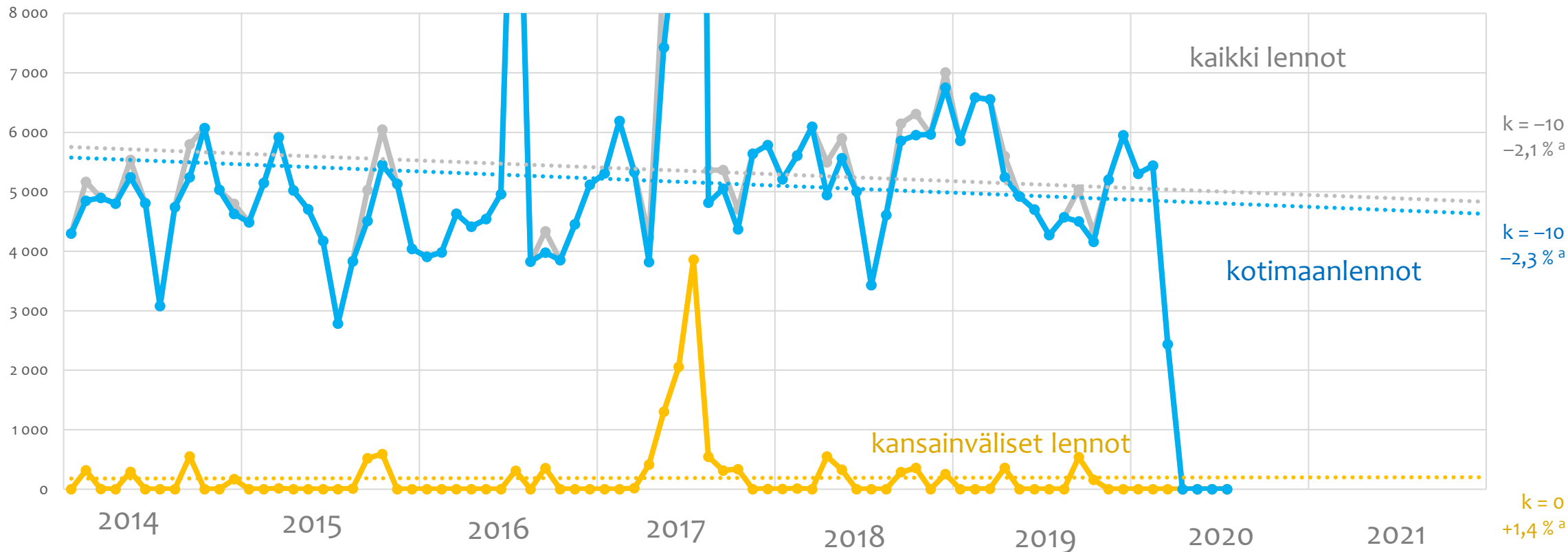
Tietojen lähde: Finavia



1. Kemi-Tornio – lentomatkustuksen kehitys

Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 -hanke

matkustajaa/kk



k = trendiviivan kulmakerroin (matkustajaa/kk)
^a muutos keskimäärin per vuosi aikavälillä 2014–2020

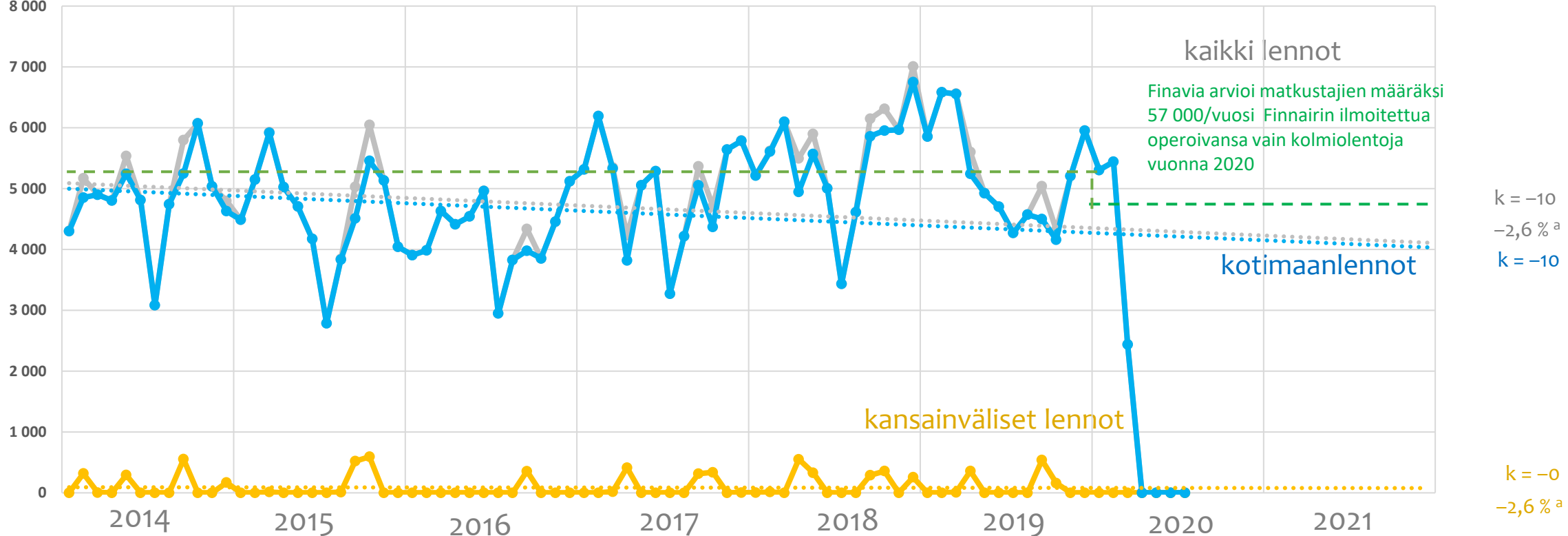


Finavia Oyj, Kemi-Tornion lentoasema {KEM/EFKE}
 Tietojen lähde: Finavia

1. Kemi-Tornio – lentomatkustuksen kehitys ja ennuste

Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 -hanke

matkustajaa/kk
8 000



* arvioidut matkustajamäärät heinäkuussa 2016 ilman Rovaniemeä korvaavana ja touko–elokuussa 2017 ilman Oulua korvaavana lentoasemana toimimisen vaikutusta

k = trendiviivan kulmakerroin (matkustajaa/kk)

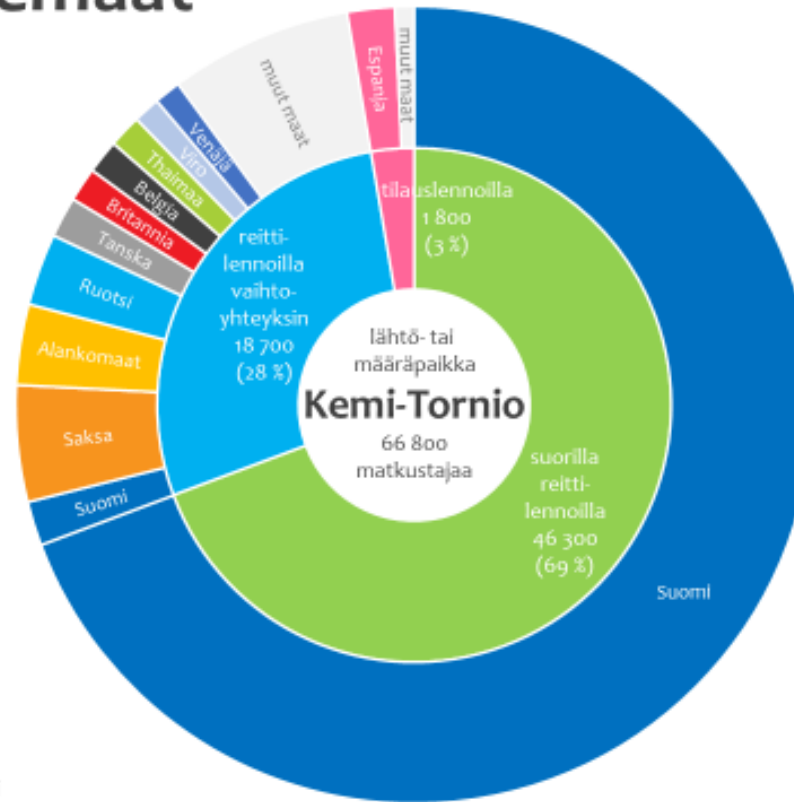
^a muutos keskimäärin per vuosi aikavälillä 2014–2020

Finavia Oyj, Kemi-Tornion lentoasema {KEM/EFKE}
Tietojen lähde: Finavia ja hankkeessa tehty arvio



1. Kemi-Tornio lentomatkustuksen kysyntä

Kemi-Tornion lentomatkustajien lähtö- ja kohdemaat 2018



matkustajamäärän mukaan;
sisältää lähteneet ja
saapuneet matkustajat

suorat lennot sisältävät sekä suorat matkat ilman vaihtoa että jatkoyhteydet eri matkalipulla; jos matkaketju on tehty useammalla lipulla, tieto alkuperäisestä lähtö- tai määräpaikasta puuttuu

vaihtoyhteydet sisältävät vaihdolliset matkat, jotka on tehty samalla lipulla

tilauslennot lennon lähtö- tai määräpaikan mukaan

Tietojen lähteet: Finavia, OAG
Tietoja muokattu yhteensopivaksi kokonaisuudeksi

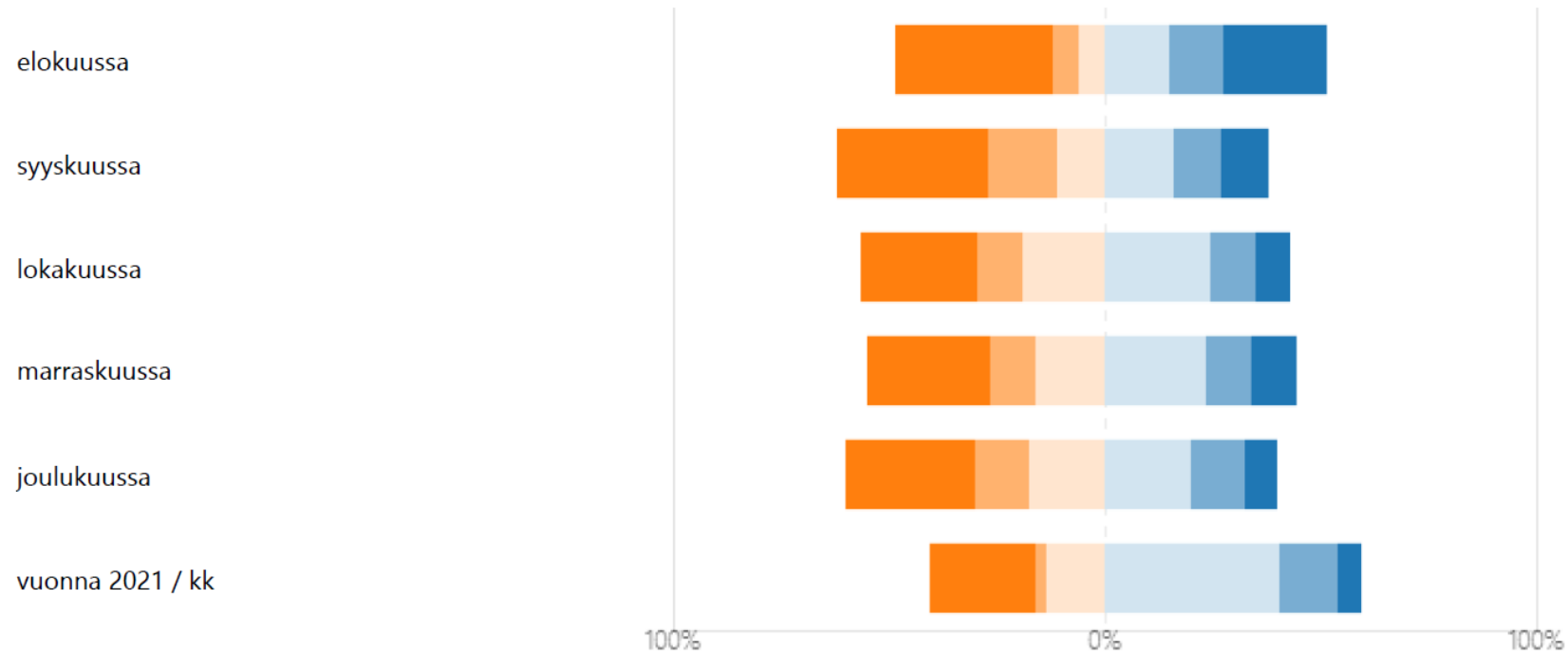
Lähde: Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikennehanke



2. Lentoliikennekysyntäarvio talvikausi 2020-2021

3. Kuinka monta edestakaista lentomatkaa arvioit yrityksesi / asiakkaittesi tekävän kuukausittain?

■ 1-5
 ■ 6-10
 ■ 11-20
 ■ yli 20
 ■ en osaa sanoa
 ■ Emme tarvitse lentoja



Lähde: Meri-Lapin Lentoliikennekysely elokuu 2020



3. Helsinki-Vantaan saavutettavuus

Saavutettavuus kaikki liikennemuodot huomioiden:

- Kemi-Tornion lentoasema
- Helsinki-Vantaa henkilöautolla 710 km/8h
 - Helsinkiin junalla n. 7h 22 min,
 - Oulun lentoasema 124 km (tietöitä vt4 2021-2022, julkisella n. 2h 15 min)
 - Rovaniemen lentoasema: maakuljetus 121km (julkisella 2h50min)
 - Luulaja 158 km

Saavutettavuus 12 vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelman puitteissa juurikaan muutu.

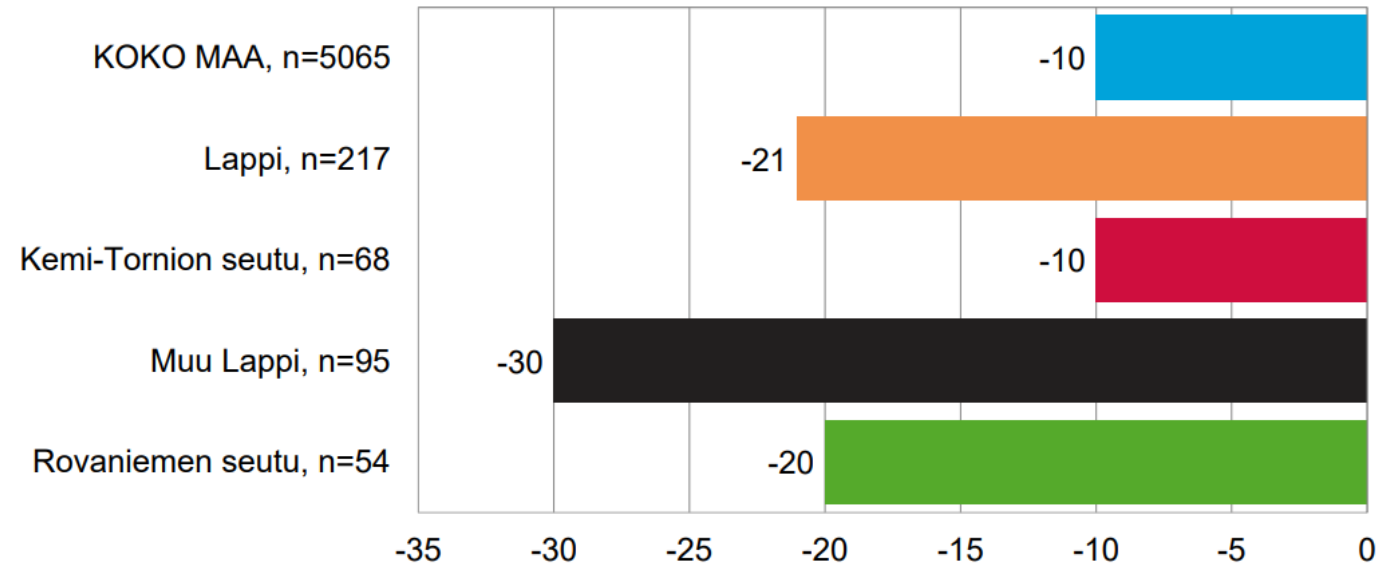
- Investoinnin vt 4 hieman nopeuttavat Kemi-Oulu väliä pitkällä aikavälillä
- rataverkon investoinnit (kohtausraiteet) nopeuttavat yhteysväliä Kemi-Oulu-Helsinki mutta säilykö palvelutaso pitkällä aikavälillä?
- Tarvitaan luotijunan kaltainen maayhteys korvaamaan lentoliikennettä pääkaupunkiseudulle



4. Aluetalouden näkymät / PK-yritykset

1: Suhdannenäkymät lähimmän vuoden aikana (saldoluku %)

n=kaikki vastaajat



Pk-yritysbarometri, syksy 2020 seuturaportti, 9.9.2020

Yrittäjät FINNVERA

Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Tutkimuksen toteuttaja
taloustutkimus oy

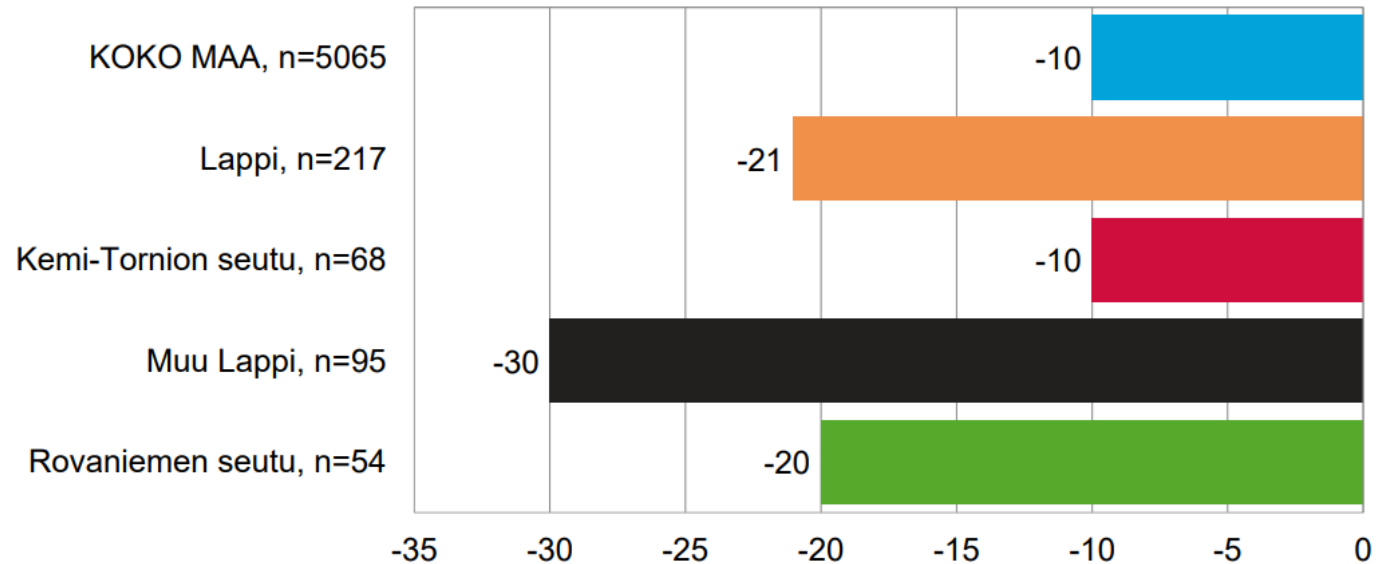
Lähde: Meri-Lapin Lentoliikennekysely elokuu 2020



4. Aluetalouden näkymät / PK-yritykset

1: Suhdannenäkymät lähimmän vuoden aikana (saldoluku %)

n=kaikki vastaajat



Pk-yritysbarometri, syksy 2020 seuturaportti, 9.9.2020

Yrittäjät FINNVERA

Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Tutkimuksen toteuttaja
taloustutkimus oy

Lähde: <https://www.yrittajat.fi/lapin-yrittajat/a/uutiset/633557-pk-yritysbarometri-yritysten-suhdanneodotukset-jyrkassa-laskussa-lapissa>

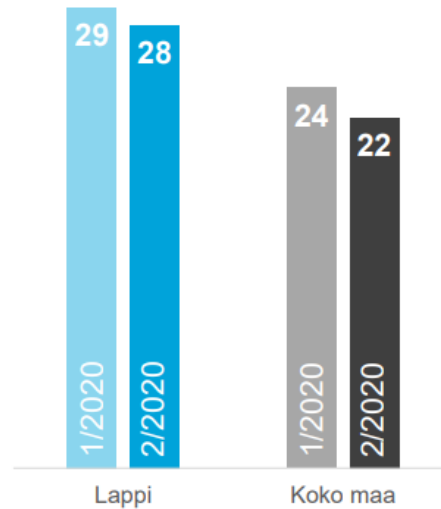


4. Aluetalouden näkymät / PK-yritykset

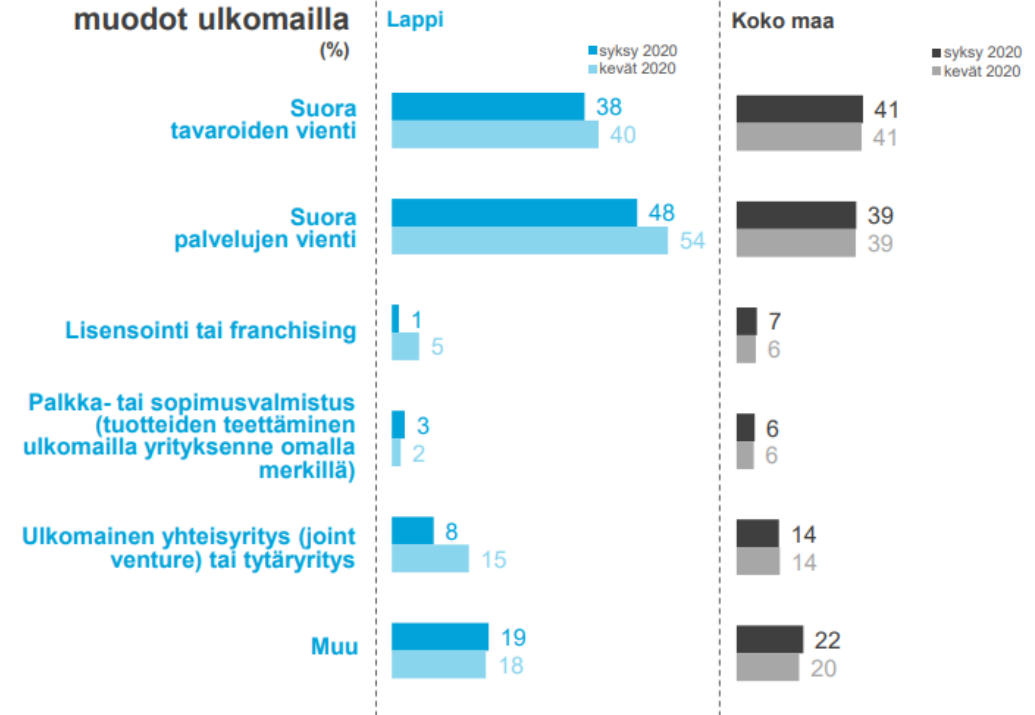
PK-YRITYSTEN TOIMINTA ULKOMAILLA

Lappi | Koko maa

Niiden yritysten osuus, joilla on vientiä tai liiketoimintaa ulkomailla (%)





Liiketoiminnan muodot ulkomailla (%)



PK-yritysbarometri, syksy 2020 alueraportti, 9.9.2020

 Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Tutkimuksen toteuttaja


Lähde: <https://www.yrittajat.fi/lapin-yrittajat/a/uutiset/633557-pk-yritysbarometri-yritysten-suhdanneodotukset-jyrkassa-laskussa-lapissa>

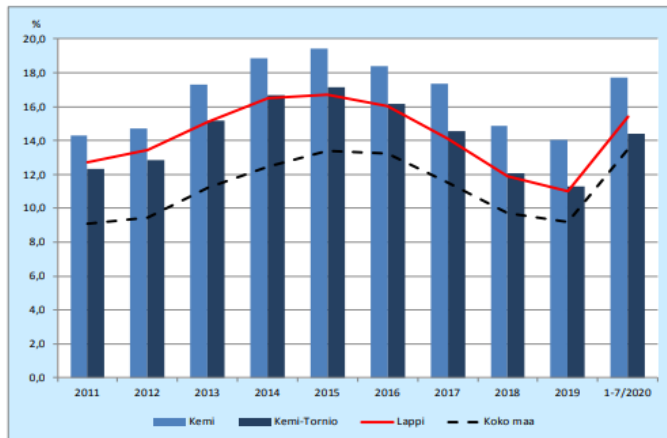


4. Aluetalouden näkymät

Kemi-Tornion seutukunta 2019 ennakkoarvio		
Kemi-Tornion seutukunta	Liikevaihto, milj. €	Henkilöstö, htv
Kaikki toimialat (ml. julkinen sektori)	7 963	19 320
Teollisuus	6 092	4 950
Tukku- ja vähittäiskauppa	646	1 830
Kuljetus ja varastointi	196	1 240

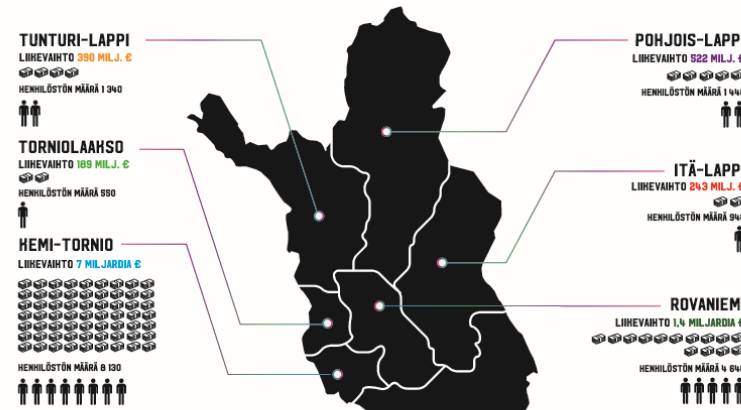
Lähde: Tilastokeskus, Asiakaskohtainen suhdannepalvelu

Lähde: Lapin suhdannekatsaus 2020



Lähde: Katsaus Kemi-Tornioseudun kehitykseen 7/2020
Työttömyysaste

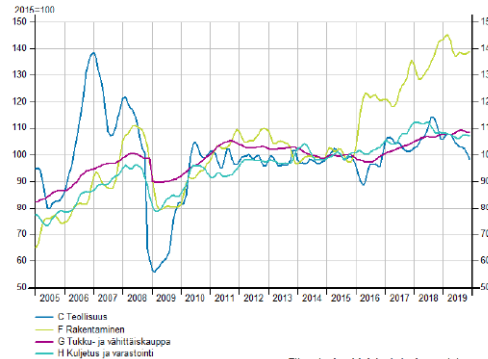
TEOLLISUUS SEUTUKUNNITTAIN 2018



WWW.LAPLAND.FI/BUSINESS

Lähde: Lapin materiaalipankki

Toimialojen liikevaihdon trendikehitys Kemi-Tornion seutukunnassa



Tilastokeskus / Asiakaskohtainen suhdannepalvelu

Lähde: Lapin suhdannekatsaus 2020



4. Aluetalouden näkymät / Investoinnit

MetsäFibre Polar King	1,5 MRD €	hankesuunnitteluvaiheessa
Outokumpu Chrome Kemin kaivos	250 M€	valmistumassa
Outokumpu Chrome Kemin kaivos	avoin	hanke YVA-arviointiohjelma kuultavana
Outokumpu Chrome Tornion sulatto	avoin	hanke YVA-vaiheessa
Tuulivoimalat (Simo 27, Tornio 50, Tervola 40)	500 M€	rakennus/ Yva –vaiheessa / esiselvitys
Vaaran Palkki	15 M€	rakennusvaiheessa
Crisolteq (Outokumpu) materiaalien uusiokäyttö	avoin	yva-vaiheessa
Lämpövoimalat (Kemi, Ylitornio)	10 M€	rakennusvaiheessa
Tornion kaupungintalo	8 M€	rakennusvaiheessa
Kemin kulttuuritalo	11 M€	hankesuunnitteluvaiheessa
Länsi-Pohjan sairaanhoitopiirin psykiatriatalo	13,1 M€	hankesuunnitteluvaiheessa
Kemin Satama, väyläsyväys	50 M€	
Liiketonttivaraukset (Rajakangas, Arctio, Kemin tulli)		
Kaidin –biodieselilaitos	900 M€	odottaa päätöksiä

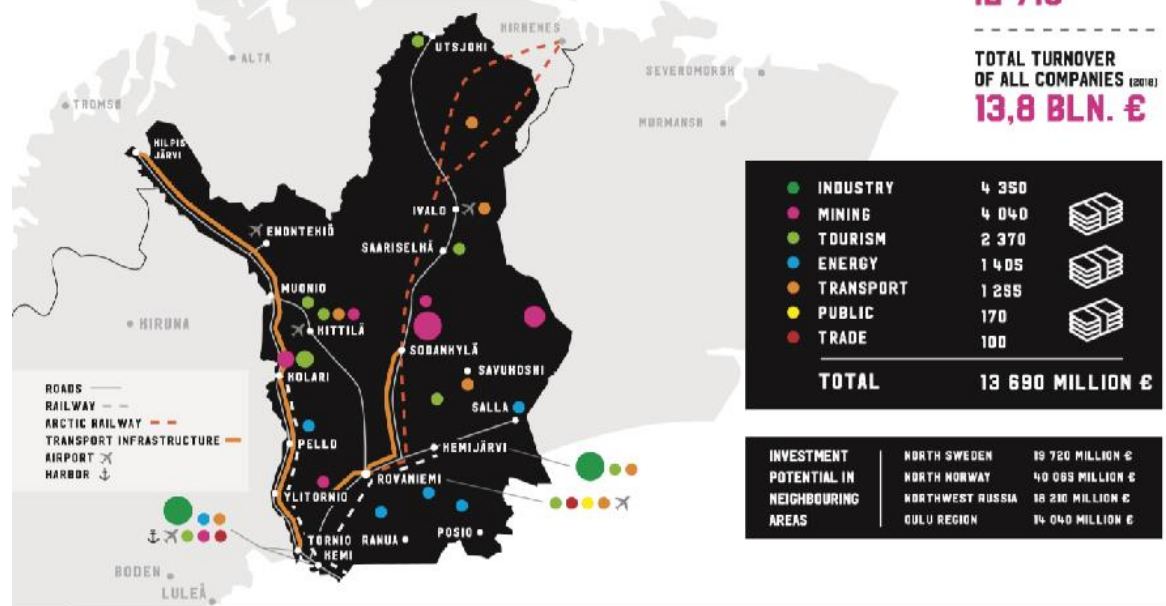
LAPLAND INVESTMENT POTENTIAL UP TO 2030



- FOREST INDUSTRY, METAL INDUSTRY, MINING & TOURISM ARE THE CORNERSTONES OF THE ECONOMY
- LAPLAND ATTRACTS INCREASING ECONOMIC INTEREST AND SIGNIFICANT INVESTMENTS
- BIOECONOMY, MINING & TOURISM ARE BOOMING

TOTAL AMOUNT OF COMPANIES (2018)
12 710

TOTAL TURNOVER OF ALL COMPANIES (2018)
13,8 BLN. €



Source: Arctic Business Forum Yearbook 2018, Lapland Chamber of Commerce

WWW.LAPLAND.FI/BUSINESS



Lähde: Lapin materiaalipankki



4. Aluetalouden näkymät

Metsä Groupiin kuuluva Metsä Fibre tekee parhaillaan hankesuunnittelua uuden biotuotetehtaan rakentamiseksi Kemiin. Toteutuessaan investoinnin arvo olisi 1,5 miljardia euroa eli kyseessä on tuolloin Suomen metsäteollisuuden historian suurin investointi. Tehdashankkeen toteutussuunnittelu on aloitettu elokuussa ja ympäristölupaa odotetaan lokakuussa.



Neljäs lisätalousarvio ja infrakirjaukset lentoliikenteen turvaamisen lisäksi:
Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta 10 500 000 €
Oulu-Kemi- rataosan välityskyvyn parantaminen (kohtausraiteet) 15 000 000 €
Simon liikennejärjestelyihin 20 000, josta neljän miljoonan euron investointia 2020 vuodelle
Ajoksen meriväylän syventämiseen 26 500 000 €

Laurila–Tornio-valtakunnan raja -raideyhteyden sähköistys, selvitys sillan soveltuvuudesta sähköistykselle 2020. Valtuus hankkeen toteuttamiselle vuoden 2021 talousarviossa.






5. Toteutusmalli

Markkinaehtoisuus toteutuu pandemiatilanteen jälkeen elinkeinoelämää palvelevilla vuoroilla ja hinnoittelulla.

Alueen kuntien ja elinkeinoelämän sitoumus ei voi olla rahoitusta saavutettavuuden tukemiseen.

Ensisijaista olisi palauttaa yöpyvä kone reitille, jolla mahdollisuus keski-Euroopan yhteyksille:

3. Mikäli pystymme vaikuttamaan mahdollisten lentojen aikatauluihin, mikä olisi mielestäsi paras lentojen vuoroparivaihtoehto?

	Ilta Hel-Kem, aamu Kem-Hel	144
	Aamupäivällä Hel-Kem-Hel	28
	Iltapäivällä Hel-Kem-Hel	18



Lähde: Meri-Lapin lentoliikennekysely kesäkuu 2020



6. Alueen esitys

Näiden viiden maakuntareitin avaaminen on vientiteollisuuteen kohdentuvaa talouden elvytystä, jota suomalainen hyvinvointiyhteiskunta tarvitsee nyt enemmän kuin koskaan. Poikkeusaikana tarvitaan poikkeusajan ratkaisuja, joilla yhteydet kotimaassa ja kansainvälisesti voidaan turvata.

Sari Moisanen
Seutupäällikkö
Meri-Lapin kehittämiskeskus

