

Asia: VN/26275/2020

## **VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖS LENTOLIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lentoliikenteen päästöt kattavat noin 2,5 prosenttia globaaleista CO<sub>2</sub>-päästöistä. Vaikutus ilmankehänlämpenemiseen on suurempi, jos kaikki lentoliikenteen päästöt otetaan huomioon. Lentoliikenne on ollut ennen koronaviruspandemiaa voimakkaassa kasvussa, eikä energiatehokkuutta parantavalla teknologialla ole pystytty estämään lentoliikenteen päästöjen kasvua globaalisti. Päästöjen odotetaan kasvavan selvästi myös tulevana vuosikymmeninä ja lentoliikenteen päästöjen vähentämiseen tulee kiinnittää huomiota yhä voimakkaammin.

Lentoliikenne on elintärkeä suomalaisten yritysten näkökulmasta. Se mahdollistaa nopeat yhteydet Suomen sisällä ja maailmanlaajuisesti. Lisäksi toimivat yhteydet ovat matkailun kannalta elintärkeitä ja kymmenosa ulkomaankaupan arvosta kulkee lentorahdissa. Näin ollen lentoliikenteen kansallisissa päästövähennystoimissa tulee huomioida niiden vaikutukset suomalaisten yritysten toimintaympäristöön. Etenkin pandemian aiheuttamien haasteiden myötä lentoliikenteen toimintaedellytyksiin on tärkeä kiinnittää erityistä huomiota. Kansainvälisillä ICAO:n ja EU:n toimilla pystytään tekemään vaikuttavia ja kustannustehokkaita lentoliikenteen päästövähennystoimia. Näiden toimien vahvistamiseen tulee panostaa voimakkaasti.

Seppänen Sampo  
Suomen Yrittäjät ry