

Asia: VN/26275/2020

VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖS LENTOLIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi lentoliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä 15.1.2021 mennessä. Varsinais-Suomen maakuntahallitus käsittelee lausunnon kokouksessaan 25.1.2021.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtama fossiilittoman liikenteen työryhmä antoi lokakuussa 2020 suosituksensa siitä, miten kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan puolittaa vuoteen 2030 mennessä ja pudottaa noltaan vuoteen 2045 mennessä. Työryhmä tarkasteli myös keinoja, joiden avulla lentoliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä voitaisiin vähentää Suomessa.

Nyt lausuttavana olevan periaatepäätöksen luonnoksen valmistelussa on hyödynnetty mainittua fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä. Periaatepäätös valmistellaan virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Se huomioi niin kansainvälisen vaikuttamisen kuin kansallisten toimien mahdollisuudet. Periaatepäätös ohjaisi Suomen kansainvälistä vaikuttamistyötä sekä linjaisi lentoliikenteen päästöjen vähentämistä myös kotimaassa.

Valtioneuvoston periaatepäätösluonnoksessa asetetaan tavoitteet ja toimenpiteet lentoliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi. Periaatepäätöksen valmistelussa on hyödynnetty fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä, jossa arvioitiin ensimmäistä kertaa valtakunnallisesti lentoliikenteen päästövähennyskeinoja ja niiden vaikutuksia. Tavoitteet ja toimenpiteet perustuvat kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n ja EU:n tavoitteisiin vähentää lentoliikenteen päästöjä. Suomi on sitoutunut tavoitteeseen ja siihen pääseminen edellyttää Sanna Marinin hallitusohjelman mukaisen uusiutuvien lentopolttoaineiden jakeluvaihteen käyttöönottoa, jonka tavoitteena on uusiutuvien lentopolttoaineiden 30 prosentin osuus vuonna 2030.

Ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi lentoliikenteen kasvihuone-päästöjen vähentämisestä seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liitto pitää tärkeänä, että lentoliikenteen päästövähennystavoitteiden vähentämiseksi tehdään tavoitteet ja toimenpiteet sisältävä periaatepäätös, jossa on hyödynnetty fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä.

Toimenpiteet koskevat vaihtoehtoihin käyttövoimiin ja polttoaineisiin siirtymistä, liikennejärjestelmän ja liikenne-väylien energiatehokkuuden edistämistä, sekä lentoliikenteen hinnoittelua. Varsinais-Suomen liitto pitää vaihtoehtoihin käyttövoimiin ja polttoaineisiin siirtymiseen, sekä liikennejärjestelmän ja liikenneväylien energiatehokkuuden liittyviä toimenpiteitä kannatettavina. Hinnoitteluun liittyvillä toimenpiteillä on vaikutuksia liikennemääriin ja sitä kautta myös matkailuelinkeinoon. Hinnoittelun toimenpiteet eivät saa liiaksi haitata tai rajoittaa Varsinais-Suomelle tärkeää matkailua.

Varsinais-Suomessa sijaitseva Turun lentoasema on yksi Suomen vilkkaimmista sekä matkustaja- että rahtiliikenteen määrässä mitattuna. Lentoliikenne on merkittävä liikennemuoto Varsinais-Suomen kasvavan matkailun näkökulmasta. Turun lentoasema oli ennen koronapandemiaa, vuonna 2019 Suomen neljänneksi kansainvälisesti liikennöidyin lentoliikenteen asema.

Periaatepäätöksessä esitetyt toimenpiteet vaativat pitkäjänteistä yhteistyötä ja poliittisia ratkaisuja. Toimenpiteet on tärkeä priorisoida kasvihuonekaasujen päästövähennyksen vaikuttavuuden mukaan. Lisäksi toimenpiteiden aikataulutusta toisi priorisoinnin ohella vaikuttavuutta, varsinkin kun itse päästövähennystavoite on aikataulutettu vuosiin 2030 ja 2045.

Mäkynen Heli
Varsinais-Suomen liitto