



Asia: VN/26275/2020

VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖS LENTOLIIKENTEEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI LENTOLIIKENTEEEN
KASVIHUONEPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISEKSI

Satakuntaliitto kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi lentoliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtama fossiilittoman liikenteen työryhmä antoi lokakuussa 2020 suosituksensa siitä, miten kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan puolittaa vuoteen 2030 mennessä ja pudottaa nollaan vuoteen 2045 mennessä. Työryhmä tarkasteli myös keinoja, joiden avulla kansainvälisen lentoliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä voitaisiin vähentää Suomessa. Työryhmä on määritellyt lukuisia toimenpiteitä, joilla EU:n ja Sanna Marinin hallituksen asettamat tavoitteet hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi voisivat toteutua. Periaatepäätösluonnoksessa on esitetty erilaisia vaikuttamiseen liittyviä ylätasoa tavoitteita Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestössä, ICAO:ssa kansainvälisen lentoliikenteen päästöjen hyvitysjärjestelmän, CORSIA:n tavoitteisiin vaikuttamalla sekä EU-tasoaisten ilmastotavoitteiden vaikuttamalla niin, että kansallinen kilpailukyky lentoliikenteessä säilyisi nykyisellään. Luonnoksessa on niin ikään esitetty toimenpiteitä, joilla kansallisen tason lentoliikenteen päästöjä olisi mahdollista vähentää.

Lausunto

Satakuntaliitto pitää luonnosta valtioneuvoston periaatepäätöstä lentoliikenteen

kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi hyvänä ja riittävänä. Joitakin kommentteja tai tarkennuksia sisällöstä halutaan kuitenkin esittää.

Esitetyissä toimenpiteessä (5.) Tieliikenteen sähköistyessä uusiutuvien polttoaineiden käyttö tulee kansallisin ja kansainvälisin päätöksin ohjata erityisesti lentoliikenteeseen.

Tässä toimenpide-ehdotuksessa ei kuitenkaan huomioida raskaan tavaraliikenteen polttoaineita, joissa sähkömoottori ei ole realistinen vaihtoehto. Todennäköisempää on, että lento- ja raskas tavaraliikenne joutuvat jakamaan uusiutuvan polttoaineen tuotannon keskenään, jolloin on mahdollista, ettei sitä saada riittävästi molempien tarpeisiin kotimaisesta tuotannosta, mikä aiheuttaa tuontitarvetta tai hidastaa päästövähennysten toteutumista.

Satakuntaliitto pitää tärkeänä, että valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa huomioidaan lentoasemat tärkeinä solmupisteinä ja että niiden kestävät liityntäyhteydet turvataan. Näin voidaan luoda toimivia matkaketjuja, joilla voidaan saada positiivisia ilmastovaikutuksia.

Satakuntaliitto esittää periaatepäätökseen lisättäväksi esityksen tehdä selvitys kansallisen lentoliikenteen sähköistämisen mahdollisuuksista nykyteknologialla. Olisi syytä selvittää, millaisilta etäisyyksiltä sähköisten matkustajakoneiden olisi mahdollista saavuttaa Helsinki-Vantaan lentoasema, millaisia laiteinvestointeja tarvittaisiin lentokalustoon ja lentoasemien latausinfraan.

Lausunnon ovat valmistelleet Esa Perttula, Anne Savola ja Susanna Roslöf

Susanna Roslöf Esa Perttula

alueiden käytön johtaja Liikennesuunnittelija

Satakuntaliitto | PL 260, Pohjoisranta 11D, 28101 Pori | www.satakuntaliitto.fi | Y-tunnus 0830322-5 | Vaihde (02) 620 4300

SÄHKÖISESTI ALLEKIRJOITETTU

Perttula Esa, Liikennesuunnittelija 12.01.2021 Roslöf Susanna, Alueiden käytön johtaja 12.01.2021

Perttula Esa
Satakuntaliitto