

Asia: VN/26275/2020

VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖS LENTOLIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Bioenergia ry esittää VN:n valtioneuvoston periaatepäätöksestä lentoliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä seuraavaa:

Kotimaisen lentoliikenteen osuus on alle 2 prosenttia Suomen liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä ja määrä on ollut laskussa jo pidemmän aikaa. Kansainvälinen liikenne on sen sijaan kasvanut merkittävästi. Siirtoliikenne esimerkiksi Aasiaan on kasvanut vielä vahvemmin.

Sanna Marinin hallitus on ohjelmansa mukaan päättänyt ottaa käyttöön lentoliikenteessä jakeluvuorituksen asteittain ja nostaa velvoitetta 30 prosenttiin 2030. Biopolttoaineen tarjonnan odotetaan kasvavan lähivuosina ja valmius tuottaa lentoliikenteen biopolttoainetta on Suomessa hyvä.

Lentoliikenne on nykysäädösten perusteella myös mukana EU:n päästökaupassa, mutta sen laaja ilmaisjakelu jarruttaa kehitystä.

Kannatamme:

- valtioneuvoston linjasta ottaa käyttöön Suomessa lentoliikenteen jakeluvuoritus tai päästöjen vähennysvelvoite. Nämä mahdollistavat käsityksemme mukaan samalla joustavasti sähköpohjaisten polttoaineiden käyttöönoton. Velvoite voisi mahdollisuuksien rajoissa koskea sekä kotimaan että Suomesta lähtevää ja tulevaa liikennettä. Norjassa otettiin jakeluvuoritus jo 2020 ja

Ruotsi otti tämän vuoden alussa päästövähennysvelvoitteen, joka tähtää 30 prosentin päästöjen vähentämisen vuoteen 2030.

- kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien kunnianhimoisten toimenpiteiden, kuten biopolttoaineiden ja muiden vähäpäästöisten polttoaineiden minimijakelovelvoitteen, käyttöönottoa myös EU:ssa.
- lentoliikenteen päästökaupan päästöjen ilmaisjaon lopettamista EU:ssa asteittain kiireellisellä aikataululla.
- tutkimus- ja innovaatorahoitusta kestäviin uusiutuviin lentopolttoaineisiin ja erityisesti sähköpolttoaineisiin tähtäävän teknologiaan ja tuotantoon Suomessa.

Korostamme ICAO:n merkitystä globaalin lentoliikenteen päästöjen vähentämisessä ja tehokkaiden ohjauskeinojen käyttöönotossa. Suomen tulisi kansainvälisessä yhteistyössä nostaa esiin päästöjen hinnoittelu ja tehokkaat globaalit toimet, jotka edistävät siirtymää fossiilista polttoaineista uusiutuviin.

Nykyisessä taloudellisessa tilanteessa, missä lentoyhtiöitä merkittävästi tuetaan eri keinoin, merkitsee päästöjen vähentämisen aloittaminen kustannuksena hyvin vähän.

Reitti Suomen kautta Eurooppaan on toistaiseksi ollut kilpailukykyinen vaihtoehto muihin verrattuna siitä huolimatta, että vaihtoehtoiset reitit ovat eri tavoin tuettuja. Suomen kilpailukykyä ei tässä yhteydessä ole syytä yksipuolisesti heikentää omaehtoisilla toimilla, koska se voi johtaa ilmastonkin kannalta huonompiin ratkaisuihin.

Lisätiedot: Tage Fredriksson, tage.fredriksson@bioenergia.fi, +358 40 511 2246

Laurikka Harri
Bioenergia ry