

Asia: VN/9008/2024

Luonnos POP-jätteen käsittelyoppaaksi

Lausunto

Luku 2: Mitä POP-yhdisteet ovat

-

Luku 3: Mitä POP-jäte on

-

Luku 4: POP-jätteen käsittelyä koskevat säännökset

-

Luvut 5: POP-yhdisteet kierrätystuotteissa ja sivutuotteissa

-

Luku 6: POP-yhdisteitä sisältävien tuotteiden uudelleenkäyttö

-

Luku 7: Kansallisen lainsäädännön POP-jätteitä koskevat velvoitteet

-

Luku 8: Milloin POP-jäte on myös vaarallista jätettä?

-

Luku 9: POP-yhdisteitä sisältävän jätteen vienti ja tuonti

-

Luku 10: POP-jätteen käsittelyyn soveltuvia menetelmiä

-

Luku 11: Eräiden POP-jätteiden käsittelyyn liittyviä kysymyksiä

-

Luku 12: POP-yhdisteet eri jätevirroissa

-

Luku 13: Yhteenveto

Viite: POP-jätteen käsittelyopas/Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/9008/2024

12.4.2024

Suomen Autopurkamoliitto r.y:n lausunto:

Autopurkamot ottavat vastaan ja käsittelevät romutettavia ajoneuvoja niistä osakomponentteja irrottamalla.

Osat menevät sellaisenaan uudelleen käyttöön, joka on jätehierarkian ylin, tavoiteltava aste. Näin ollen esim. muoviosia ja penkkejä ym. ei käsitellä (esim. murskaus granuliitiksi) siten, että niistä lähtisi POP yhdisteitä.

E.m. syistä voimassa oleva lainsäädäntö ei aseta autopurkamotoiminnalle erityisiä vaatimuksia POP-yhdisteiden suhteen. Myöskään EU-parlamentissa käsiteltävänä oleva ehdotus uudeksi Romuajoneuvoasetukseksi ei muuta tätä tilannetta. . Ehdotuksessa ei ole esitetty uusia POP-yhdisteitä sisältäviä osia koskevia erottelu- tai muita velvoitteita.

Autopurkamoiden tiedot mahdollisista pop yhdisteistä perustuvat tuottajien eli ajoneuvovalmistajien vastuulla olevaan ja antamaan tietoon, jonka pitäisi olla käytettävissä tuottajien ylläpitämässä IDIS-tietokannassa. Näin ei kuitenkaan käytännössä ole ja kun romuajoneuvon osat myydään sellaisenaan, ei myöskään niiden sekoittamista tai vastaavaa tapahdu ja viime kädessä romuajoneuvo päättyy murskaamolle, jossa käsittely vasta tapahtuu ja joka VARSINAISESTI käsittelee mahdolliset pop yhdisteet. Kuten ohjeessakin todetaan:”Riippumatta siitä, halutaanko SE-laitteista, ajoneuvoista tai rakennusten purkujätteistä peräisin olevia muoveja kierrättää, tulisi niistä [murskauslaitoksessa] ennen murskausta poistaa siinä määrin kuin on mahdollista ne muovit tai muoviosat, joiden tiedetään sisältävän POP-yhdisteitä.” Romuajoneuvojen jatkokäsittely ja siitä syntyvät jätejakeet syntyvät vasta murskaamovaiheessa.

Autopurkamot tulevat noudattamaan käsittelyohjetta sikäli kuin se vaikuttaa niiden toimintaan

Autopurkamoliitolla ei edelliseen viitaten ole esim. muutosehdotuksia.

Lisätietoja: Järjestöjohtaja Kai Lindell, Suomen Autopurkamoliitto, sähköposti kai.lindell@autopurkamoliitto.fi, puh 040 823 7779

Veli- Matti Jalonen

Hallituksen puheenjohtaja

Suomen Autopurkamoliitto ry

Liitteet (yksilöi mitä liitettä kommentti koskee)

Lausuntomme on liitteenä.

Suomen Autopurkamoliitto r.y.

Kai Lindell

Muut kommentit

Lausuntomme on liitteenä.

Suomen Autopurkamoliitto r.y.

Kai Lindell

Lindell Kai

Suomen Autopurkamoliitto r.y. - Suomen Autopurkamoliitto r.y.