

Asia: VN/9517/2021

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan lainsäädäntöön covid-19-taudin jatkumisen vuoksi tehtäviksi väliaikaisiksi muutoksiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

Esityksessä ehdotetaan, että laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009) muutoksella jatkettaisiin väliaikaista mahdollisuutta poiketa miehitystodistuksessa määrätystä lisäpätevyydestä. Lisäksi esitetään, että liikenteenpalveluista annettuun lakiin (320/2017) tehdään muutoksia, joilla jatkettaisiin merenkulkijoiden pätevyydestodistusten ja lisäpätevyydestodistusten sekä kelpoisuustodistusten voimassaoloon liittyviä poikkeuksia.

Esitys sisältää myös ehdotuksen luotauslain (940/2003) muutokseksi, jolla jatkettaisiin mahdollisuutta poiketa koeluotsausvaatimuksesta sekä jatkaa luotsauksen henkilölupien voimassaoloajan pidentämiseen liittyvää väliaikaista sääntelyä. Lisäksi ehdotetaan, että luotsausasetuksen muutoksella (1385/2016) pidennetään ajanjaksoa, jolloin vaadittujen matkojen ja harjoittelujen suorittaminen simulaattorissa olisi hyväksyttävää.

Edellä mainitut esitykset vastaavat sisällöltään voimassa olevia väliaikaisia lakeja, joita SV on pitänyt välttämättöminä merikuljetusten häiriöttömän toteuttamisen varmistamiseksi poikkeuksellisissa olosuhteissa. SV on lisäksi näitä lakimuutoksia koskeissa aiemmissa lausunnoissaan korostanut sitä, että väliaikaisille säädöksille asetettujen aikarajojen riittävyttä tulee arvioida proaktiivisesti.

SV pitää erittäin hyvänä sitä, että LVM on käynnistänyt lausuttavana olevan hallituksen esityksen ja valtioneuvoston asetuksen muutosten valmistelun. Voimassa olevien väliaikaisten lakien jatkamiselle

on vallitsevassa tilanteessa vielä todellista tarvetta. COVID-19 tautitilanteen helpottumisesta ei ole varmuutta ja erilaiset rajoitukset sekä vaatimukset vaikuttavat edelleen merenkulkijoiden liikkumiseen (miehistönvaihdot ja muu kulku) ja vaadittavien kurssimuotoisten koulutusten saatavuuteen. Muutokset aluksien reiteissä ja liikennöinnissä sekä luotsaustutkintoihin liittyvien henkilöiden terveysturvallisuuden varmistaminen puolestaan voivat yhä vaikuttaa luotsauksen henkilölupien suorittamiseen ja ylläpitoon.

Koulutuksien saatavuuteen ja saavutettavuuteen liittyvän epävarmuuden vuoksi on myös tarpeen yhä edelleen säilyttää joustavuus miehitystodistusten lisäpätevyysvaatimuksiin liittyen. Se varmistaa omalta osaltaan merikuljetusten jatkuvuutta.

Lopuksi toteamme, että pidämme yhä edelleen erittäin tärkeänä sitä, että esitettyjen väliaikaisten lakimuutosten voimassaoloajan riittävyttä ja tarvetta mahdolliselle edelleen jatkamiselle arvioidaan hyvissä ajoin.

Sinikka Hartonen

Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry

Hartonen Sinikka
Suomen Varustamot ry