

7.4.2021

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan lainsäädäntöön covid-19-taudin jatkumisen vuoksi tehtäviksi väliaikaisiksi muutoksiksi
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/9517/2021
Hankeikkuna-tunniste	LVM024:00/2021

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	4/2021
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	4/2021
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	4/2021
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	4/2021
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	4/2021
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	4/2021
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	4/2021
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	4/2021
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausunto kierrosta	4/2021
	<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausunto kierroksella	4/2021
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	4/2021
	Laintarkastus	4/2021
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	4/2021
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	4/2021
	Osaston johtoryhmän puolto	4/2021
	Virkamiesjohtoryhmä	4/2021
	Ministerin hyväksyntä	4/2021
	Ministryöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	22.4.2021

<i>päättynyt</i>	Eduskuntakäsittely alkaa	4/2021
	TP vahvistaa lain	5-6/2021
	Lain/asetuksen voimaantulo	1.7.2022

Kuvaus	
Asiasanat	merenkulku, laivaväki, liikenne, luotsaus, joukkoliikenne, ammattipätevyys, covid-19, henkilöluvat
Tavoitteet	Väliaikaisilla säädösmuutoksilla pyritään vastaamaan pitkittyneeseen covid-19-tilanteen aiheuttamiin käytännön ongelmiin. Muutoksilla turvattaisiin meriliikenteen jatkuvuus ja joukkoliikenteen joustavampi järjestäminen pidentämällä aiemmin säädettyjen väliaikaisten poikkeusten voimassaoloaika. Muutokset koskevat laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettua lakia (1687/2009), liikenteen palveluista annettua lakia (320/2017), luotsauslakia (940/2003) ja luotsauksesta annettua valtioneuvoston asetusta (1385/2016).
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Hanke on käynnistetty covid-19-tautitilanteen pitkittymisen vuoksi. Epidemiaan liittyvien poikkeuksellisten tilanteiden vuoksi laivaväen pätevyys- ja luotsauksen henkilölupia ei voida uudistaa normaalein menettelyin. Nykyiset väliaikaiset poikkeamismahdollisuudet ovat voimassa 30.6.2021 saakka. Väliaikaisten poikkeussäännösten voimassaoloaikoja on tarve pidentää. Lisäksi covid-19-epidemian jatkumisesta johtuen väliaikaista poikkeusta joukkoliikenteen muutosten ilmoitusajan lyhentämisestä on tarpeen pidentää. Liikenteen palveluista annetun lain väliaikaisen 18 a §:n varautumisveloitteen voimassaolon jatkamista tulisi arvioida tartuntatautilain mahdollisen voimassaolon jatkamisen yhteydessä.
Vaikutukset ja hyödyt	Pätevyysien voimassaolon jatkamisella, lisäpätevyys- ja koskevien erivapauksien myöntämisen mahdollistamisella sekä luotsauksen henkilölupia koskevilla poikkeuksilla edistetään laivakuljetusten jatkuvuutta, merenkulkijoiden työllisyyttä ja alan elinkeinotoimintaa covid-19-epidemian aikana. Tavoitteena on lisäksi turvata Suomen huoltovarmuutta. Joukkoliikenteen lyhyemmän ilmoitusajan voimassaolon väliaikaisella jatkamisella mahdollistettaisiin joukkoliikenteen joustavampi järjestäminen covid-19-epidemian jatkuessa.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Laivaväkilakiin (1687/2009), liikennepalvelulakiin (320/2017), luotsauslakiin (940/2003) ja luotsausasetukseen (1385/2016) aiemmin tehtyjen väliaikaisten muutosten voimassaoloaikoja pidennettäisiin.
Tilannekuvaus	Covid-19-tautitilanne jatkuu maailmanlaajuisesti vakavana, ja laivaväen pätevyys- ja luotsauksen henkilölupien uudistaminen normaalein menettelyin on vaikeutunut.

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Katja Peltola		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Tarja Itäniemi		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM024:00/2021
---	---

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	PPE
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sini Wirén
Vastuuvirkamies	Katja Peltola (PPE)
Tukivirkamies	Monika Mutanen (PPE)
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Lyhyt lausuntokierros huhtikuussa 2021.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	1.4.2021
Virkamiesjohtoryhmän puolto	1.4.2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	7.4.2021