

Lausunto

13.02.2026

Asia: VN/12869/2025

## **Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi kestävyyslain ja päästökauppain 34 §:n muuttamisesta sekä kestävyysasetuksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry (SBB) kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen hallituksen esitykseksi kestävyyslain ja päästökauppain 34 §:n muuttamisesta sekä kestävyysasetuksen muuttamisesta.

Huomiomme koskevat seuraavia asioita:

Kansallisessa toimeenpanossa tulee kaikissa laki- ja asetusmuutoksissa kiinnittää erityistä huomiota siihen, että sääntelyn kunnianhimon taso vastaa EU-lainsäädännön tarkoittamaa tasoa. Kansallisesti ei tule tehdä ylitulkintaa, joka johtaisi kilpailukykyä heikentävään tai hallinnollista taakkaa lisäävään sääntelyyn.

Laivayhtiöitä ja ilma-aluksien käyttäjiä ei tule edellyttää oman kestävyysjärjestelmän ylläpitämistä ja vuosittaista kestävyyskriteeriselvityksen toimittamisen Energiavirastolle, jotta ne voivat saada biopolttoaineet, biokaasut, RFNBO:t tai vähähiiliset polttoaineet nollapäästöisiksi. Sen sijaan tässä voitaisiin toimia kuten toimitaan jo päästökaupan piirissä olevien teollisuuslaitosten kohdalla.

Energiaviraston kestävyysohjeistuksessa sanotaan: ”Kestäväksi osoitettu raaka-aine tai polttoaine voidaan siirtää järjestelmästä toiseen kestävyystodistuksella. Kestävyystodistus voi olla annettu kansallisen tai vapaaehtoisen kestävyysjärjestelmän mukaisesti, eli polttoaineen toimittajalla tulee siis olla Energiaviraston hyväksymä kestävyysjärjestelmä tai käytössään komission hyväksymä vapaaehtoinen järjestelmä ja täten oikeus myöntää toimittamilleen kestäville polttoaine- tai raaka-

aine-erille kestävyystodistuksia. Myös polttoaineen vastaanottajalla tulee olla kestävyysjärjestelmä. Poikkeuksena tästä ovat päästökaupan laitokset, jotka voivat käyttää kestävyystodistusta kestävyuden osoittamiseen ilman omaa kestävyysjärjestelmää. Edellytyksenä on, että kestävyystodistus sisältää kestävyysasetuksessa määritellyt tiedot ja kattaa khk-päästöt polttoaineen käyttöön asti. Energiavirasto valvoo päästökauppalaitoksia päästöjen tarkkailun yhteydessä. Toiminnanharjoittajan, joka osoittaa biopolttoaineen, bionesteen tai biomassapolttoaineen kestävyuden kestävyystodistuksilla, tulee kuitenkin toimittaa vuosittain Energiavirastolle edellä mainittu kestävyyskriteeriselvitys.” (3 Kestävyuden osoittaminen 3.1 Vaihtoehdot kestävyuden osoittamiseen; Toiminnanharjoittajan kestävyyskriteeriohje: Diaarinro 311/070002/2022 10.9.2025; <https://energiavirasto.fi/documents/11120570/12778928/OHJE-Toiminnanharjoittajan-kest%C3%A4vyyskriteeriohje.pdf/6eafa3a2-4c7e-adea-c955-4959a54a8b6d/OHJE-Toiminnanharjoittajan-kest%C3%A4vyyskriteeriohje.pdf?t=1757503442038>)

Olisi äärimmäisen tärkeää, että Suomessa varmistettaisiin edellytykset sille, että laivat ja ilmalusten käyttäjät tankkaisivat polttoaineita nimenomaan Suomessa. Tämä loisi kysyntää Suomessa tuotettaville polttoaineille (biopolttoaineet, biokaasu ja synteettiset polttoaineet), ja loisi suurimman lisäarvon koko arvoketjulle Suomessa.

Muistiossa voitaisiin tuoda selkeämmin esille erot biopolttoaineiden, RFNBO:n ja vähähiilisten polttoaineiden välillä esim. taulukkomuodossa. Kaikkiin näihin liittyy lainsäädännön vaatimuksia mm. raaka-aineista, kestävyysvaatimuksista, käyttökohteista.

Virolainen-Hynnä Anna  
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry