



Viite: Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi kestävyyslain ja päästökauppalain 34 §:n muuttamisesta sekä kestävyysasetuksen muuttamisesta

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi kestävyyslain ja päästökauppalain 34 §:n muuttamisesta sekä kestävyysasetuksen muuttamisesta. Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esityksellä ehdotetaan kestävyyslain soveltamisalan laajentamista vähähiilisiin polttoaineisiin. Ehdotettujen muutosten myötä kestävyyslailla ja kestävyysasetuksella säädettäisiin uusiutuvien polttoaineiden lisäksi vähähiilisille polttoaineille asetettavista vaatimuksista ja vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Lisäksi esityksellä laajennettaisiin kansallista järjestelmää siten, että kansallisella järjestelmällä olisi mahdollista osoittaa myös vähähiilisten polttoaineiden vaatimustenmukaisuus. Vähähiilisillä polttoaineilla tarkoitettaisiin kierrätettyjä hiilipitoisia polttoaineita, vähähiilistä (esimerkiksi ydinvoimalla tuotettua) vetyä ja synteettisiä kaasumaisia ja nestemäisiä polttoaineita, joiden energiasisältö on peräisin vähähiilisestä vedystä, jotka täyttävät kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevan 70 prosentin vähimmäisrajan verrattuna fossiiliseen vertailukohtaan. Lakimuutosten myötä kestävyyslakia sovellettaisiin vähähiilisiin polttoaineisiin ehdotetun päästökauppalain kestävyuden osoittamista koskevan 34 §:n mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että kestävyyslain ja päästökauppalain velvoitteet ovat selkeitä ja linjassa päästökauppadirektiivistä, MRR- ja MRV-asetuksista ja FuelEU Maritime ja ReFuelEU Aviation -asetuksista aiheutuvien velvoitteiden kanssa. Keskeistä on huomioida, ettei kansallinen lainsäädäntö aiheuta epä johdonmukaisuutta tai päällekkäisyyttä EU-tason sääntelyn kanssa meri- tai lentoliikenteen osalta.

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole muuta lausuttavaa esitysluonnoksesta.

Olli-Pekka Rantala
kansliapäällikkö

Niina Honkasalo
liikenneneuvos

VN/12869/2025-LVM-18

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: