

Asia: VN/23387/2023

Hallituksen esitys eduskunnalle merityötä koskevan yleissopimuksen ohjeiston muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laeiksi merityösopimuslain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleiset huomiot

Yleisiä huomioitane esityksestä

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta merityötä koskevan yleissopimuksen ohjeiston muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laeiksi merityösopimuslain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta. Liikenne- ja viestintävirasto näkee lausunnoilla olevan hallituksen esityksen kannatettavana.

Yleisperustelut luvut 1-6

Lausunto

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo kannatettavana hallituksen esityksen luvun 6.2 kirjaukset koskien ulkomaisen lipun alla työskentelevän kotimatkan avustamista ja sitä, ettei valtion satamaviranomainen ole velvollinen maksamaan suomalaiseen satamaan hylättyjen merenkulkijoiden kotimatkaa. Esityksen kirjaukset eivät poista sitä tosiasiaa, että suomalaisen satamaan hylättyjen ulkomaalaisten merenkulkijoiden kotimatkalle pääsyä ei avustettaisi.

Virasto toteaa, että nykyinen sääntely ei estä ulkomaalaisen merenkulkijan kotimatkalle pääsyä. Samalla Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että merityöyleissopimuksen mukainen vaatimus merenkulkijan kotimatkalle pääsystä hylkäämistapauksissa toteutuu.

Liikenne- ja viestintävirasto on tyytyväinen hallituksen esityksen luvun 6.4 kirjaukseen koskien merimiespalveluita ja internet-yhteyden tarjoamista satamissa ja ankkuripaikoilla.

Laki merityötä koskevan yleissopimuksen ohjeiston muutoksista (pykälät ja perustelut)

Lausunto

-

Laki julkisesta työvoima- ja yrityspalvelusta annetun lain muuttamisesta (pykälät ja perustelut)

Lausunto

-

Laki työvoimapalveluiden järjestämisestä annetun lain muuttamisesta (pykälät ja perustelut)

Lausunto

-

Laki merityösopimuslain muuttamisesta (pykälät ja perustelut)

Lausunto

Liikenne- ja viestintävirasto pitää esitettyä muutosta merityösopimuslain 13 luvun 12 §:ään kannatettavana. Esitetty menettely merenkulkijoiden kuolemantapausten kirjaamisesta ja raportoinnista kansainväliselle työjärjestölle (ILO) soveltuu hyvin nykyiseen käytäntöön kuolemaan johtaneiden työtapaturmien ilmoittamisen lisäksi.

Virasto haluaa kiinnittää huomiota siihen, että pääosaan suomalaisilla aluksilla tapahtuvista kuolemantapauksista liittyy työtapaturma. Muita kuolemantapauksia suomalaisilla aluksilla on hyvin harvoin.

Mämmi Matti
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Mämmi Matti
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom