

20.09.2013

VALTIOVARAINMINISTERIÖ
Julkisen hallinnon ICT-toiminto

Lausuntopyyntö VM008:00/2013, päivätty 5.9.2013

KANSALLISEN PALVELUVÄYLÄN VIITEARKKITEHTUURI JA SEN ALUSTAVA TOTEUTUSSUUNNITELMA

Kiitämme mahdollisuudesta saada lausua kansallisen palveluväylän viitearkkitehtuurista ja sen alustavasta toteutussuunnitelmasta ja esitämme kohtelaimmin seuraavaa:

Hallituksen 29.8.2013 julkistaman rakennepoliittisen ohjelman kohdassa 2.11 esitetty toimeksianto sähköisen palveluväylän toteuttamiseen viipymättä, kustannustehokkaasti ja Viron yhteistyömahdollisuudet täysimääräisesti hyödyntäen asettaa kansallisen palveluväylän kehittämiselle uudet lähtökohdat ja tavoitteet. Toimeksianto selkeyttää tavoitetilaa ja rajaa vaihtoehtojen toteutustapojen määrää, koska se sisältää oletusarvoisen linjauksen olemassa olevan ja käytännössä jo useita vuosia koetellun Viron X-Roadin hyödyntämisestä. Kustannustehokkuuden, tuottavuuden ja nopean etenemisen kannalta linjaus on erinomainen, sillä Viron valtio on sitoutunut korvauksetta luovuttamaan Suomelle uusimman heillä käytössä olevan X-Road –version lähdekoodeineen sekä tarjoutunut antamaan tukea palveluväylään liittyvän (liike)toimintamallin ja organisatoristen puitteiden luomisessa.

Edellä esitetyn perusteella kansallisen palveluväylän toteutussuunnitelma tuleekin nyt laatia uudelleen täsmennetyn toimeksiannon ja tavoitteen mukaisesti. Lausuntokierroksella oleva alustava suunnitelma on pääosin laadittu ennen rakennepoliittisen ohjelman julkistamista ja on siten tavoiteasetannaltaan epätarkempi jättäen useampia vaihtoehtoisia etenemismalleja avoimiksi. Viron X-Road tuki mainitaan, mutta ainoastaan yhtenä esimerkkinä muiden joukossa, josta voisi ottaa mallia Suomen kansallisen palveluväylän kehittämiseen.

20.09.2013

Uudessa toteutussuunnitelmassa on selkeästi kuvattava ne toimenpiteet ja vaiheet, joiden mukaisesti avoimeen lähdekoodiin perustuva Viron X-Road implementoidaan Suomeen. Kustannus- ja aikatauluhyötyjen realisoimiseksi on syytä korostaa sitä, että kyseessä on nimenomaisesti olemassa olevan palveluväylän käyttöönotto ja sovittaminen Suomeen eikä kokonaan uuden palveluväylän kehittämisprojekti.

Suunnitelmaan on myös tarkoituksenmukaista sisällyttää X-Roadin toiminnallisen todentaminen, eli Proof-of-Concept -vaihe, jotta mahdolliset aukkopaidat Suomen kansallisten erityisvaatimusten osalta saadaan konkreettisesti tunnistettua.

On myös huomioitava ja hyödynnettävä tarjolla olevat ainutlaatuiset mahdollisuudet suomalais-virolaiseen yhteistyöhön X-Road –palveluväylän ydintoiminnallisuuden jatkokehittämisessä. Olisi erittäin epätaloudellista, mikäli voimavaroja kohdennettaisiin päällekkäisen työn tekemiseen ja ”pyörän uudelleen keksimiseen”. Kehittämistöiden tarkoituksenmukainen osittaminen suomalaisten ja virolaisten asiantuntijapalvelutoimittajien kesken tuottaa paitsi kustannushyötyä, myös varmistaa laajapohjaisemman osaamis- ja kokemuspohjan molempien osapuolien käyttöön. Nyt, jos koskaan, tulisi välttää ”not-invented-here” -pohjaista nurkkakuntaisuutta ja lähteä rohkeasti soveltamaan uutta ajattelua ja rajat ylittävää yhteistyötä.

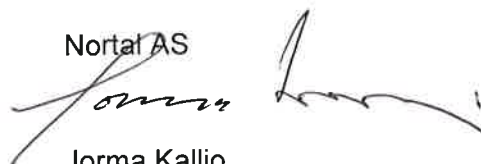
Ystävällisesti

Nortal Oy



Timo A. Rantanen
Liiketoimintayksikön johtaja

Nortal AS



Jorma Kallio
Hallituksen jäsen