

**KANSALLISEN PALVELUVÄYLÄN ARKKITEHTUURIN SUUNNITTELUN
OHJAUSRYHMÄN KOKOUS**

Aika	Maanantai 14.10.2013, klo 14.00 – 16.00
Paikka	Valtiovarainministeriö (Mariankatu 9), kh. Paja
Paikalla:	Timo Valli, valtiovarainministeriö / JulkICT-toiminto (puheenjohtaja) Outi Keski-Äijö, Tekes Petteri Ohvo, työ- ja elinkeinoministeriö Reijo Svento, FiCom ry Jari Porrasmaa, sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö Mikael Kiviniemi, valtiovarainministeriö / JulkICT -toiminto Pauli Kartano, valtiovarainministeriö / JulkICT-toiminto Jari Takala, Netum Oy Mirjami Laitinen (Antti Kivelän puolesta), Sitra Katri Raatikainen, Eläketurvakeskus (EK:n nimeämä edustaja) Kaija Martiskainen, sisäasiainministeriö Matti Franck, Espoon kaupunki (etäyhteydellä) Kari Miskala, Helsingin kaupunki Karri Vainio, Suomen Kuntaliitto Rasmus Roiha, Ohjelmistoyrittäjät ry
Poissa	Marja Hamilo, Teknologiateollisuus ry Taru Rastas, liikenne- ja viestintäministeriö Tommi Oikarinen, valtiovarainministeriö / JulkICT-toiminto



ASIALISTA

1) Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Timo Valli avasi kokouksen.

2) Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin.

3) Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen (29.8.2013) pöytäkirja hyväksyttiin

4) Hankkeen tilannekatsaus

Pauli Kartano kävi läpi ohjelman tilanteen (liite 1, kokousmateriaali). Viitearkkitehtuuri ja toteuttamissuunnitelma ovat olleet lausuntokierroksella ja kommentteja on huomioitu.

Keskustelu:

- Timo Valli nosti esiin 4.10. pidetyn tiedotustilaisuuden, jossa palveluväylää tehtiin tiettäväksi ja kerrottiin että väylä tulee perustumaan Viron X-Roadiin (otetaan sellaisenaan). Tilaisuudessa synnytettyä positiivista henkeä toivottiin hyödynnettävän pitämällä väylää julkisuudessa.
- Ministeri Virkkusen kirjeitä ministeri Partsille valmistellaan, jossa pyydetään muodollista vahvistusta X-Road toteutuksen hyödyntämiselle. Myös pääministerien välistä palveluväyläyhteistyöhön liittyvää yhteisymmärrysasiakirjaa (Memorandum of Understanding) valmistellaan. Tämä on tarkoitus allekirjoittaa sähköisesti.
- SoTe-alueella valmisteilla 4 eri aihekokonaisuutta jota voitaisiin pilotoida. Nyt olisi hyvä tietää toteutetaanko SoTe:n osalta piloteissa jotain. Hallintamallissa olisi huomioitava miten Suomi ja Viro yhdessä kehittävät palveluväylää.

Päätös: Merkitään hankkeen tilanne tiedoksi

5) Lausuntoyhteenveto (viitearkkitehtuuridokumentti ja toteuttamissuunnitelma)

Hankepäällikkö esitteli lausuntoyhteenvedon (liite 1). Lausuntoja saatiin yhteensä 50, joista 7 ei ollut asiasta lausuttavaa.

Keskustelu:

- Hankepäällikkö on tehnyt arkkitehtuuridokumentista myös 35 sivuisen tiivistelmän, jota toivotaan käytettäväksi.
- Tuottaako X-Road toteutuksen valitseminen esteen aidolle kilpailulle, onko se kätketty hankinta? Tiedossa ei ole mitään joka veisi siihen suuntaan. Olisi hyvä saada X-Roadin lähdekoodi yleisesti tutustuttavaksi, jotta asia saataisiin selkeästi näkyville.
- Yritysmaailmassa ei pidetty dokumentaatioissa henkivästä kilpailutust avalltävää tekstiä.
- Ei haluta välttämättä X-Roadia sellaisenaan, vaan mieluummin X-Road+ - ainakin viestinnällisesti.
- Jatkokehityksessä olisi hyvä nostaa esille mahdollisesti välttämättömät muutostarpeet.
- Palveluväylän tuotannon järjestäminen kiinnostaa paljon.
- Palveluväylähankkeen etenemisestä tiedottaminen on tärkeää. Myös odotuksien hallintaa on syytä tehdä

Päätös: Merkitään tiedoksi

6) Viitearkkitehtuuridokumentti ja alustavan toteuttamissuunnitelman hyväksyntä

Hankepäällikkö esitteli viitearkkitehtuuridokumentin ja alustavan toteutussuunnitelman (liite 1).

Keskustelu:

- Palveluarkkitehtuurin (palveluväylä, tunnistamisratkaisu, jne.) toteuttamiseen on kehyksessä varattu rahaa 120M€. Palveluväylän osalta rahat tulevat pääasiassa kulumaan käyttöönottovaiheessa.
- Toteuttamishanke laatii näiden dokumenttien pohjalta yksityiskohtaiset suunnitelmat joiden pohjalta palveluväylä toteutetaan.
- X-Roadin hyödyntäminen olisi syytä mainita saatedokumenteissa, koska hallitus on tehnyt asiasta linjaukset
- Hallituksen rakennepoliittinen lausunto ja ICT valmistelu. Se saattaa tuottaa poliittiseen päätöksentekoon muutoksia. JulkICT vie kansallisen palveluarkkitehtuuria eteenpäin lokamarraskuussa (Jylhäkankaan kalvoissa 20 aktiviteettia) mahdollisimman ketterällä toteutuksella. Pyritään toteutukseen vähemmällä kuin 20 hanketta, laajapohjaisella ohjauksella.

Päätös: hyväksytään dokumentit, saatteeseen lisätään maininta X-Roadin hyödyntämisestä.

7) Alustavat hallinta-, palvelutuotanto- ja liiketoimintamallit, ja Palveluväylän kustannus- ja hyötyarvio

Hankepäällikkö esitteli dokumentit (liite 1).

Keskustelu:

- Viestinnässä on syytä virittää viestejä siten, että palveluväylän hyöty – myös mahdollinen taloudellinen – olisi nähtävissä kansallisen palveluarkkitehtuurin kautta.
- Kannattaa nostaa esille ICT2015 raportissa olevat esityspolut, joista yksi on kansallinen IT-palveluarkkitehtuuri.
- Onko arviota liittymien ja tiedonvaihdon määrän kasvaminen ja hajautetun tallentamisen määrän vähentäminen.
- Tiedotteessa täsmennetään hyötyjä, ohjausryhmä saa kommentoida tiedotetta.
- Hyötylaskelmia sopivista kohteista, esim. toimeentulotuen sähköistämisen aiheuttamat kustannussäästöt.

Päätös: hyväksytään dokumentit, mutta lisätään laajemmat näkökulmat palveluarkkitehtuurin pohjalta.

8) Hankkeen päättäminen

Hankejohtaja Pauli Kartano esitti hankkeen päättämistä.

Puheenjohtaja kiitti ohjaus- ja työryhmiä hyvin tehdystä työstä.

Päätös: Hanke päätetään

9) Muut asiat

Puheenjohtaja pyysi ohjausryhmän jäseniä antamaan palautetta hankkeen toteuttamisesta.

10) Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.03