

Asia: VN/6164/2023

## **Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista**

Lausunnoissa pyydetään ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

### **1. Pidätkö arviomuistiossa esitettyä kuvausta mikroliikkumisen nykytilasta oikeasuuntaisena ja riittävän kattavana? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää jollain tavalla?**

Arviomuistiossa on kuvattu pääpiirteittäin varsin ansiokkaasti mikroliikkumisen nykytilaa. Puutteet piilevät merkittävässä yksityiskohdissa. Kaupunkeja, joilla on kokemusta yhteisestä sopimisesta palveluntarjoajien kanssa, olisi tullut kuulla paremmin ja yksityiskohtaisemmin. Minkälaisia haasteita esim. yhteisessä sopimisessa on ja kuinka paljon ylipäättänsä nykyinen toimintamalli vaatii resursseja kaupungeissa, joissa sähköpotkulautoja on määrällisesti liikaa. Yhteinen sopiminen operaattoreiden kanssa on niin kauan vaivatonta, kun se ei vaikuta palveluntarjoajan ansaintamahdollisuuksiin, eli toisin sanoen sopimisen noudattamatta jättämisellä voi saada kilpailuetua toista palveluntarjoajaa vastaan.

Nykytilanteen osalta olisi ollut hyvä myös avata sähköpotkulautamarkkinoiden todellista nykytilaa. Minkälaisessa taloudellisessa tilanteessa yritykset tosiasiaassa ovat ja onko markkina niin toimivaa, kuin annetaan ymmärtää. Toisin sanoen nykyisten palveluntarjoajien kokemuksia olisi ollut syytä avata enemmän.

### **2. Mitä arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Minkä vuoksi?**

Turun kaupungin näkemys on, että laadullisiin seikkoihin ja turvallisuuteen vaikuttaminen sekä määräsääntelyn mahdollistaminen toimilupajärjestelmän avulla olisi yksittäisistä ratkaisuksista paras ja vaikuttavin. Se mahdollistaisi markkinoiden kehittymisen kestävämmällä tavalla ja toiminnan kehittymisen pitkäjänteisesti sanktioiden ja kannustimien avulla.

### **3. Puuttuuko arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista jokin olennaiseksi katsomanne ratkaisuvaihtoehto? Millainen tämä ratkaisuvaihtoehto olisi?**

Turun kaupungin näkemyksen mukaan ei puutu mikään ratkaisuvaihtoehto.

#### **4. Mikä on näkemyksenne luvussa 7 esitetystä liikenne- ja viestintäministeriön arviosta? Tulisiko arviota täydentää joillain tavalla?**

Turun kaupunki jakaa näkemyksen, että usealla toimenpiteellä voidaan parhaiten saada aikaan tuloksia sähköpotkulautailun sujuvuuden ja turvallisuuden takaamiseksi ja siksi on tärkeää, että toimilupajärjestelmä otetaan yhtenä keinona käyttöön. Toimilupajärjestelmä voitaisiin ottaa käyttöön siten, että kunnat voisivat halutessaan ottaa sen käyttöönsä, eikä se koskisi kategorisesti kaikkia kuntia. Kunnat ja kaupungit ovat erilaisia ja sen myötä myös mikroliikkumisen ongelmat kunnissa.

Tieliikennelain muuttaminen siten, että kevyiden sähköajoneuvojen pysäköinti jalkakäytävällä ja pyörätiellä olisi kielletty kokonaan, on tarpeetonta. Turun kaupungin kokemusten mukaan ongelma on ainoastaan tiiviisti rakennetuilla alueilla, eli käytännössä keskustassa. Ongelma voitaisiin ratkaista toimilupajärjestelmän puitteissa, jolloin vain tietyt ja ongelmalliset alueet rajattaisiin pysäköintikieltoalueeksi teknologisia ratkaisuja. Alustatalous mahdollistaisi sitovan sopimisen kautta digitaalisesti toteutettavia muita rajoituksia kohdistetusti, kuten esimerkiksi puuttumisen ajonopeuteen tai ajamisen kieltämiseen kokonaan tietyillä paikoilla.

Suurimpana ongelmana Turun kaupunki näkee, että ehdotetuilla muutoksilla ei ole mahdollisuutta puuttua yhteiskäyttöisten kevytsähköajoneuvojen liian suureen määrään Turussa.

#### **5. Mitä muuta haluaisitte lausua arviomuistiosta ja sen sisällöstä?**

Useimmissa Euroopan maissa kaupungeilla on oikeus päättää oman alueensa katutilan käytöstä, esim. sähköpotkulautojen maksimimäärästä. Kaupunkien mahdollisuudesta puuttua mikroliikkumiseen omalla alueellaan on saatu erittäin hyviä kokemuksia Euroopassa. Sen johdosta toimilupajärjestelmä olisi syytä ottaa käyttöön myös Suomessa.

Turun kaupunki esittää, että toteutettaisiin nopealla aikataululla lakisääteinen kokeilu kesäksi 2024 toimilupajärjestelmän käyttöönotosta suurimmissa kaupungeissa, joissa sähköpotkulautaongelma on ilmeinen. Turun kaupunki haluaa mielellään toimia ja ilmoittautuu toimimaan yhtenä lakikokeilukaupunkina.

Laine Hellevi  
Turun kaupunki