

Asia: VN/6164/2023

## **Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista**

Lausunnoissa pyydetään ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

**1. Pidätkö arviomuistiossa esitettyä kuvausta mikroliikkumisen nykytilasta oikeasuuntaisena ja riittävän kattavana? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää jollain tavalla?**

Opetushallitus pitää arviomuistiossa esitettyä kuvausta mikroliikkumisesta oikeasuuntaisena ja kattavana. Lisäksi Opetushallitus toivoo, että nykytilan kartoituksessa otetaan huomioon koulu- ja oppilaitosympäristöjen erityispiirteet sekä kodin ja koulun/oppilaitoksen välinen liikkuminen.

**2. Mitä arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Minkä vuoksi?**

Opetushallitus ei ota tähän lausunnossaan kantaa.

**3. Puuttuuko arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista jokin olennaiseksi katsomanne ratkaisuvaihtoehto? Millainen tämä ratkaisuvaihtoehto olisi?**

Opetushallitus katsoo, että kuntien ja alueiden välisistä eroista johtuvat erilaiset tarpeet sääntelyssä sekä siihen liittyvä joustovara olisi hyvä huomioida sääntelyn ratkaisuvaihtoehtoja pohdittaessa.

**4. Mikä on näkemyksenne luvussa 7 esitetystä liikenne- ja viestintäministeriön arviosta? Tulisiko arviota täydentää joillain tavalla?**

Opetushallitus yhtyy liikenne- ja viestintäministeriön arviioon, jonka mukaan parhain lopputulos saavutetaan useiden erilaisten toimenpiteiden toteuttamisella.

**5. Mitä muuta haluaisitte lausua arviomuistiosta ja sen sisällöstä?**

Opetushallitus pitää tärkeänä, että liikennekasvatus on huomioitu arviomuistiossa yhtenä ratkaisuvaihtoehdoista.

Opetushallitus pitää tarpeellisena, että sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoissa kiinnitettäisiin huomiota myös lasten ja nuorten koulumatkojen turvallisuuteen sekä siihen liittyvään liikenteenohjaukseen erityisesti koulujen ja oppilaitosten läheisyydessä. Esimerkiksi yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen pysäköinnistä johtuva katutilan ahtaus ja ajoittainen ruuhkautuminen koulujen ja oppilaitosten läheisyydessä (erityisesti koulupäivän alkaessa ja päättyessä) sekä liian suuret ajonopeudet ja puutteellinen kulkuneuvon hallintaan liittyvä osaaminen voivat olla riski lasten ja nuorten turvallisuudelle koulumatkoilla. Mikäli sähköpotkulautojen pysäköintikielto koskisi jalkakäytäviä, tulisi lisäksi olla turvallisia ja toimivia vaihtoehtoja, mihin laitteen voi luvallisesti jättää.

Sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen liikennesääntöjen yhtenäistämällä ja selkiyttämällä sekä uusilla liikenteenohjauslaitteilla on mahdollista edistää lasten ja nuorten turvallisuutta. Lisäksi näiden toimenpiteiden vaikutukset ulottuisivat yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen ohella osin myös kuljettajien omien sähköpotkulautojen käyttöön liittyviin riskeihin. Liikennekasvatuksen näkökulmasta liikennesääntöjen ja liikenteenohjauslaitteiden selkeys ja ymmärrettävyys helpottavat myös niiden omaksumista ja noudattamista.

Lisäksi olisi hyvä pohtia mahdollisuutta ohjata yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen pysäköintiä teknisillä ratkaisuilla tai lisälaitteilla esimerkiksi siten, että sähköpotkulauta olisi mahdollista pysäköidä vain pystyasennossa.

Raunio-Hannula Outi  
Opetushallitus