

Asia: VN/6164/2023

## **Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista**

Lausunnoissa pyydetään ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

### **1. Pidätkö arviomuistiossa esitettyä kuvausta mikroliikkumisen nykytilasta oikeasuuntaisena ja riittävän kattavana? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää jollain tavalla?**

Nykytilan kuvaus on esitetty oikeasuuntaisena. Lausunnossa on kuvattu nykyiset ongelmat eli sähköpotkulautailu alkoholin ja muiden päihteiden vaikutusten alaisena erityisesti viikonloppuisin, potkulaudan liian suuri nopeus, potkulaudan paikka liikenteessä ja liikennesääntöjen tuntemattomuus.

### **2. Mitä arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Minkä vuoksi?**

Kaikki esitetyt toimenpiteet ovat kannatettavia ja edistävät liikenneturvallisuutta.

Vaikuttavin toimenpide on promillerajan asettaminen ja siihen liittyvä valvonta. Tämä toimenpide kohdentuisi merkittävimpään riskitekijään eli päihtyneenä ajamiseen.

Nopein tapa lisätä liikenneturvallisuutta on kohta 6.7: lisätään koulutusta ja käyttäjien osaamista mikroliikenteen liikennesäännöistä valistuksen, koulutuksen ja kasvatuksen keinoin. Sääntötuntemuksessa avainasemassa ovat kunnat ja erityisesti perusasteen ja 2. asteen koulut. Liikennesääntökoulutus tulisi sisältyä koulujen opetussuunnitelmiin.

Sähköpotkulautojen toimilupasääntelyn mahdollistamista tulisi edistää Norjan mallin mukaisesti, jotta kunnilla on mahdollisuus nykyistä vapaaehtoista sopimista sitovammin ohjata alueellaan tapahtuvan vuokraustoiminnan reunaehtoja. Vuokrattavien laitteiden turvallisuusvaatimusten asettaminen mahdollistuisi, mikä osaltaan parantaisi liikenneturvallisuutta.

### **3. Puuttuuko arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista jokin olennaiseksi katsomanne ratkaisuvaihtoehto? Millainen tämä ratkaisuvaihtoehto olisi?**

Sähköpotkulautojen renkaan kokoa suurentamalla voitaisiin ehkäistä onnettomuuksia. Ulkokehähalkaisijaltaan ja rengasleveydeltään pieni etupyörä saattaa pudota tienpinnan rakoon aiheuttaen kaatumisriskin. Etupyörän halkaisijan tulisi olla vähintään 20 cm. Myös renkaan leveyttä tulisi suurentaa.

Sähköpotkulautojen käyttäjiltä tulisi edellyttää vähintään 15 vuoden ikää. Lisäksi sähköpotkulaudan ajaminen kahdella henkilöllä tulisi kieltää sakon uhalla. Ikärajan tulisi koskea sekä vuokrattavia, että yksityisiä sähköpotkulautoja.

Pysäköinti kaupunkien ydinkeskusta-alueella tulisi olla sallittua vain erikseen merkityillä paikoilla. Samalla tulisi määritellä tarkemmin alueet, joilla pysäköinti ajoradan reunaan olisi sallittua (nopeusrajoitus/katu/maantie/muut pysäköintipaikat/katutilan käyttö).

Yöaikaista ajamista tulisi rajoittaa joko kokonaan tietyllä kellonaikavälillä tai rajoitetaan ajonopeutta esim. 10 km/h tai 15km/h:ssa. Tämä vähentäisi pimeällä ja päihteiden vaikutuksen alaisena tapahtuvia onnettomuuksia.

Tulisi harkita yritysten pakollisen vastuuvakuutusjärjestelmän käyttöönottoa. Vakuutusvelvollisuus voisi koskea yhtäläisesti kaikkia vuokrakäyttöön tarkoitettuja sähkökäyttöisiä ajoneuvoja.

### **4. Mikä on näkemyksenne luvussa 7 esitetystä liikenne- ja viestintäministeriön arviosta? Tulisiko arviota täydentää joillain tavalla?**

Potkulautojen pysäköiminen tulisi miettiä huolellisesti ja ohjeistaa. Turvallisuuskulman lisäksi tulisi ottaa huomioon liikkumismuodon luonne (ovelta-ovelle). Pysäköinti kaupunkien ydinkeskusta-alueella tulisi olla sallittua vain erikseen merkityillä paikoilla. Tulisi myös määritellä alueet, joilla pysäköinti ajoradan reunaan olisi sallittua (nopeusrajoitus/katu/maantie/muut pysäköintipaikat/katutilan käyttö). Lisäksi bussipysäkkien välittömään läheisyyteen voisi järjestää muutaman neliömetrin P-alueita sähköpotkulaudoille. Ajoradalla pysäköinti kuulostaa vaaralliselta, sillä ajoradalle kaatunutta sähköpotkulaudan ohjauspuomia on autosta vaikea huomata.

Lakiin tulisi lisätä uudet liikenteen ohjauslaitteet mikroliikkumisen ohjaamista varten ja tarkentaa nykyisten liikenteenohjauslaitteiden selityksiä.

### **5. Mitä muuta haluaisitte lausua arviomuistiosta ja sen sisällöstä?**

Oikeusministeriön selvitys pyöräilyn ja mikroliikkumisen promillerajoista ei tue promillerajan asettamista sähköpotkulaudan kuljettamiselle ja polkupyöräilyyn. Promillerajan asettaminen laajentaisi nykyistä rikosoikeudellista sääntelyä vain niiden tilanteiden osalta, joissa päihtynyt kuljettaja aiheuttaa itselleen vaaraa tai vahinkoa.

Nissinen Terhi

Pohjois-Savon ELY-keskus - Lausunto on kaikkien ELY-keskusten liikennevastuualueiden yhteinen lausunto, jonka on koonnut Pohjois-Savon ELY-keskus.