

Asia: VN/6164/2023

Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista

Lausunnoissa pyydetään ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

1. Pidätkö arviomuistiossa esitettyä kuvausta mikroliikkumisen nykytilasta oikeasuuntaisena ja riittävän kattavana? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää jollain tavalla?

Suomen esteettömät- ja paaritaksit ry

28.3.2023

Sakselantie 5

40320 Jyväskylä

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopalvelu

Lausuntopyyntö arviomuistioon sähköpotkulautailusta ja mikroliikkumisesta

Esitämme lausuntonamme seuraavia arvioita:

1. Pysäköinti vain liikennesääntöjen mukaisilla paikoilla, polkupyöräparkit, moottoripyörä- ja mopoparkit, sekä jos kaupunki tai kunta järjestää erillisiä alueita pysäköintiin. Ei ajorata tai jalkakäytävä pysäköintiä, pysäköinti vain merkityillä laillisilla paikoilla.
2. Sähköpotkulautoja on erilaisia, jotkut kulkevat jopa mopon nopeudella, ne sähköpotkulaudat, joilla on suuri huippunopeus, on määriteltävä mopoiksi, mikroliikkumisen nopeusraja pitää määrittää, onko se 15-20 km/tunnissa, jonka jälkeen siirrytään mopon rekisteröintiin, käyttövoima saattaa olla myös muuta kuin sähkö. Pyöräilyn sääntöjä voidaan soveltaa alle mopon nopeutta käyttäviin moottori potkulautoihin tai vastaaviin laitteisiin.
3. Alle mopon nopeudessa pyöräilyn säännöt ja mopoilla valmiit liikennesäännöt.

4. Pysäköinnin valvonnalle ja poliisille oikeus tilata siirto väärin pysäköidylle laitteelle, kustannukset laitteen haltijalle, voi siis lunastaa varikolta kustannusten maksun jälkeen, yhteistyö esim. hinausautopalvelujen kanssa. Esim. kaupungit myyvät huutokaupalla hylättyjä polkupyöriä.
5. Promille raja on hyvä, pitää muistaa miten sähköpotkulauta määritetään, vai lisätäänkö määritelmään myös muu laite, joka liikkuu jollain muulla käyttövoimalla.
6. Poliisilla pitää olla oikeudet valvoa liikennettä, tehdä normaaleja liikenteeseen kuuluvia testejä ja oikeus antaa esim. rikesakko tai vakavissa tapauksissa asia tarvittaessa käsitellään tuomioistuimessa.
7. Kypärä! Polkupyöräilyyn ja mopoiluun on määrätty kypärän käyttö, tämän tulisi koskea myös muita liikkumisen apuvälineitä, pois lukien liikuntarajoitteisten henkilöiden henkilökohtaiset apuvälineet.
8. Nykyään on esim. yksi pyöräisiä liikkumisen laitteita ja niin sanottuja skeittilautoja, joissa on apumoottori liikkumiseen. Nämä pitää saada mukaan sääntöihin.
9. Säännösten pitää koskea myös muita kuin kaupallisia (vuokraus) laitteita.
10. Ymmärrämme, että näillä säännöstoilla on rajoittava vaikutus jäseniemme asiakashankinnalle, mutta pidämme turvallista ja tervettä elämää tärkeämpänä kuin liiketoimintamme laajentaminen.

Mauri Koljander

Puheenjohtaja

2. Mitä arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Minkä vuoksi?

-

3. Puuttuuko arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista jokin olennaiseksi katsomanne ratkaisuvaihtoehto? Millainen tämä ratkaisuvaihtoehto olisi?

-

4. Mikä on näkemyksenne luvussa 7 esitetystä liikenne- ja viestintäministeriön arviosta? Tulisiko arviota täydentää joillain tavalla?

-

5. Mitä muuta haluaisitte lausua arviomuistiosta ja sen sisällöstä?

-

Jaakola Ville
Suomen Taksiliitto ry

Koljander Mauri
Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry - Mauri Koljander Puheenjohtaja