

Birdin kommentit liikenne- ja viestintäministeriön muistioon VN/6164/2023

1. Pidätkö arviomuistiossa esitettyä kuvausta mikroliikkumisen nykytilasta oikeasuuntaisena ja riittävän kattavana? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää jollain tavalla?

Raportti tarkastelee kattavasti mikroliikkuvuuden nykytilaa Suomessa. Toisaalta raportin olisi pitänyt pyrkiä luomaan parempaa kuvaa siitä, kuinka mikroliikkuvuudelle päästöttömänä kulkumuotona voidaan luoda paremmat puitteet toimivan regulaatioympäristön avulla. Mikroliikkuvuutta edistämällä voidaan edesauttaa Suomen liikennesektorin päästövähennystavoitteiden saavuttamista. Raportissa olisi tullut tuoda esiin selkeämpää tulevaisuusvisiota siitä, kuinka vahvistaa kaupunkien mahdollisuuksia edesauttaa mikroliikkuvuuden toimintaympäristön kehityksen kautta niin ilmastotavoitteiden edistymistä, kuin muiden lyhyemmän aikavälin tavoitteiden, kuten yleisen järjestyksen ja liikenneturvallisuuden, parantamista. Raportti keskittyy nähdäksemme liikaa nykyisen status quon ylläpitämiseen ja siinä ehdotetaan vain rajoitettua määrää parannuksia.

Raportti ei myöskään ole liitoksissa muihin meneillään oleviin paikallisiin tai kansallisiin mikroliikkuvuuteen liittyviin sääntelyaloitteisiin, kuten lupamaksujen käyttöönottoon Helsingissä tai sosiaali- ja terveysministeriössä valmistelussa olevaan EU:n liikennevakuutusdirektiivin kansalliseen toimeenpanoon ja sen vaikutuksiin mikroliikkuvuuteen. Regulaation kehittäminen eri hallinnonaloilla ja -tasoilla erikseen luo riskin, että kehittyvää alaa kuormitetaan liikaa ja näin ollen vahingoitetaan tai tuhotaan mahdollisuus uusien ja kestävämpien liikkumiskeinojen ja -välineiden käyttöönottoon.

2. Mitä arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Minkä vuoksi?

Raportissa esitetään useita suosituksia, joista suurinta osaa tuemme operaattorin näkökulmasta:

- Mikroliikkuvuuteen liittyvien opasteiden lisääminen tieliikennelakiin.
- Pyöräteiden pysäköintikielto, mutta ehdotettua jalkakäytävien pysäköintikieltoa tulisi arvioida uudelleen.
- Promillerajat ja yleisesti sähköpotkulaudoilla ajamisen rajoittaminen alkoholin juomisen jälkeen.
- Virheellisesti pysäköityjen ajoneuvojen siirtämisen helpottaminen. Bird ja muut toimijat tekevät yleisesti hyvää ja tiivistä yhteistyötä kaupunkien kanssa ja olemme sitoutuneita edistämään parempaa pysäköintiä ja järjestyksessä olevia kaupungeja. Tätä edesauttavat selkeät säännöt sille, miten ja millaisissa tilanteissa kaupungit voivat puuttua pysäköintiin.
- Ehdotus toimilupajärjestelmien käyttöönotosta. Tätä Bird tukee voimakkaasti, koska uskomme, että käyttöönotto antaisi kaupungeille mahdollisuuden kehittää liikkumisjärjestelmää kestävyys- ja järjestyssuunnitelmiansa mukaisesti samalla, kun operaattoreille tarjotaan mahdollisuus investoida parempiin liikkumisvälineisiin ja



markkinaa pitkällä aikavälillä ja mahdollistetaan asukkaiden ja kuluttajien palveleminen parhaan mukaan.

- Koulutuksen ja tiedotuksen lisääminen mikroliikkuvuuteen liittyen.

3. Puuttuuko arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista jokin olennaiseksi katsomanne ratkaisuvaihtoehto? Millainen tämä ratkaisuvaihtoehto olisi?

Raportissa esitetään merkityksellisiä ja kannatettavia suosituksia Suomen kaupunkien tilanteen parantamiseksi. Täydellinen jalkakäytävien pysäköintikielto voisi osoittautua kuitenkin haitalliseksi, sillä se johtaisi ristiriitaan muiden kulkuvälineiden pysäköinnin sääntelyn kanssa ja poikkeaisi merkittäväällä tavalla yleisestä käytännöstä suurimmassa osassa Euroopan kaupunkeja. Pikemminkin kaupunkien olisi saatava mahdollisuus päättää pysäköinnin säännöistä itsenäisesti. Operaattoreilla on keinot viestiä paikallisista säännöistä asiakkailleen selkeästi ja läpinäkyvästi.

4. Mikä on näkemyksenne luvussa 7 esitetystä liikenne- ja viestintäministeriön arviosta? Tulisiko arviota täydentää joillain tavalla?

Bird tukee:

- Mikroliikkuvuuteen liittyvien opasteiden lisääminen tieliikennelakiin.
- Pyöräteiden pysäköintikielto, mutta ehdotettua jalkakäytävien pysäköintikieltoa tulisi arvioida uudelleen.
- Promilleraajat ja yleisesti sähköpotkulaudoilla ajamisen rajoittaminen alkoholin juomisen jälkeen.
- Virheellisesti pysäköityjen ajoneuvojen siirtämisen helpottaminen. Bird ja muut toimijat tekevät yleisesti hyvää ja tiivistä yhteistyötä kaupunkien kanssa ja olemme sitoutuneita edistämään parempaa pysäköintiä ja järjestyksessä olevia kaupunkeja. Tätä edesauttavat selkeät säännöt sille, miten ja millaisissa tilanteissa kaupungit voivat puuttua pysäköintiin.
- Ehdotus toimilupajärjestelmien käyttöönotosta. Tätä Bird tukee voimakkaasti, koska uskomme, että käyttöönotto antaisi kaupungeille mahdollisuuden kehittää liikkumisjärjestelmää kestävyys- ja järjestysuunnitelmiansa mukaisesti samalla, kun operaattoreille tarjotaan mahdollisuus investoida parempiin liikkumisvälineisiin ja markkinaa pitkällä aikavälillä ja mahdollistetaan asukkaiden ja kuluttajien palveleminen parhaan mukaan.
- Koulutuksen ja tiedotuksen lisääminen mikroliikkuvuuteen liittyen.

5. Mitä muuta haluaisitte lausua arviomuistiosta ja sen sisällöstä?

Vaikka kehittyvä teknologia ja paremmat säännöt lisäävät liikenneturvallisuutta, tärkein turvalliseen mikroliikkuvuuteen vaikuttava tekijä on hyvä infrastruktuuri. Mietinnössä ei tältä osin painoteta riittävästi tarvetta rakentaa turvallista ja suojattua pyöräinfrastruktuuria, jotta kaikkia kestävämpiä liikkumisvälineitä voitaisiin käyttää turvallisemmin. Kaupunkien infrastruktuurisuunnittelun ei pitäisi



tapahtua autoilun ehdoilla, vaan lähteä jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja mikroliikkuvuuden käyttäjien tarpeista.

Bird

Bird on vuonna 2017 perustettu mikroliikkuvuuteen erikoistunut yritys, joka tarjoaa käyttäjilleen ympäristöystävällisiä ja turvallisia sähköpotkulautoja ja sähköpyöriä. Birdin tuotteilla on tehty maailmanlaajuisesti yhteensä jo yli 175 miljoonaa matkaa. Bird tarjoaa luotettavan ja edullisen liikkumisvaihtoehdon kumppanikaupunkiensa asukkaille. Suomessa olemme toimineet vuodesta 2021 lähtien ja toimimme tällä hetkellä yhteensä yhdeksässä kaupungissa.

Contact details

Elsa Rinta-Kanto

Government Partnerships Manager, Bird

elsa.rintakanto@bird.co