

Asia: VN/6164/2023

Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista

Lausunnoissa pyydetään ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

1. Pidätekö arviomuistiossa esitettyä kuvausta mikroliikkumisen nykytilasta oikeasuuntaisena ja riittävän kattavana? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää jollain tavalla?

MaRan lausunto kokonaisuudessaan kohdassa 5.

2. Mitä arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Minkä vuoksi?

Ks kohta 5.

3. Puuttuuko arviomuistiossa käsitellyistä ratkaisuvaihtoehdoista jokin olennaiseksi katsomanne ratkaisuvaihtoehto? Millainen tämä ratkaisuvaihtoehto olisi?

Ks. kohta 5.

4. Mikä on näkemyksenne luvussa 7 esitetystä liikenne- ja viestintäministeriön arviosta? Tulisiko arviota täydentää joillain tavalla?

Ks kohta 5.

5. Mitä muuta haluaisitte lausua arviomuistiosta ja sen sisällöstä?

Asia: Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoja sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehtoja käsittelevästä arviomuistiosta. Arviomuistiossa esitellään mikroliikkumisen ja sitä koskevan sääntelyn nykytilaa ja siinä tunnistettuja ongelmia sekä esitetään erilaisia ratkaisuvaihtoehtoja sähköpotkulautailun sääntelemiseksi.

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry (jäljempänä MaRa) toteaa lausuntonaan seuraavaa.

MaRa katsoo, että ohjausta ja uutta sääntelyä tarvitaan ensi sijassa kaupunkien keskustoissa yleistyneisiin sähköpotkulautoihin.

Kaupunkien tulisi voida kontrolloida operaattorien toimintaa ja määrää kilpailutuksilla. Kilpailutuksen yhteydessä toimijoille voitaisiin asettaa laatua ja turvallisuutta koskevia ehtoja. Ehdot voisivat liittyä sallittuihin pysäköintipaikkoihin, sähköpotkulaudoilla ajamiseen, nopeusrajoituksiin ja väärin pysäköityjen sähköpotkulautojen keräämiseen. Ehdolla voitaisiin kieltää se, että sähköpotkulaudan kyydissä on useampi henkilö ja asettaa yöaikaan esimerkiksi matalampia nopeusrajoituksia.

Arviomuistiossa on myös yhtenä vaihtoehtona pohdittu promillerajan asettamista mikroliikkumiseen.

Muistion liitteessä 2 todetaan, että selvityksen yhteydessä on tunnistettu, että promillerajan asettaminen sähköpotkulautailijoille on juuri tämän hetkisen tiedon valossa tärkeämpi ja kiireisempi kuin pyöräilijöille (sivu 51). Pyöräily koskee koko maata ja kaikkia ikäluokkia, mutta sähköpotkulautailua ja alkoholitapaturmia on erityisesti suurissa kaupungeissa nuorempien ikäluokkien keskuudessa ja öisin.

Airaksisen väitöskirjatutkimuksista käy ilmi, että alkoholin vaikutuksen alaisena ajaneista ja sairaalahoitoon joutuneista polkupyöräilijöistä 87 prosentilla promillelukemat olivat yli 1,2 promillea. Pään vammanriskitekijöiksi arvioitiin yli 1,5 promillen humalatila ja 15-24 vuoden ikä. Onnettomuustietoinstituutin tilaston mukaan viimeisen kymmenen vuoden aikana (2011-20220) pyöräilijöiden kuolemantapauksia tapahtui 178 kappaletta. 33:lla henkilöllä mitattiin alkoholia verestä ja kaikissa paitsi yhdessä lukema oli vähintään 1 promillea (Onnettomuustietoinstituutti 2022cc). Lainsäädäntöön liittyvänä parannusehdotuksena tutkijalautakunnat esittivät pyöräilykypärän pakollisuutta ja sen valvonnan lisäämistä.

MaRa toteaa, että pyöräily on yleinen liikkumistapa kaupungeissa ja tärkeä liikkumismuoto tapahtumille. Varsinkin kesäaikaan iso osa tapahtumiin osallistuvista käyttää pyörää liikkumisvälineenään. Jo nykyinen lainsäädäntö kieltää tankojuoppouden polkupyörillä. Pyöräilykypärän käyttö on myös yleistynyt. Vuonna 2021 kypärää käytti 50 prosenttia pyöräilevistä.

Pyöräily on lisännyt suosiotaan, mutta pyöräilyn onnettomuudet eivät ole kasvaneet liikennesuorite huomioiden yhtä paljon kuin sähköpotkulautauksen onnettomuudet.

MaRa katsoo, että pyöräilyn turvallisuutta tulee parantaa kampanjoilla ja viestinnällä rangaistusuhkien sijaan.

Kunnioitavasti,

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry

Veli-Matti Aittoniemi

varatoimitusjohtaja

Kai Massa

lakimies

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry on matkailu-, ravintola- ja vapaa-ajan palvelu-alojen elinkeino- ja työmarkkinajärjestö. MaRa edustaa hotelleja, kylpylöitä, viikko-osakeyrityksiä, leirintäalueita, kongressi- ja tapahtumatoimialan yrityksiä, ravintoloita, catering-yrityksiä, eines- ja valmistuskeittiöitä, kahviloita, pubeja, yökerhoja, liikenne-asemia, huvi-, teema- ja elämyspuistoja, keilahalleja, festivaaleja ja konserttitapahtumia, ohjelmapalveluyrityksiä, luontomatkailuyrityksiä, hiihtokeskuksia sekä matkailun markkinointi- ja välityspalveluita tarjoavia yrityksiä. MaRassa on 3 100 jäsentä, joilla on 7 700 toimipaikkaa. MaRan jäsenyritykset työllistävät noin 70 000 henkilöä.

Massa Kai
Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry