

Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehtoista

Inledning

Kommunikationsministeriet ber om utlåtanden om denna bedömningspromemoria som behandlar olika lösnings- och regleringsalternativ för elsparkcykelanvändning och mikromobilitet. I promemorian redogörs det för den nuvarande situationen med mikromobilitet och regleringen av den samt för de problem som konstaterats i fråga om den. Det läggs fram olika alternativ för en reglering av användningen av elsparkcyklar.

Bakgrund

Konsumenterna har tillhandahållits mikromobilitetstjänster under några år. De första elsparkcykeltjänsterna kom till Finland 2019, varefter mikromobilitetstjänsterna har blivit allt mångsidigare på den öppna marknaden.

I den trafiksäkerhetsstrategi för 2022–2026 som godkändes i mars 2022 har det konstaterats att de nya mobilitetsformerna bidrar till att öka utmaningarna inom trafiksäkerheten. Trafiksäkerhetsstrategin innehåller också flera åtgärder för att förbättra säkerheten inom mikromobiliteten. Sådana åtgärder är bland annat utredningar om en promillegräns för mikromobilitet och om kommunernas befogenheter att styra mikromobilitetstjänsterna inom sitt område. Denna bedömningspromemoria är en del av genomförandet av de utredningar som anges i trafiksäkerhetsstrategin.

Utredningen har utarbetats som tjänsteuppdrag vid ministeriet. Den bifogade utredningen om en promillegräns för användningen av cyklar och mikromobilitet har gjorts av Ramboll Finland Oy på uppdrag av ministeriet.

Målsättningar

Målet med bedömningspromemorian är att ge en täckande beskrivning av den nuvarande situationen när det gäller mikromobilitet och reglering som gäller den samt de problem som konstaterats. Dessutom presenteras alternativa lösningar på de konstaterade problemen och utvärderas alternativens effekter. I slutet av promemorian finns kommunikationsministeriets bedömning av alternativens genomförbarhet.

Obs! Bedömningspromemorian innehåller ett sammandrag på svenska.

Svarsanvisningar för mottagare

Vänligen lämna in ert utlåtande genom att svara på den begäran om utlåtande som publicerats i tjänsten utlåtande.fi. För att kunna lämna ett utlåtande måste den som svarar registrera sig och logga in i tjänsten utlåtande.fi. Närmare anvisningar om hur tjänsten används finns på webbplatsen utlåtande.fi under fliken Anvisningar -> Bruksanvisningar. Om ni behöver hjälp med att använda tjänsten kan ni ta kontakt på e-postadressen lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Utlåtandet kan också lämnas per e-post till kommunikationsministeriets registratorskontor på adressen kirjaamo.lvm@gov.fi. Vänligen ange ärendenummer VN/6164/2023 i följebrevet.

Om ni inte vill använda tjänsten utlåtande.fi eller sända utlåtandet per e-post, kan ni sända utlåtandet per post till följande adress:

Kommunikationsministeriet
PB 31
00023 Statsrådet

Även andra än de som nämns i sändlistan kan lämna ett utlåtande. Observera att alla utlåtanden är offentliga och publiceras i tjänsten utlåtande.fi.

Tidtabell

Vänligen lämna ert utlåtande senast fredagen den 31 mars 2023.

Beredare

Mer information ges vid behov av specialsakkunnig Konsta Arvelin, enhetsdirektör Maija Ahokas och överinspektör Sofia Johansson per e-post: fornamn.efternamn@gov.fi

Bilagor:

[Arviomuistio sähköpotkulautailusta ja mikroliikkumisesta.pdf](#) - Arviomuistio:
Sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdot

[LIITE 1 Mikroliikenteen ohjaaminen liikenteenohjauslaitteilla.pdf](#) - Arviomuistion liite 1:
Mikroliikenteen ohjaaminen liikenteenohjauslaitteilla

[LIITE 2 Selvitys pyöräilyn ja mikroliikkumisen promillerajasta.pdf](#) - Arviomuistion liite 2:
Selvitys pyöräilyn ja mikroliikkumisen promillerajasta

[LIITE 3 Oikeusministeriön selvitys pyöräilyn ja mikroliikkumisen promillerajoista.PDF](#) -
Arviomuistion liite 3: Oikeusministeriön selvitys pyöräilyn ja mikroliikkumisen promillerajoista

Sändlista:

Aalto-yliopisto
A-klinikkasäätiö
Autoliitto
Bird
Bird
Bird
Bolt
Dott Oy
Elinkeinoelämän keskusliitto
Espoon kaupunki
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Etelä-Savon ELY-keskus
Förbundet Finlands Svenska Synskadade rf
Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry
Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiiri HUS
Helsingin kaupunki
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
Hop Scooters
Hämeen ELY-keskus
Hämeenlinnan kaupunki
Invalidiliitto
ITS-Finland ry
Joe Scooters
Joensuun kaupunki
Jyväskylän kaupunki
Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Kainuun ELY-keskus
Kajaanin kaupunki
Keski-Suomen ELY-keskus
Kilpailu- ja kuluttajavirasto
Kotkan kaupunki
Kuluttajaliitto
Kuntaliitto
Kuopion kaupunki
Kuopion yliopistollinen sairaala
Lahden kaupunki
Lapin ELY-keskus
Lappeenrannan kaupunki
Lapsiasiavaltuutettu
Liikenne- ja viestintävirasto
Liikenneoikeusyhdistys ry
Liikenneopetus ry
Liikennesuunnittelun seura ry
Liikenneturva
Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat LIIKO ry
Liikennevakuutuskeskus
Liikenteen turvallisuuskouluttajat (LIITU) ry
Liikkuvan poliisin perinneyhdistys

Lime Electric Ireland Limited
Lime Electric Ireland Limited
Mikkelin kaupunki
Nordic Carbide Oy
Näkövammaisten liitto ry
Oikeusministeriö
Onnettomuustietoinstituutti
Onnettomuustutkintakeskus
Opetus- ja kulttuuriministeriö
Opetushallitus
Oulun kaupunki
Oulun yliopistollinen sairaala
Pirkanmaan ELY-keskus
Pohjanmaan ELY-keskus
Pohjois -Pohjanmaan ELY-keskus
Pohjois-Karjalan ELY-keskus
Pohjois-Savon ELY-keskus
Poliisihallitus
Porin kaupunki
Pysäköinninvalvonnan neuvottelukunta
Pyöräilykuntien verkosto
Pyöräiliitto ry
Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy
RideHoop Oy
Rovaniemen kaupunki
Satakunnan ELY-keskus
Sisäministeriö
Sosiaali- ja terveysministeriö
SUN Scooters
SUN Scooters
Suomen Lääkäriliitto ry
Tampereen kaupunki
Tampereen yliopisto
Tampereen yliopistollinen sairaala
Terveysten ja hyvinvoinnin laitos
Tier Mobility Finland Oy
Tier Mobility Finland Oy
Tier Mobility Finland Oy
Tietosuojavaltuutetun toimisto
Tilastokeskus
Turun kaupunki
Turun yliopistollinen keskussairaala
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes
Työ- ja elinkeinoministeriö
Uudenmaan ELY-keskus
Vaasan kaupunki
Vammaisfoorumi
Vammaisten henkilöiden oikeuksien neuvottelukunta VANE
Vanhusasiavaltuutettu
Vantaan kaupunki
Varsinais-Suomen ELY-keskus

Voi Technology Finland Ab
Väylävirasto
Ympäristöministeriö

Vi ber er ta ställning till följande frågor i utlåtandet:

1. Anser ni att bedömningspromemorians beskrivning av mikromobilitetens nuvarande situation går i rätt riktning och är tillräckligt täckande? Behöver beskrivningen av den nuvarande situationen på något sätt kompletteras?
2. Vilket av de alternativ som behandlas i bedömningspromemorian anser ni är mest värd att stöda och mest genomförbar? Varför?
3. Saknas det någon sådan lösning bland alternativen i bedömningspromemorian som ni anser skulle vara ett väsentligt alternativ? En hurudan lösning skulle det vara?
4. Vad är er åsikt om kommunikationsministeriets bedömning i kapitel 7? Borde den bedömningen på något sätt kompletteras?
5. Vad mer vill ni säga om bedömningspromemorian och dess innehåll?

Ahokas Maija
Liikenne- ja viestintäministeriö

Johansson Sofia
Liikenne- ja viestintäministeriö