

Liikenne- ja viestintäministeriö

Ylijohtaja Olli-Pekka Rantala

Neuvotteleva virkamies Tomi Lindholm

kirjaamo@lvm.fi

tomi.lindholm@lvm.fi

joel.karjalainen@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö 1.8.2016, LVM/1024/03/2015

Asia: Lausuntopyyntö: arviomuistio postilain uudistamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa postilain muuttamista koskevassa arviomuistiosta esitetyistä ratkaisuvaihtoehdoista, mahdollisista uusista ratkaisuvaihtoehdoista ja muista mahdollisista postilain muutostarpeista.

Arviomuistiossa tuodaan muun muassa esille vaihtoehtoisia malleja yleispalvelun jakelu- ja keräilytiheyteen. Voimassa olevan postilain 17 §:n mukaan yleispalveluun kuuluvat kirjelähetykset on keräiltävä ja jaettava vähintään kerran päivässä viitenä arkipäivänä viikossa, arkipyhiä lukuun ottamatta. Poikkeuksista keräily- ja jakelutiheyteen säädetään postilain 18 §:ssä. Ensimmäisessä vaihtoehdossa ehdotetaan siirtymistä kolmipäiväiseen jakeluun ja keräilyyn ja toisessa vaihtoehdossa ehdotetaan ettei keräily- ja jakelutiheyttä muuteta.

Ministeriön arvion mukaan myös postilain 19 §:ssä säädettyä yleispalvelun laatustandardin keventäminen mahdollistaisi yleispalvelun tarjoajan liiketoiminnan joustavoittamisen ja monipuolistamisen. Jos kulkunopeutta koskevat vaatimukset kevenevät, jäisi jakeluyritykselle enemmän aikaa harjoittaa muuta liiketoimintaa jakelun yhteydessä. Arviomuistion mukaan esimerkiksi henkilökuljetuksia, tavaroiden kuljettamista ja muiden palveluiden hoitamista olisi helpompi harjoittaa yleispalvelukirjeiden jakelun yhteydessä.

**Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry (myöh. SKAL) esittää arviomuis-
tiosta lausuntonaan seuraavaa:**

SKAL katsoo, että yleispalveluvelvoitteeseen kuuluva voimassa oleva keräily- ja jakelutiheys tulee säilyttää ja taata vähintään viitenä arkipäivänä viikossa. Digitalisaation ja sähköisten palveluiden rinnalla on säilytettävä fyysinen jakelu. Sähköisellä jakelulla ei pystytä korvaamaan yleispalveluun kuuluvaa fyysistä jakelua siinä määrin, että nykyistä jakelu- ja keräilytiheyttä voitaisiin kaventaa arviomui-
stiossa esitetyn mallin mukaisesti, joten viisipäiväinen jakelu on jatkossa-
kin turvattava tasavertaisesti kaikkialla Suomessa.

SKAL näkee yleisesti digitalisaation edistämisen ja kilpailukyvyn vahvistamisen tärkeänä. Kuljetus- ja logistiikkapalvelujen tarve kasvaa sähköisen kaupankäyn-
nin lisääntyessä ja kilpailun edistäminen on erityisen tärkeää logistiikan ja paket-
tijakelun lisääntyessä perinteisen postitoiminnan rinnalla. On tärkeää, että yksi-
tyisten toimijoiden markkinoille pääsyä sekä kilpailua edistetään ja markkinoille
tulee lisää yksityisiä toimijoita perinteisen postitoiminnan rinnalle.

Arviomui-
stion mukaan kuljetusnopeutta koskevan laatustandardin keventäminen
mahdollistaisi yleispalvelun tarjoajan liiketoiminnan joustavoittamisen ja moni-
puolistamisen ja esimerkiksi henkilökuljetuksia, tavaroiden kuljettamista ja mui-
den palveluiden hoitamista olisi helpompi harjoittaa yleispalvelukirjeiden jakelun
yhteydessä. SKAL ei kannata laatustandardien keventämistä esitetyin peruste-
luin. Laatustandardin keventämisen tuottaman liiketoiminnan monipuolistamisen
arvioimisessa on tärkeää huomioida yleispalveluvelvoitteen piiriin kuuluvan ja
sen ulkopuolisen toiminnan sekoittumisvaara ja kilpailuneutraliteetin mahdolli-
nen vaarantuminen. SKAL korostaakin kilpailuneutraliteetin toteutumisen tär-
keyttä eri toimijoiden välillä.

SKAL katsoo lisäksi, että Posti Oy:n harjoittama yleispalveluvelvoitteen alainen
toiminta sekä muu yleispalveluvelvoitteeseen kuulumaton toiminta olisi eriytettä-
vä omiksi yhtiöikseen kilpailuneutraliteetin suojaamiseksi. Harjoitettaessa muuta
kuin yleispalveluvelvoitteeseen kuuluvaa toimintaa, kuten esimerkiksi tavaroiden

kuljetusta, tulisi tämä toteuttaa erillisen yhtiön alla. Kaikille samankaltaisia palveluja tarjoaville yrityksille on taattava yhtäläiset kilpailuolosuhteet. Kilpailun lisääntyessä on lisäksi tärkeää, että postinkuljetuksissa huomioidaan luvanvaraiselle tavaraliikenteelle asetetut velvoitteet silloin, kun postikuljetukset toteutetaan alihankintaa käyttäen.

Edellä esitetyn lisäksi yhdyimme yksityisen yritystoiminnan varaan rakentuvan palveluiden tuotantomallin osalta Suomen Yrittäjien lausuntoon (liite 1), jonka mukaan esitetty tuotantomalli on tehokkain tapa turvata palveluiden kokonaisvaltainen ja kustannustehokas kehittäminen. Suomen Yrittäjien näkemyksen mukaan Valtiolla tulisi säilyttää Postin kautta järjestämisvastuu postitoiminnan yleispalvelusta, mutta jakelupalvelun tuottaminen tulisi avata kokonaan markkinoiden toteutettavaksi. Lisäksi Suomen Yrittäjien mukaan on tärkeää varmistaa, ettei Postin minkään toiminnon mahdollinen julkinen tuki aiheuta laajentumista muille toimialoille vääristämään kilpailua perusteettoman subventionedun turvin. Mikäli tätä ei pystyttäisi täysin välttämään, tulisi tuki kohdentaa tarkkarajaisesti tiettyyn palveluun saattamatta julkista toimijaa erikoisasemaan.

Kunnioittaen,

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



J. Lehtonen

Toimitusjohtaja



Kaisa Huupponen

Lakimies