

Asia: VN/3743/2024

## **Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä ajoneuvolain ja rikosrekisterilain muuttamiseksi**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite Lausuntopyyntö 2.10.2024 VN/3743/2024

Asia AJONEUVOLAIN JA SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMINEN

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 2.10.2024 lausuntoa (VN/3743/2024) luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi.

Ehdotuksilla muutettaisiin ajoneuvolakia, rikosrekisterilakia, ajoneuvoverolakia, autoverolakia, ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettua lakia, ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annettua lakia ja liikenteen palveluista annettua lakia.

Ehdotetut lait tulisivat voimaan 1.5.2025.

Ammattiliitto Pro on tutustunut hallituksen esitysluonnokseen ja toteaa siitä lausuntonaan seuraavaa:

#### Keskeiset ehdotukset

Ajoneuvolakiin lisättäisiin tarvittavat säännökset siitä, miten autojen ja niiden perävaunujen EU-puiteasetuksen edellyttämä rikosrekisterin puhtaus osoitetaan riippumattoman ajoneuvojen huolto- ja korjaamotoimijan hyväksyntää ja sen työntekijän lupaa käsiteltäessä.

Ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettuun lakiin ja ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annettuun lakiin lisättäisiin Liikenne- ja viestintäviraston oikeus saada toimijan luotettavuuden arvioimiseksi tietoja sakkorekisteristä teknisen rajapinnan avulla.

Ajoneuvolakia, ajoneuvoverolakia ja autoverolakia muutettaisiin niin, että sopimuspalokuntien pelastusautoja olisi jatkossa myös M- tai N-luokan nelivetoinen ajoneuvo, jonka korityyppi on avolava. Edellä mainitut pelastusautot eivät olisi muiden pelastusautojen tavoin vapaita auto- ja ajoneuvoverosta.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan EU-sääntelyn täytäntöönpanon edellyttämiä muutoksia maanteiden henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan pitämiseen riskiyrityksenä sekä hyvämaineisuuden arviointiin.

Ehdotuksissa on pitkälti kyse EU-sääntelyn edellyttämien muutosten tekemisestä kansalliseen lainsäädäntöön. Pro pitää keskeisiä ehdotuksia kannatettavina, eikä niihin ole huomautettavaa.

#### Vaikutukset

Liikenteen viranomaistehtäviä hoitavan Liikenne- ja viestintäviraston lupa- ja hyväksyntätehtävien hoidossa manuaalisen työn voi ennakoida jossain määrin vähentyvän. Prosessin sujuvoittaminen on viime kädessä myös luvanvaraisen elinkeinonharjoittajan etu.

Säädösmuutosten, jotka liittyvät riskiluokitustiedon keräämiseen, tiedon jalostamiseen ja toimittamiseen muille toimivaltaisille viranomaisille arvioidaan aiheuttavan Liikenne- ja viestintävirastolle jonkin verran työtä ja tietojärjestelmäkustannuksia.

Vaikutusten arvioinnissa todetaan, että Oikeusrekisterikeskuksen tulisi varmistaa, että sillä on tarvittavat viranomaispalvelut rikosrekisteriotteen luovuttamiseen autojen ja niiden perävaunujen EU-puiteasetuksen liitteessä tarkoitettua hyväksyntää ja lupaa varten. Samoin todetaan tarve seurata rikosrekisteriottehakemusten määriä ja niiden vaatimia henkilöresursseja.

Riittävien resurssien varmistaminen ei ole yksinomaan virastojen tehtävä. Osoittaessaan lainsäädännöllä lisätehtäviä, on lainsäätäjän samanaikaisesti varmistettava, että tehtävien hoitamiseen on tarvittavat resurssit.

Mikäli uusista tehtävistä Liikenne- ja viestintävirastolle ja Oikeusrekisterikeskukselle aiheutuvan lisätyön määrää ei kyetä hallituksen esitystä annettaessa täsmällisemmin ennakoimaan, on vaikutuksia työmäärään tarkoin seurattava. Seurannan mahdollisesti osoittama lisähenkilöresurssitarve ja muut lisäkustannukset on ilman tarpeetonta viivettä, pysyvästi ja täysimääräisesti kompensoitava virastoille.

Valtionhallinnon säästöohjelman toimeenpano ei vähennä, vaan pikemminkin korostaa tarvetta antaa mahdollisimman luotettava käsitys lainsäädännön vaikutuksista resursseihin.

Niko Simola

Sari Jokikallas

Johtaja

Sopimusalavastaava/asiantuntija

Jokikallas Sari  
Ammattiliitto Pro ry