

Lausunto

13.11.2024

Asia: VN/3743/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä ajoneuvolain ja rikosrekisterilain muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö VN/3743/2024 2.10.2024

Lausunto hallituksen esityksestä ajoneuvolain ja rikosrekisterilain muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa hallituksen esityksestä ajoneuvolain ja rikosrekisterilain muuttamiseksi.

Esityksellä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvolakia, rikosrekisterilakia, ajoneuvoverolakia, autoverolakia, ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettua lakia, ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annettua lakia ja liikenteen palveluista annettua lakia.

Ajoneuvolakiin ja rikosrekisterilakiin lisättäisiin autojen ja niiden perävaunujen EU-puiteasetusta täydentävä sääntely menettelystä, jolla riippumattomille ajoneuvojen huolto- ja korjaamotoimijoille myönnetään hyväksyntä ja näiden työntekijöille lupa saada tietoja ajoneuvojen turvatekijöistä.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan EU-sääntelyn täytäntöön panemiseksi muutoksia maanteiden henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan pitämiseen riskiyrittäjienä sekä hyvämaineisuuden arviointiin.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL on tutustunut esitysluonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan pitäminen riskiyrityksenä

Liikenteen palveluista annetun lain 8 ja 9 §:ää ehdotetaan muutettavaksi niin, että luonnollisen henkilön ja oikeushenkilön hyvämaineisuuden vaarantuminen perustuisi muiden nykyisin pykälässä mainittujen vaatimusten lisäksi myös kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana saatuun tuomioon tai seuraamukseen EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen liitteessä IV tarkoitettujen Euroopan unionin sääntöjen vakavimmista rikkomuksista tai komission asetuksen luettelossa tarkoitetuista vakavista rikkomuksista tai komission delegoidun direktiivin luettelossa tarkoitetuista vakavista rikkomuksista.

Lisäksi lain 13 §:ää ehdotetaan muutettavaksi vastaamaan tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontadirektiivin liitettä III muuttaneen komission delegoidun direktiivin uusia vaatimuksia yrityksen riskiluokittamisesta.

SKAL katsoo, että nämä muutokset ovat EU-säädösten mukaisia eikä Suomella ole näihin tässä vaiheessa mahdollisuuksia vaikuttaa. SKAL kuitenkin toteaa yleisesti, että kynnys rikkomusten perusteella aloitettavaan hallinnolliseen menettelyyn on tarpeettoman alhainen, eli riskiyritystä koskevaan menettelyyn ryhdytään liian helposti.

Yleisesti pidämme kaikkea harmaan talouden torjuntaan liittyvää lainsäädäntöä tarpeellisena alan terveen kilpailun varmistamiseksi. Kansainvälinen ERRU-tiedonvaihto ja edellä kerrotun mukainen rikkomusten luokittelu on omiaan edistämään tasapuolista kilpailua ja torjumaan harmaata taloutta

Riippumattoman toimijan ja sen työntekijän puhtaan rikosrekisterin tarkastaminen

Esityksessä ehdotetaan, että rikosrekisterilakiin säädetään tarvittavat perusteet rikosrekisteritietojen luovuttamiseksi ja rikosrekisteriotteen saamiseksi autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen X lisäyksessä 3 tarkoitettua riippumattoman toimijan hyväksyntää ja sen työntekijän lupaa varten.

SKAL pitää hyvänä, että edistetään ajoneuvon turvatekijöihin liittyvien tietojen luovuttamista koskevan menettelyn turvallisuutta ja mahdollistetaan riippumattomien huolto- ja korjaamotoimijoiden toimintaedellytykset markkinoilla.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala

toimitusjohtaja

Ari Herrala

edunvalvontajohtaja

Herrala Ari

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry