

Lausunto

13.11.2024

Asia: VN/3743/2024

## **Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä ajoneuvolain ja rikosrekisterilain muuttamiseksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry:n lausunto asiassa VN/3743/2024 koskien hallituksen esitystä ajoneuvolain ja rikosrekisterilain muuttamiseksi

Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry (YKL) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto koskien hallituksen esitystä ajoneuvolain ja rikosrekisterilain muuttamiseksi.

Yleisellä tasolla YKL kannattaa esitystä, ja toteaa säädösmuutosesityksen parantavan nykytilannetta. YKL kuitenkin toivoo täsmennystä koskien ajoneuvolain 30 § 1 mom. 3 kohtaa (sopimuspalokunnan käytössä oleva kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnia oleva M- tai N-luokan nelivetoinen ajoneuvo, jonka korityyppi on avolava ja jota käytetään yksinomaan pelastustoimen tehtäviin). Jos ehdotuksen mukaisesti tässä rajataan sallittu ajoneuvorakenne pelkästään avolavoihin, olisi hyvä määritellä mitä avolavarakenteella näissä ajoneuvoluokissa tarkoitetaan. M-luokan ajoneuvoja koskien avolavarakennetta ei ole nähdäksemme määritelty Suomen lainsäädännössä eikä puiteasetuksessa. N1-luokan ajoneuvojen osalta avolavarakenne on puiteasetuksessa yleisellä tasolla määritelty, mutta nähdäksemme pykälässä, muualla lainsäädännössä tai vähintään perustelumuiustiossa tulisi ottaa kantaa, jos tarkoitus on sallia ko. pelastusauton avolavan päälle asennettu sääsuojana toimiva irrotettava pressu tai kiinteämmästä materiaalista asennettu muu rakenne. Asian tulkinnoissa tullaan muutoin näkemään koko kirjo.

Muilta osin YKL:llä ei ole kommentoitavaa.

Helsingissä 13.11.2024

Ziessler Björn  
Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry