



8.11.2024

Liikenne- ja viestintäministeriö

## Valtiovarainministeriön lausunto hallituksen esityksestä ajoneuvolain ja rikosrekisterilain muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta ajoneuvolain ja rikosrekisterilain muuttamiseksi.

Ajoneuvolakiin ja rikosrekisterilakiin lisättäisiin autojen ja niiden perävaunujen EU-puiteasetusta täydentävä sääntely menettelystä, jolla riippumattomille ajoneuvojen huolto- ja korjaamotoimijoille myönnetään hyväksyntä ja näiden työntekijöille lupa saada tietoja ajoneuvojen turvatekijöistä.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan EU-sääntelyn täytäntöön panemiseksi muutoksia maanteiden henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan pitämiseen riskirytyksenä sekä hyvämaineisuuden arviointiin.

Ajoneuvolakia, ajoneuvoverolakia ja autoverolakia muutettaisiin niin, että pelastusauto olisi jatkossa myös sopimuspalokunnan käytössä oleva M- tai N-luokan avolava-auto. Tällaiset sopimuspalokunnan pelastusautot eivät kuitenkaan olisi muiden pelastusautojen tavoin vapaita auto- ja ajoneuvoverosta. Muilta osin sopimuspalokunnan pelastusautoja koskeviin säädöksiin ei tulisi muutosta.

Lisäksi esityksellä muutettaisiin ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettua lakia ja ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annettua lakia niin, että Liikenne- ja viestintävirasto saisi oikeudet tarkistaa toimijoiden taustat tehokkaalla tavalla rikosrekisterin lisäksi myös sakkorekisteristä.

### Valtiovarainministeriön lausunto

Hallituksen esitysluonnoksessa ajoneuvolain 30 §:ää muutettaisiin siten, että pelastusautoksi hyväksytään myös sopimuspalokunnan käytössä oleva M- tai N-luokan nelivetoinen auto, jonka korityyppi on avolava ja, joka on kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnia. Valtiovarainministeriö pitää perusteltuna tätä ehdotettua muutosta, jolla mahdollistetaan nykyistä monipuolisemmat kalustohankinnat sopimuspalokuntien tehtäviin ja samalla näiden autojen varustamisen hälytysajoneuvoksi.

Tähän liittyen valtiovarainministeriö pitää myös tärkeänä esitysluonnokseen sisältyvää rajausta, jonka perusteella nämä sopimuspalokuntien pelastusautot jäisivät autoverolain 23 §:ssä ja ajoneuvoverolain 12 §:ssä säädettyjen verovapaiden ajoneuvojen ulkopuolelle. Sopimuspalokuntien kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnin pelastusautoilla kuitenkin säilyisivät nykyiset verovapaudet.

Pelastusautot ovat voimassa olevan lain mukaan vapautettuja autoverosta ja ajoneuvoverosta. Nämä verovapaudet ovat verotukia, sillä ne poikkeavat M1-luokan henkilöautojen ja N1-luokan pakettiautojen yleisestä veronalaisuudesta. Myös viranomaisten ajoneuvot ovat pääsääntöisesti veronalaisia.

Sopimuspalokuntien avolava-autojen kohdalla on otettava huomioon se, että kyseiset ajoneuvot vastaavat ominaisuuksiltaan yleisesti myynnissä olevia autoja. Verovapautukseen oikeutetut pelastusautot voidaan myydä ilman autovero-seuraamuksia neljän vuoden karenssiajan jälkeen, vaikka myyntihintaan käytännössä jää tällöin yhä merkittävä määrä verotukea. Tämä heikentäisi verotuen tehokasta kohdentumista sen alkuperäiseen tarkoitukseen ja voisi muutenkin johtaa hankintoihin, joita tehtäisiin ainakin osittain verotuen ohjaamina.

Sopimuspalokuntien ajoneuvohankintoihin voidaan kohdistaa suoria avustuksia verotukea tarkoituksenmukaisemmin. Tämä myös edistää julkisen varojen käytön läpinäkyvyyttä verotukea paremmin.

Valtiovarainministeriö katsoo, että pelastusautojen auto- ja ajoneuvoverotukea ei tule laajentaa sopimuspalokuntien käyttöön tuleviin M1- ja N1-luokan avolava-autoihin.

Osastopäällikkö, ylijohdaja

Terhi Järvikare

Lainsäädäntöneuvos

Markus Teräväinen