

Asia: VN/35525/2023

## Lausuntopyyntö taksisääntelyn arviomuistio

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen taksijärjestelmä pilattiin totaalisesti vuoden 2018 uudistuksessa. Aikaisemmasta maailman parhaasta järjestelmästä tehtiin yksi maailman huonoimmista.

Nykyisin taksiliiketoiminta on enimmäkseen harrastuksen tasoista toimintaa, eikä esim. tulotasoa ole edes mahdollista saada kannattavalle tasolle nykyisessä kilpaillussa markkinassa.

Näillä nykymuotoisilla paikkauksilla pyritään kohti vanhaa hyvää järjestelmää, mutta siihen pääseminen on mahdotonta.

Luvanhaltijoiden huomattavasti nykyistä vaativammalla koulutusvaateella ( vrt. vanhan järjestelmän epävirallinen oppisopimuskoulutuksen tyyppinen polku), luvan peruuttaminen huomattavasti nykyistä herkemmin ja helpommin, tämänkaltaisilla toimenpiteillä saatetaan päästä lähemmäksi toimivaa taksimarkkinaa.

### 2.2 Ajoluvan saamisen estävät rikokset

**Olisiko tarpeen lisätä tuomioita tietyistä aserikoksista sekä maksuväline- ja petosrikoksista ajoluvan saamisen esteeksi? Mitkä olisivat suurimpia vaikutuksia, joita muutosehdotukset voisivat aiheuttaa? Olisiko muita rikostuomioita mitä pitäisi huomioida ajoluvan myöntämisen esteenä?**

Pahoinpitelyt, omaisuusrikokset ovat ehdottomasti ajoluvan esteitä. Muistettava kuitenkin, että viiden vuoden "puhtaan" kauden jälkeen ajolupahan on mahdollista nykyisin saada.

### 2.3 Taksinkuljettajan ajoluvan peruuttaminen

**Tulisiko ajoluvan peruuttamisen ehtoja ja keinoja muuttaa joltain osin?**

Toistuvat törkeät liikenne rikokset, toistuvat omaisuus ja pahoinpitelytuomiot.

### 2.4 Taksinkuljettajan koulutus

**Mitä hyötyjä tai haittoja sekä vaikutuksia pakollisesta koulutuksesta olisi? Nostaisiko pakollinen koulutus alalle tulon kynnystä? Lisäisikö koulutus luotettavuutta? Vaikuttaisiko taksinkuljettajien koulutus työvoiman saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?**

**Jos koulutus säädettäisiin pakolliseksi, niin miten koulutuksen sisältö ja kesto tulisi rakentaa? Olisiko tällä hetkellä voimassa oleva erityisryhmien kuljettajakoulutus syytä lisätä osaksi pakollista koulutusta vai jättää erilleen joko vapaaehtoiseksi tai pakolliseksi?**

**Kenelle koulutus säädettäisiin pakolliseksi? Vain uusille alalle tuleville kuljettajille? Alalle vuoden 2018 jälkeen tullee kevennettynä koulutuksena joko siirtymäajalla tai ajoluvan uusimisen edellytykseksi? Olisiko tarpeen säätää myös erillisestä jatkokoulutuksesta?**

Varmasti koulutusvaade nostaisi alalle tulon kynnystä, mikä olisi hyvä asia. Ei varmaankaan vaikuttaisi työvoiman saatavuuteen, koska tälläkään hetkellä työvoimaa ei ole. Nykyinen palkkataso pitää siitä huolen, että taksiala toimii vain yrittäjävetoisesti.

## 2.5 Taksinkuljettajan koe

**Miten koetta tulisi kehittää? Tulisiko kokeen suorituskertojen määrää rajata ja asettaa karenssi esimerkiksi kolmen hylätyn koekerran jälkeen? Tulisiko vilpin jälkeistä karenssiaikaa pidentää? Näkemyksenne karenssiajoista? Tulisiko myös jälkikäteen havaitusta vilpistä voida asettaa seuraamuksia?**

-

## 3.2 Hyvämaineisuuden estävät rikokset

**Tulisiko hyvämaineisuuden arviointiin lisätä esteeksi myös henkeen ja terveyteen sekä maksuvälinerikoksiin ja petoksiin liittyviä rikostuomioita? Mitä vaikutuksia näillä muutoksilla olisi taksialalle, sekä laajemmin tavara- ja henkilöliikenneluvan hakijoihin ja haltijoihin?**

-

## 3.3 Yrittäjäkoe

**Tulisiko kokeen järjestäminen siirtää Traficomien vastuulle? Mitä vaikutuksia sillä olisi nyt kokeita järjestäville tahoille ja kokeen suorittajille?**

-

## 3.4 Koulutusorganisaatioiden valvonta

**Tulisiko koulutusorganisaatiolle ja/tai koulutuksesta vastaavalle henkilölle asettaa tarkempia kelpoisuusvaatimuksia ja/tai esteitä hyväksynnälle? Jos vaatimuksia asetettaisiin, millaisia vaatimusten tulisi olla?**

-

## 4.2. Värilliset rekisterikilvet

**Mitä hyötyjä/haittoja ja vaikutuksia värillisistä rekisterikilvistä olisi? Miten värillisiä rekisterikilpiä tulisi valvoa?**

On autoja, joita käytetään osa-aikaisesti taksikäytössä, pitäisikö näiden tällaisten ajoneuvojen tehdä jatkuvaa uudelleenrekisteröintiä, vai hoituisiko käyttötarkoituksen muutoksella.

### 4.3 Ajoneuvon rekisteröiminen liikenneluvanhaltijan yksinomaiseen hallintaan

**Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella rekisteröidä ajoneuvo liikenneluvan yksinomaiseen hallintaan? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksinkuljettajille ja taksiyrityksille) ja toimivaltaisille viranomaisille? Vaikuttaisiko ajoneuvon rekisteröiminen saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?**

Tässä yritetään palata vanhaan järjestelmään. Nykyisen lain tarkoitushan on, että yhdellä luvalla voi olla vaikka 1000 autoa. Tällä uudistuksella mentäisiin vanhaan suoraan, eli 1 lupa/auto.

Vai onko kysymyksellä tarkoitettu jotain muuta, kysymyksen asettelu on epäselvä. Autothan on nykyisin rekisteröity pääsääntöisesti rahoitusyhtiöille ja 1. haltijana on liikenneluvan haltija tai liikenneluvan mukainen yritys.

Tietysti nykyisin on käytössä myös esim. vuokraamoiden autoja taksikäytössä, mutta nämä koskevat tilanteita, joissa välitysalustalla ajava toimija harrastelee erittäin satunnaisesti.

### 4.4 Rekisteritunnuksen kytkeminen liikennelupaan

**Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella kytkeä rekisteritunnus liikennelupaan? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksinkuljettajille ja taksiyrityksille) ja toimivaltaisille viranomaisille?**

Tämä voisi jollain tasolla toimia. Rekisteritunnuksen vaihto luvalla pitää olla järjestetty helpoksi ja toimivaksi.

### 4.5 Julkiset tiedot taksitoimijoista

**Mitä hyötyjä ja haittoja olisi julkisesta rekisteristä? Mitä tulisi huomioida valmistelussa?**

Jännittävää, ettei nykyisin voimassaollessa tällaista rekisteriä ole ollut alusta alkaen. Ehdottomasti pitäisi olla.

### 4.6 Valvonnan tehostaminen: seuraamukset taksivalaisimen ja hinnaston puutteista

**Mitä seikkoja tulisi huomioida liikennevirhemaksun määräämisessä? Olisiko muita liikennepalvelulain säännöksiä, joiden noudattamatta jättämisestä tulisi määrätä seuraamus osana taksialan valvontaa?**

-

### 5.2 Vaihtoehtoiset toimenpiteet

**Tulisiko taksamittari säätää pakolliseksi useampiin ajoihin kuin mitä laki nyt edellyttää? Saako käytössä olevista lain mukaisista muista laitteista ja järjestelmistä yhtä kattavat tiedot kuin taksamittarista? Mitä**

**ovat taksamittarin tai muun laitteen tai järjestelmän kustannukset kuljettajalle tai yritykselle? Olisiko erillinen pilvipohjainen tiedonvaihtojärjestelmä hyödyllinen?**

Ei tarvitse. Kuljettajalle harvoin tulee kustannuksia esim. taksamittarista, yritykselle tietysti mittarit ovat kustannustekijä.

## 5.3 Velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentaminen

**Huomioita velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentamisesta?**

Erittäin epäselvä kysymys.

## 6.2 Ajovuoroista sopiminen

**Kannustaisiko Kilpailu- ja kuluttajaviraston täsmällisempi ohjeistus siitä, missä tilanteissa ajovuoroista sopiminen olisi mahdollista, sopimaan ajovuoroista ja päivystyksistä vai koettaisiinko ajovuoroista sopiminen tästä huolimatta riskialttiiksi? Mitä koette olevan suurimpia epäselvyyksiä ajovurojen sopimisessa?**

Eihän ajovuoroja ole ollut olemassa vuoden 2018 jälkeen, miksi tällainen kysymys?

## 6.3 Julkisesti tuettu päivystys

**Huomioita tai kokemuksia julkisesti tuetusta päivystyksestä?**

Ainoa tapa saada päivystys toimivaksi alueille, nykyisin mukaanhan päivystystä ei enää ole. Isoilla markkinavetoisilla alueilla auton saa jonkun toimijan kautta, mutta pienillä ja hiljaisilla alueilla ei saa.

## Loppuun yleisiä kysymyksiä

**Onko teillä muita kommentteja tai lisätietoja taksisääntelyyn liittyvän säädöshankkeen jatkotyössä huomioitavaksi?**

**Onko arviomuistioissa nostetut mahdolliset vaikutukset muutosehdotuksiin oikeansuuntaisia? Kun jatkovalmistelussa arvioidaan vaikutuksia tarkemmin, olisiko vaikutuksia syytä täydentää joillain näkökulmilla?**

**Onko arviomuistion nykytilan kuvausta koskevat osiot oikeansuuntaisia ja riittävän kattavia? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää joillain näkökulmilla tai tarpeellisilla tiedoilla?**

**Koetteko, että muistiossa esitetty arvio alalla nykyisin esiintyvistä haasteista on oikean suuntainen? Oletteko tunnistaneeet muita ongelmia, joita olisi tarpeen ratkaista julkisen sektorin toimenpiteillä?**

**Onko tiedossanne muita toimenpiteitä, joilla tiedossa olevia ongelmia voitaisiin ratkaista? Onko näistä toimenpiteistä kokemuksia esimerkiksi joistain muista maista tai joltain muulta toimialalta?**

-

Pirhonen Mikko  
AMIK Oy