

Asia: VN/35525/2023/

## Lausuntopyyntö taksisääntelyn arviomuistio

### Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

### 2.2 Ajoluvan saamisen estävät rikokset

Olisiko tarpeen lisätä tuomioita tietyistä aserikoksista sekä maksuväline- ja petosrikoksista ajoluvan saamisen esteeksi? Mitkä olisivat suurimpia vaikutuksia, joita muutosehdotukset voisivat aiheuttaa? Olisiko muita rikostuomioita mitä pitäisi huomioida ajoluvan myöntämisen esteenä?

-

### 2.3 Taksinkuljettajan ajoluvan peruuttaminen

Tulisiko ajoluvan peruuttamisen ehtoja ja keinoja muuttaa joltain osin?

-

### 2.4 Taksinkuljettajan koulutus

Mitä hyötyjä tai haittoja sekä vaikutuksia pakollisesta koulutuksesta olisi? Nostaisiko pakollinen koulutus alalle tulon kynnyksiä? Lisäisikö koulutus luotettavuutta? Vaikuttaisiko taksinkuljettajien koulutus työvoiman saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?

Jos koulutus säädettäisiin pakolliseksi, niin miten koulutuksen sisältö ja kesto tulisi rakentaa? Olisiko tällä hetkellä voimassa oleva erityisryhmien kuljettajakoulutus syytä lisätä osaksi pakollista koulutusta vai jättää erilleen joko vapaaehtoiseksi tai pakolliseksi?

Kenelle koulutus säädettäisiin pakolliseksi? Vain uusille alalle tuleville kuljettajille? Alalle vuoden 2018 jälkeen tulleille kevennettynä koulutuksena joko siirtymäajalla tai ajoluvan uusimisen edellytykseksi? Olisiko tarpeen säätää myös erillisestä jatkokoulutuksesta?

## 2.5 Taksinkuljettajan koe

Miten koetta tulisi kehittää? Tulisiko kokeen suorituskertojen määrää rajata ja asettaa karenssi esimerkiksi kolmen hylätyn koekerran jälkeen? Tulisiko vilpin jälkeistä karenssiaikaa pidentää? Näkemyksenne karenssiajoista? Tulisiko myös jälkikäteen havaitusta vilpistä voida asettaa seuraamuksia?

## 3.2 Hyvämaineisuuden estävät rikokset

Tulisiko hyvämaineisuuden arviointiin lisätä esteeksi myös henkeen ja terveyteen sekä maksuvälinerikoksiin ja petoksiin liittyviä rikostuomioita? Mitä vaikutuksia näillä muutoksilla olisi taksialalle, sekä laajemmin tavara- ja henkilöliikenneluvan hakijoihin ja haltijoihin?

## 3.3 Yrittäjäkoe

Tulisiko kokeen järjestäminen siirtää Traficomien vastuulle? Mitä vaikutuksia sillä olisi nyt kokeita järjestävälle taholle ja kokeen suorittajille?

## 3.4 Koulutusorganisaatioiden valvonta

Tulisiko koulutusorganisaatiolle ja/tai koulutuksesta vastaavalle henkilölle asettaa tarkempia kelpoisuusvaatimuksia ja/tai esteitä hyväksynnälle? Jos vaatimuksia asetettaisiin, millaisia vaatimusten tulisi olla?

## 4.2. Värilliset rekisterikilvet

Mitä hyötyjä/haittoja ja vaikutuksia värillisistä rekisterikilvistä olisi? Miten värillisiä rekisterikilpiä tulisi valvoa?

## 4.3 Ajoneuvon rekisteröiminen liikenneluvan haltijan yksinomaiseen hallintaan

Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella rekisteröidä ajoneuvo liikenneluvan yksinomaiseen hallintaan? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksinkuljettajille ja taksirytyksille) ja toimivaltaisille viranomaisille? Vaikuttaisiko ajoneuvon rekisteröiminen saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?

## 4.4 Rekisteritunnuksen kytkeminen liikennelupaan

**Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella kytkeä rekisteritunnus liikennelupaan? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksikuljettajille ja taksiryityksille) ja toimivaltaisille viranomaisille?**

-

## 4.5 Julkiset tiedot taksitoimijoista

**Mitä hyötyjä ja haittoja olisi julkisesta rekisteristä? Mitä tulisi huomioida valmistelussa?**

-

## 4.6 Valvonnan tehostaminen: seuraamukset taksivalaisimen ja hinnaston puutteista

**Mitä seikkoja tulisi huomioida liikennevirhemaksun määräämisessä? Olisiko muita liikennepalvelulain säännöksiä, joiden noudattamatta jättämisestä tulisi määrätä seuraamus osana taksialan valvontaa?**

-

## 5.2 Vaihtoehtoiset toimenpiteet

**Tulisiko taksamittari säätää pakolliseksi useampiin ajoihin kuin mitä laki nyt edellyttää? Saako käytössä olevista lain mukaisista muista laitteista ja järjestelmistä yhtä kattavat tiedot kuin taksamittarista? Mitä ovat taksamittarin tai muun laitteen tai järjestelmän kustannukset kuljettajalle tai yritykselle? Olisiko erillinen pilvipohjainen tiedonvaihtojärjestelmä hyödyllinen?**

Kiitos mahdollisuudesta antaa kommentteja lain valmisteluun. Alan turvallisuuden ja luottamuspuolan kitkeminen on erinomainen lähtökohta uudistukselle. Siinä tulisi mielestäni kunnioittaa "vanhan lain" aikaisia jo saavutettuja osaamisen tasoja tavalla tai toisella. Olisi mielestäni eduksi, että esimerkiksi vanhoja toimijoita ei veloiteta asioihin, jotka ovat olleet itsestään selvyyksiä jo pitkään alalla toimineille. Tämä luonnollisesti s.e. rikkeettömyyden tulee olla jatkunut uuden lain vaatimusten validointiin asti ja että muutosta toimeenpantaessa "alustatalouden" toimijoita ei syrjitä.

Muistiossa todetaan, että LVM aikoo selvittää jatkovalmistelussa tarkemmin mahdollisuutta kerätä tietoa taksiliiketoiminnasta uudenlaiseen, pilvipohjaiseen järjestelmään. Olemme toimineet tässä toiminnassa jo vuodesta 2001, joten alan mittari- ja muut tietojärjestelmät ovat meille Trafore Oy:ssä tuttuja. Olemme mielellämme mukana valmistelussa ja mahdollisuuksien mukaan tarjoamassa jo rakentamiemme järjestelmien myötä konsultatiivisessa roolissa LVM:lle ja / tai Trafille.

Kannatan voimakkaasti yrittäjien ja kuljettajien mahdollisten rikostuomioiden huomioinnin lisäämistä ajoluvan myöntämisen ja myös ylläpidon esteenä. Lisäksi jos yhtiön verotuksessa on merkittäviä laiminlyöntejä tai mikäli rattijuopumista ei nykyisissä rajoitteissa olisi tulisi nekin tuoda mukaan lupien ylläpidon esteissä.

Ajoneuvon kytkemistä taksiliikennelupaan kannatan. Sen ei mielestäni tule olla pelkkä ilmoitusluonteinen asia vaan autoon tulisi mielestäni katsastuttaa laitteisto, jolla voidaan eritellä onko kyseinen ajoneuvo ammattiajossa vai omassa käytössä. Vanhaa ns. huoltoajoa ei mielestäni tässä uuden lain ajassa tarvita. Kuljettaja kyllä tietää onko hän töissä vai vapaalla. Merkinnän ajoneuvon ammattiajossa olemisesta voisi mielestäni kytkeä esim. taksivalaisimeen, mutta

teknisemmätkään, huomaamattomat ratkaisut eivät välttämättä ole kalliita. Modernien autojen CANN -väylistä saattaa jo valtaosin löytyä identifiointin perusta, mutta ellei, niin tekniikkana voisi olla esim. bluetooth beacon -tyyppinen laite, joka ilmoittaa kuljettajan aktivoimasta omasta mobiililaitteestaan (puhelin) olevansa ammattiajossa tai vapaalla. Eräs kannattamani autoon tuotava laite olisi alkometri, joka voisi olla kaikissa luvallisissa autoissa pakollinen. Tieto alkometrin tuloksesta voisi mielestäni myös mennä viranomaisille ja miksei myös autoilijalle vakuudeksi, että kuljettaja on selvin päin liikenteessä. Tiedon vastaanotto laitteiden toimittamasta datasta voisi kuulua Trafille, mutta en epäile kaupallisia toimijoita olevan vaikea löytää.

Toiveeni voisi tiivistää kolmeen samaan: kontrolli, kontrolli ja kontrolli.

Ville H.S. Ranta

## 5.3 Velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentaminen

**Huomioita velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentamisesta?**

-

## 6.2 Ajovuoroista sopiminen

**Kannustaisiko Kilpailu- ja kuluttajaviraston täsmällisempi ohjeistus siitä, missä tilanteissa ajovuoroista sopiminen olisi mahdollista, sopimaan ajovuoroista ja päivystyksistä vai koettaisiinko ajovuoroista sopiminen tästä huolimatta riskialttiiksi? Mitä koette olevan suurimpia epäselvyyksiä ajovurojen sopimisessa?**

-

## 6.3 Julkisesti tuettu päivystys

**Huomioita tai kokemuksia julkisesti tuetusta päivystyksestä?**

-

## Loppuun yleisiä kysymyksiä

**Onko teillä muita kommentteja tai lisätietoja taksisääntelyyn liittyvän säädöshankkeen jatkotyössä huomioitavaksi?**

**Onko arviomuistioissa nostetut mahdolliset vaikutukset muutosehdotuksiin oikeansuuntaisia? Kun jatkovalmistelussa arvioidaan vaikutuksia tarkemmin, olisiko vaikutuksia syytä täydentää joillain näkökulmilla?**

**Onko arviomuistion nykytilan kuvausta koskevat osiot oikeansuuntaisia ja riittävän kattavia? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää joillain näkökulmilla tai tarpeellisilla tiedoilla?**

**Koetteko, että muistiossa esitetty arvio alalla nykyisin esiintyvistä haasteista on oikean suuntainen? Oletteko tunnistanee muita ongelmia, joita olisi tarpeen ratkaista julkisen sektorin toimenpiteillä?**

**Onko tiedossanne muita toimenpiteitä, joilla tiedossa olevia ongelmia voitaisiin ratkaista? Onko näistä toimenpiteistä kokemuksia esimerkiksi joistain muista maista tai joltain muulta toimialalta?**

-

Ranta Ville  
Trafore oy - Trafore Oy, Toimitusjohtaja