



Liikenne- ja viestintäministeriö

## Sisäministeriön poliisiosaston lausunto taksilainsäädännön arviomuistiosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriön poliisiosastolta lausuntoa taksilainsäädännön muutosehdotuksista tehdystä arviomuistiosta. Sisäministeriön poliisiosasto lausuu asiasta seuraavaa.

### Arviomuistio

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteltu arviomuistio taksilainsäädännön muutostarpeista. Arviomuistiossa esitellään taksimarkkinoiden ja sitä koskevan sääntelyn nykytilaa ja siinä tunnistetuja ongelmia sekä esitetään erilaisia muutosehdotuksia.

Arviomuistiossa tarkastellaan ensisijaisesti sääntelyn mahdollistamia keinoja vaikuttaa alan toimintaan ja toimijoihin. Muistiossa arvioidaan taksialaa koskevia liikenteen palveluista annetun lain säännösten ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien määräysten muutostarpeita. Säädosmuutosehdotusten lisäksi arvioidaan toimintatapoja, viranomaisten yhteistyötä sekä muita keinoja, joilla voitaisiin puuttua alan ongelmakohtiin, kuten niin sanottuun harmaaseen talouteen tai taksien saatavuuden parantamiseen myös harvempaan asutuilla alueilla. Hankkeen tärkeimpänä tavoitteena on luottamuksen palauttaminen taksialaan.

### Lausunto

**Ajoluvan saamisen estävät rikokset. Olisiko tarpeen lisätä tuomioita tietyistä aserikoksista sekä maksuväline- ja petosrikoksista ajoluvan saamisen esteeksi? Mitkä olisivat suurimpia vaikutuksia, joita muutosehdotukset voisivat aiheuttaa? Olisiko muita rikostuomioita mitä pitäisi huomioida ajoluvan myöntämisen esteenä?**

Sisäministeriön poliisiosasto kannattaa, että liikennepalvelulain (230/2017) 25 §:n taksinkuljettajan ajoluvan estäviin rikoksiin lisättäisiin arviomuistiossa esitetyt rikokset. Näitä olisivat rikoslain (39/1889) aserikoksia käsiteltävän 41 luvun mukaiset rikokset, rikoslain 36 luvun mukaiset petokset ja 37 luvun mukaiset maksuvälinepetokset.

**Taksinkuljettajan ajoluvan peruuttaminen. Tulisiko ajoluvan peruuttamisen ehtoja ja keinoja muuttaa joltain osin?**

Sisäministeriön poliisiosasto pitää kannatettavana, että jatkovalmistelussa selvitetään ajoluvan peruuttamisen ehtoja ja keinoja.

**Taksinkuljettajan koulutus. Mitä hyötyjä tai haittoja sekä vaikutuksia pakollisesta koulutuksesta olisi? Nostaisiko pakollinen koulutus alalle tulon kynnystä? Lisäisikö koulutus luotettavuutta? Vaikuttaisiko taksinkuljettajien koulutus työvoiman saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?**

Postiosoite  
Postadress  
Postal Address  
Sisäministeriö

Käyntiosoite  
Besöksadress  
Office

Puhelin  
Telefon  
Telephone

Faksi  
Fax  
Fax

s-posti, internet  
e-post, internet  
e-mail, internet

PL 26  
00023 Valtioneuvosto

Kirkkokatu 12  
Helsinki

0295 480 171  
+358 295 480 171

09 160 44635  
+358 9 160 44635

kirjaamo.sm@gov.fi  
www.intermin.fi

Sisäministeriön poliisiosasto kannattaa pakollisen taksinkuljettajan koulutuksen suorittamista taksinkuljettajan ajoluvan saamisen edellytykseksi.

**Jos koulutus säädettäisiin pakolliseksi, niin miten koulutuksen sisältö ja kesto tulisi rakentaa? Olisiko tällä hetkellä voimassa oleva erityisryhmien kuljettajakoulutus syytä lisätä osaksi pakollista koulutusta vai jättää erilleen joko vapaaehtoiseksi tai pakolliseksi?**

Ei huomioita.

**Kenelle koulutus säädettäisiin pakolliseksi? Vain uusille alalle tuleville kuljettajille? Alalle vuoden 2018 jälkeen tulleille kevennettynä koulutuksena joko siirtymäajalla tai ajoluvan uusi-  
misen edellytykseksi? Olisiko tarpeen säätää myös erillisestä jatkokoulutuksesta?**

Peruskoulutus tulisi olla pakollista kaikille uusille alalle tuleville kuljettajille ja ainakin kaikille niille kuljettajille, joilta sitä ei ole edellytetty luvan saamisen yhteydessä.

**Taksinkuljettajan koe. Miten koetta tulisi kehittää? Tulisiko kokeen suorituskertojen määrää rajata ja asettaa karenssi esimerkiksi kolmen hylätyn koekerran jälkeen? Tulisiko vilpin jälkeistä karenssiaikaa pidentää? Näkemyksenne karenssiajoista? Tulisiko myös jälkikäteen havaitusta vilpistä voida asettaa seuraamuksia?**

Sisäministeriön poliisiosasto kannattaa esitettyjä muutoksia. Vilpin ehkäisyn tehostamisella luodaan edellytykset sille, että taksinkuljettajien osaaminen on riittävällä tasolla ja vilppiin on mahdollista puuttua vielä kokeen päättymisen jälkeenkin.

**Hyvämaineisuuden estävät rikokset. Tulisiko hyvämaineisuuden arviointiin lisätä esteeksi myös henkeen ja terveyteen sekä maksuvälinerikoksiin ja petoksiin liittyviä rikostuomioita? Mitä vaikutuksia näillä muutoksilla olisi taksialalle, sekä laajemmin tavara- ja henkilöliikenneluvan hakijoihin ja haltijoihin?**

Sisäministeriön poliisiosasto kannattaa liikennepalvelulain 8 §:n muuttamista siten, että liikenneluvan saamisessa hyvämaineisuuden esteeksi lisättäisiin rikoslain 36 luvun mukaiset petokset ja muu epärehellisyys sekä rikoslain 37 luvun mukaiset maksuvälinerikokset. Lisäksi kannatetaan rikoslain 20 luvun seksuaalirikosten, 21 luvun henkeen ja terveyteen kohdistuvien rikosten sekä rikoslain aserikoksia käsittelevän 41 luvun rikosten lisäämistä liikenneluvan saamisen esteisiin.

**Yrittäjäkoe. Tulisiko kokeen järjestäminen siirtää Traficomien vastuulle? Mitä vaikutuksia sillä olisi nyt kokeita järjestäville tahoille ja kokeen suorittajille?**

Sisäministeriön poliisiosasto kannattaa yrittäjäkokeen siirtämisen Traficomien vastuulle.

**Koulutusorganisaation valvonta. Tulisiko koulutusorganisaatiolle ja/tai koulutuksesta vastaavalle henkilölle asettaa tarkempia kelpoisuusvaatimuksia ja/tai esteitä hyväksynnälle? Jos vaatimuksia asetettaisiin, millaisia vaatimusten tulisi olla?**

Ei huomioita.

**Värilliset rekisterikilvet. Mitä hyötyjä/haittoja ja vaikutuksia värillisistä rekisterikilvistä olisi? Miten värillisiä rekisterikilpiä tulisi valvoa?**

Sisäministeriön poliisiosasto pitää tärkeänä, että värillisten rekisterikilpien käyttöönottoa selvitetään jatkovalmistelussa.

**Ajoneuvon rekisteröiminen liikenneluvan haltijan yksinomaiseen käyttöön. Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella rekisteröidä ajoneuvo liikenneluvan yksinomaiseen hallintaan? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksinkuljettajille ja taksiyrityksille) ja toimivaltaisille viranomaisille? Vaikuttaisiko ajoneuvon rekisteröiminen saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?**

Sisäministeriön poliisiosasto kannattaa esitettyä ehdotusta.

**Rekisterikilven kytkeminen liikennelupaun. Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella kytkeä rekisteritunnus liikennelupaun? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksinkuljettajille ja taksiyrityksille) ja toimivaltaisille viranomaisille?**

Sisäministeriön poliisiosasto kannattaa asian jatkoselvittämistä.

**Julkiset tiedot taksitoimijoista. Mitä hyötyjä ja haittoja olisi julkisesta rekisteristä? Mitä tulisi huomioida valmistelussa?**

Ei huomioita.

**Valvonnan tehostaminen. Seuraamus taksivalaisimen ja hinnaston puutteista. Mitä seikkoja tulisi huomioida liikennevirhemaksun määräämisessä? Olisiko muita liikennepalvelulain säännöksiä, joiden noudattamatta jättämisestä tulisi määrätä seuraamus osana taksialan valvontaa?**

Sisäministeriön poliisiosasto kannattaa seuraamusten käyttöönottoa taksivalaisimen ja hinnaston puutteista.

**Vaihtoehtoiset toimenpiteet. Tulisiko taksamittari säätää pakolliseksi useampiin ajoihin kuin mitä laki nyt edellyttää? Saako käytössä olevista lain mukaisista muista laitteista ja järjestelmistä yhtä kattavat tiedot kuin taksamittarista? Mitä ovat taksamittarin tai muun laitteen tai järjestelmän kustannukset kuljettajalle tai yritykselle? Olisiko erillinen pilvipohjainen tiedonvaihtojärjestelmä hyödyllinen?**

Sisäministeriön poliisiosasto pitää tärkeänä, että valvontaviranomaisilla, kuten verottajalla on käytössä tarvittavat tiedot harmaan talouden torjumiseksi. Sisäministeriön poliisiosasto pitää tärkeänä, että taksamittarisäätelyä arvioidaan jatkovalmistelussa ja huolehditaan siitä, että taksimatkoista kerätään valvonnan kannalta riittävät tiedot.

**Velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentaminen. Huomioita velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentamisesta?**

Sisäministeriön poliisiosasto pitää harmaan talouden torjumiseksi tehtävä toimia erittäin kannatettavana. Tämän vuoksi sisäministeriön poliisiosasto kannattaa verohallinnon harmaan talouden selvitykeskuksen esitystä liikennelupia hakevien taustojen nykyistä laajempaa selvittämistä,

**Ajovuoroista sopiminen. Kannustaisiko Kilpailu- ja kuluttajaviraston täsmällisempi ohjeistus siitä, missä tilanteissa ajovuoroista sopiminen olisi mahdollista, sopimaan ajovuoroista ja päivystyksistä vai koettaisiinko ajovuoroista sopiminen tästä huolimatta riskialttiiksi? Mitä koette olevan suurimpia epäselvyyksiä ajovuorojen sopimisessa?**

Ei huomiota.

**Julkisesti tuettu päivystys. Huomioita tai kokemuksia julkisesti tuetusta päivystyksestä?**

Ei huomiota.

**Yleiset kysymykset. Onko teillä muita kommentteja tai lisätietoja taksisäätelyyn liittyvän säädöshankkeen jatkotyössä huomioitavaksi?**

Ei huomiota.

**Onko arviomuistioissa nostetut mahdolliset vaikutukset muutosehdotuksiin oikeansuuntaisia? Kun jatkovalmistelussa arvioidaan vaikutuksia tarkemmin, olisiko vaikutuksia syytä täydentää joillain näkökulmilla?**

Mahdolliset vaikutukset muutosehdotuksiin ovat sisäministeriön poliisiosaston käsityksen mukaan oikeansuuntaisia.

**Onko arviomuistion nykytilan kuvausta koskevat osiot oikeansuuntaisia ja riittävän kattavia? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää joillain näkökulmilla tai tarpeellisilla tiedoilla?**

Nykytilankuvaus on sisäministeriön poliisiosaston käsityksen mukaan oikeansuuntainen.

**Koetteko, että muistiossa esitetty arvio alalla nykyisin esiintyvistä haasteista on oikean suuntainen? Oletteko tunnistaneet muita ongelmia, joita olisi tarpeen ratkaista julkisen sektorin toimenpiteillä?**

Nykytilan haasteet ovat sisäministeriön poliisiosaston käsityksen mukaan oikeansuuntainen.

**Onko tiedossanne muita toimenpiteitä, joilla tiedossa olevia ongelmia voitaisiin ratkaista? Onko näistä toimenpiteistä kokemuksia esimerkiksi joistain muista maista tai joltain muulta toimialalta?**

Ei huomioita.

Poliisijohtaja

Stefan Gerkman

Poliisitarkastaja

Jari Pajunen

Jakelu LVM Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi Sisäministeri Mari Rantanen  
Valtiosihteeri Antti Salminen  
Erityisavustaja Timo Kerttula  
Kansliapäällikkö Kirsi Pimiä

**VN/35525/2023-SM-15**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: