

Asia: VN/35525/2023/

Lausuntopyyntö taksisääntelyn arviomuistio

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

2.2 Ajoluvan saamisen estävät rikokset

Olisiko tarpeen lisätä tuomioita tietyistä aserikoksista sekä maksuväline- ja petosrikoksista ajoluvan saamisen esteeksi? Mitkä olisivat suurimpia vaikutuksia, joita muutosehdotukset voisivat aiheuttaa? Olisiko muita rikostuomioita mitä pitäisi huomioida ajoluvan myöntämisen esteenä?

Kyllä

2.3 Taksinkuljettajan ajoluvan peruuttaminen

Tulisiko ajoluvan peruuttamisen ehtoja ja keinoja muuttaa joltain osin?

Ajolupa pitäisi pystyä perumaan pysyvästi, esimerkiksi törkeästä seksuaalirikoksesta tai maksuvälinerikoksesta.

2.4 Taksinkuljettajan koulutus

Mitä hyötyjä tai haittoja sekä vaikutuksia pakollisesta koulutuksesta olisi? Nostaisiko pakollinen koulutus alalle tulon kynnystä? Lisäisikö koulutus luotettavuutta? Vaikuttaisiko taksinkuljettajien koulutus työvoiman saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?

Jos koulutus säädettäisiin pakolliseksi, niin miten koulutuksen sisältö ja kesto tulisi rakentaa? Olisiko tällä hetkellä voimassa oleva erityisryhmien kuljettajakoulutus syytä lisätä osaksi pakollista koulutusta vai jättää erilleen joko vapaaehtoiseksi tai pakolliseksi?

Kenelle koulutus säädettäisiin pakolliseksi? Vain uusille alalle tuleville kuljettajille? Alalle vuoden 2018 jälkeen tulleille kevennettynä koulutuksena joko siirtymäajalla tai ajoluvan uusimisen edellytykseksi? Olisiko tarpeen säätää myös erillisestä jatkokoulutuksesta?

Hyödyt: alalle saadaan koulutettua, ammattitaitoisia kuljettajia. Pystytään tarkistamaan riittävä kielitaito. Lisäksi luotettavuutta. Haitat: työvoiman saatavuus vaikeutuu, alalle ei enää haeta niin helposti, varsinkin osa-aikatyöhön. Lisää yritysten kuluja, jos työnhakijat olettavat, että tuleva työnantaja maksaa koulutuksen. Kesto tulisi olla enintään 21 tuntia + erityisryhmien kuljettajakoulutus. Eli olisi vain yksi pakollinen koulutus. Koulutus tulisi olla vain uusille kuljettajille tai niille, joilla ei ole suoritettuna erityisryhmien kuljettajakoulutusta. Koulutuksen vaatiminen kaikille 2018 jälkeen alalle tulleille, tulee kalliiksi yrittäjille ja osa tällä hetkellä alalla olevista lopettaa, koska ei halua käydä koulutusta. Ei ole tarvetta erilliselle jatkokoulutukselle.

2.5 Taksinkuljettajan koe

Miten koetta tulisi kehittää? Tulisiko kokeen suorituskertojen määrää rajata ja asettaa karenssi esimerkiksi kolmen hylätyn koekerran jälkeen? Tulisiko vilpin jälkeistä karenssiaikaa pidentää? Näkemysesne karenssiajoista? Tulisiko myös jälkikäteen havaitusta vilpistä voida asettaa seuraamuksia?

Osa kysymyksistä voisi olla avoimia kysymyksiä, ei kaikki monivalintakysymyksiä. Näin olisi helpompi varmistaa, että kokeen suorittaja osaa asiat ja suomen kielen taito on riittävä. Hylätyn kokeen jälkeen karenssiaika saisi olla max 14 vrk, muuten vaikeuttaa työntekijöiden saantia töihin. Vilpin jälkeen pitäisi olla mahdollisuus evätä kokeen suorittaminen uudestaan. Pitää olla myös mahdollisuus asettaa seuraamuksia jälkikäteen.

3.2 Hyvämaineisuuden estävät rikokset

Tulisiko hyvämaineisuuden arviointiin lisätä esteeksi myös henkeen ja terveyteen sekä maksuvälinerikoksiin ja petoksiin liittyviä rikostuomioita? Mitä vaikutuksia näillä muutoksilla olisi taksialalle, sekä laajemmin tavara- ja henkilöliikenneluvan hakijoihin ja haltijoihin?

Kyllä pitää lisätä nämä asiat esteeksi. Lisää asiakkaiden luottamasta ja palauttaa luottamusta taksialaan.

3.3 Yrittäjäkoe

Tulisiko kokeen järjestäminen siirtää Traficommin vastuulle? Mitä vaikutuksia sillä olisi nyt kokeita järjestäville tahoille ja kokeen suorittajille?

Tulisi siirtää, jotta voidaan varmistaa kokeen tasavertaisuus.

3.4 Koulutusorganisaatioiden valvonta

Tulisiko koulutusorganisaatiolle ja/tai koulutuksesta vastaavalle henkilölle asettaa tarkempia kelpoisuusvaatimuksia ja/tai esteitä hyväksynnälle? Jos vaatimuksia asetettaisiin, millaisia vaatimusten tulisi olla?

Pitäisi olla pedagoginen pätevyys ja/tai pitkä kokemus alasta. Tulisi pystyä arvioimaan, että koulutuksen sisältö on samanlainen kaikilla koulutusorganisaatioilla ja kouluttajat ovat perehtyneitä asioihin, joita kouluttavat.

4.2. Värilliset rekisterikilvet

Mitä hyötyjä/haittoja ja vaikutuksia värillisistä rekisterikilvistä olisi? Miten värillisiä rekisterikilpiä tulisi valvoa?

Hyödyt: on helpompi havaita, että auto on rekisteröity ammattiliikenteeseen. Kuuluisi poliisin normaaliin valvontaan.

4.3 Ajoneuvon rekisteröiminen liikenneluvan haltijan yksinomaiseen hallintaan

Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella rekisteröidä ajoneuvo liikenneluvan yksinomaiseen hallintaan? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksinkuljettajille ja taksiryityksille) ja toimivaltaisille viranomaisille? Vaikuttaisiko ajoneuvon rekisteröiminen saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?

Pitäisi rekisteröidä liikenneluvan haltijan yksinomaiseen hallintaan.

4.4 Rekisteritunnuksen kytkeminen liikennelupaan

Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella kytkeä rekisteritunnus liikennelupaan? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksinkuljettajille ja taksiryityksille) ja toimivaltaisille viranomaisille?

Tuo lisäkustannuksia, kun autokantaa uudistetaan.

4.5 Julkiset tiedot taksitoimijoista

Mitä hyötyjä ja haittoja olisi julkisesta rekisteristä? Mitä tulisi huomioida valmistelussa?

Pitäisi olla julkinen rekisteri mistä voisi tarkistaa tiedot taksitoimijoista.

4.6 Valvonnan tehostaminen: seuraamukset taksivalaisimen ja hinnaston puutteista

Mitä seikkoja tulisi huomioida liikennevirhemaksun määräämisessä? Olisiko muita liikennepalvelulain säännöksiä, joiden noudattamatta jättämisestä tulisi määrätä seuraamus osana taksialan valvontaa?

Taksivalaisimen ja hinnaston puutteista pitäisi määrätä liikennevirhemaksu sekä siitä, että jos kuljettajan ja yrityksen tiedot eivät ole näkyvillä.

5.2 Vaihtoehtoiset toimenpiteet

Tulisiko taksamittari säätää pakolliseksi useampiin ajoihin kuin mitä laki nyt edellyttää? Saako käytössä olevista lain mukaisista muista laitteista ja järjestelmistä yhtä kattavat tiedot kuin taksamittarista? Mitä ovat taksamittarin tai muun laitteen tai järjestelmän kustannukset kuljettajalle tai yritykselle? Olisiko erillinen pilvipohjainen tiedonvaihtojärjestelmä hyödyllinen?

Taksamittari tulisi olla pakollinen jokaisessa taksissa, mutta osa kyydeistä voitaisiin ajaa sovelluksen kautta, josta tiedot saadaan välityskeskuksilta.

5.3 Velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentaminen

Huomioita velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentamisesta?

-

6.2 Ajovuoroista sopiminen

Kannustaisiko Kilpailu- ja kuluttajaviraston täsmällisempi ohjeistus siitä, missä tilanteissa ajovuoroista sopiminen olisi mahdollista, sopimaan ajovuoroista ja päivystyksistä vai koettaisiinko ajovuoroista sopiminen tästä huolimatta riskialttiiksi? Mitä koette olevan suurimpia epäselvyyksiä ajovurojen sopimisessa?

Haja-asutusalueilla ja pienillä paikkakunnilla olisi hyvä olla mahdollisuus sopia ajovuoroista, jotta voidaan taata autojen saatavuus.

6.3 Julkisesti tuettu päivystys

Huomioita tai kokemuksia julkisesti tuetusta päivystyksestä?

Kunnilla pitäisi olla mahdollisuus tukea päivystystä.

Loppuun yleisiä kysymyksiä

Onko teillä muita kommentteja tai lisätietoja taksisääntelyyn liittyvän säädöshankkeen jatkotyössä huomioitavaksi?

Onko arviomuistioissa nostetut mahdolliset vaikutukset muutosehdotuksiin oikeansuuntaisia? Kun jatkovalmistelussa arvioidaan vaikutuksia tarkemmin, olisiko vaikutuksia syytä täydentää joillain näkökulmilla?

Onko arviomuistion nykytilan kuvausta koskevat osiot oikeansuuntaisia ja riittävän kattavia? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää joillain näkökulmilla tai tarpeellisilla tiedoilla?

Koetteko, että muistiossa esitetty arvio alalla nykyisin esiintyvistä haasteista on oikean suuntainen? Oletteko tunnistaneeet muita ongelmia, joita olisi tarpeen ratkaista julkisen sektorin toimenpiteillä?

Onko tiedossanne muita toimenpiteitä, joilla tiedossa olevia ongelmia voitaisiin ratkaista? Onko näistä toimenpiteistä kokemuksia esimerkiksi joistain muista maista tai joltain muulta toimialalta?

-

Mäkinen Marjo
SunTaksi Oy