

Asia: VN/22626/2023

Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta sekä Hongkongin yleissopimuksesta ja MARPOL-yleissopimuksen ja Lontoon pöytäkirjan muutoksista

Aluspäästökiellot Suomen aluevesillä

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Harmaan veden päästökielto Jäänmurtajilla:

Arctia Oy kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

Ehdotamme, että edellä mainittu laki rajattaisiin siten, että se ei koskisi olemassa olevia jäänmurtajia. Murtajat operoivat pääsääntöisesti perämerellä, joiden kaikissa satamissa ei ole tarvittavia vastaanottolaitteita, joihin käymälä- ja harmaavesi voitaisiin purkaa alusten talvimerenkulun avustustoiminnan kannalta riittävän nopeasti. Jätteen purkaminen loka-autoihin on talviliikenteen avustustoiminnan kannalta liian hidasta ja lain voimaantulo kuormittaisi loka-autokapasiteettia, joka edelleen pidentäisi murtajien satamakäyntejä. Jäänmurtajat ovat operointikaudella merellä ja käyvät satamissa noin 10 päivän välein. Satamakäynti pyritään tekemään muutamassa tunnissa nopeasti. Näkemyksemme mukaan laki haittaisi talvimerenkulun avustustoiminnan turvallisuutta.

Jäänmurtajilla on jätevesien käsittelylaitteistot, joiden läpi käymälä- ja harmaavesi on mahdollista pumpata. Toimimme vastuullisesti ja pyrimme purkamaan jätteet aina maihin, mutta joskus voi syntyä tilanne, jossa avustustoimintaa ei voida turvallisesti keskeyttää ja jätevedet joudutaan pumppaamaan mereen. Tämä operaatio suoritetaan, mikäli mahdollista, aluksen ollessa kulussa merellä ja käsittelylaitoksen läpi, lakia noudattaen. Jäänmurtajilla on tyypillisesti noin 20 hlö:n miehistö, joten jätteen määrä on maltillinen.

Jäänmurtajan elinkaari on noin 50v. Osaan vanhemmista murtajistamme ei alun perin ole rakennettu harmaa- ja jätevesitankkeja, joten näiden jätteiden säilyttäminen aluksella suuremmissa määrin ei ole mahdollista. Uudemmissa aluksissamme on paremmat likaveden säilytysmahdollisuudet ja päästöjä mereen ei näiltä osin ole. Tulevaisuudessa rakennettavat alukset varustellaan riittävällä vastaanotto-, säilytys-, ja satamiinpurkulaitteistoilla. Tuemme ehdotusta, jossa satamat veloitetaan rakentamaan riittävät likaveden vastaanottolaitteet ja lisäksi harmaat vedet tulisi siirtää ”ei erityismaksun” piiriin Suomessa.

Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annettua asetusta täydentävä kansallinen sääntely

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Jakeluinfra-asetusta koskeva täydentävä kansallinen sääntely (satamien maasähkö)

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Hongkongin yleissopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

MARPOL-yleissopimuksen muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Lontoon pöytäkirjan muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Muut muutokset

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Hänninen Tero
Arctia Oy - Arctia Oy, tekniset palvelut