



LAPPEENRANNAN KAUPUNKI



**Lappeenrannan  
vedyn siirtoinfra-  
struktuurin  
demonstraatio-  
hankkeen viran-  
omaisprosessit**

**LOPPURAPORTTI 14.11.2025**



**LAPPEENRANTA**



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment



Euroopan unionin rahoittama –  
NextGenerationEU

# Lappeenrannan kaupunki

## LOPPURAPORTTI

### Lappeenrannan vedyn siirtoinfrastruktuurin demonstraatiohankkeen viranomaisprosessit

VN/12292/2023

#### 1. TIIVISTELMÄ

Kehittämishankkeen tavoitteena oli sujuvoittaa ja nopeuttaa tarvittavia viranomaisprosesseja vetyputken rakentamisen mahdollistamiseksi Lappeenrannan alueelle. Lappeenrannan vedyn siirtoinfrastruktuurin demonstraatiohankkeen viranomaisprosessin tarkoituksena on ollut edistää Gasgrid Finland Oy:n vedyn siirtojärjestelmän rakentamista Lappeenrannasta Imatralle. Keväällä 2024 Gasgridin suunnitelmat tarkentuivat ja he olivat suunnittelemassa laajempaa vedynsiirtoverkosta kuin alkuperäinen tavoite oli. Gasgridin kehittämisen painopiste siirtyi kuitenkin Itä-Suomesta Länsi-Suomeen ja Lappeenrannan osalta vetyhanke ei edennyt suunnitellussa aikataulussa mikä vaikutti myös kehittämishankkeen sisältöön ja toteutukseen.

#### 2. HANKKEEN TAUSTA JA TAVOITTEET

Alkuperäisen kehityshankkeen tavoitteena oli mahdollistaa Gasgridin suunnitelma rakentaa 22 kilometrin pitkä vedyn siirtoputki Kemira Oyj:n Joutsenon tehtaalta Imatran terästehtaalalle. Kyseessä olisi ollut ensimmäinen teollisuusalueen ulkopuolinen vedynsiirtohanke, ja hankkeessa tarkoituksena on ollut luoda edellytyksiä Suomen vetyinfrastruktuurin kehitykselle. Kehittämishankkeen tavoitteena oli sujuvoittaa ja nopeuttaa tarvittavia viranomaisprosesseja vetyputken rakentamisen mahdollistamiseksi.

Työ- ja elinkeinoministeriö oli myöntänyt Gasgridille investointihankkeen suunnitteluun ja mahdolliseen rakentamiseen RRF-energiainvestointitukea.

#### 3. HANKKEEN OSAPUOLET JA TOTEUTUS

Hankkeen valmistelu käynnistettiin Lappeenrannan kaupungin kaupunkisuunnittelun toimesta. Alkuvaiheessa tehtiin yhteistyötä Gasgridin kanssa ensivaiheessa Joutseno-Imatra vetyputken valmistelun osalta. Kehityshankkeen laajennuttua laajemmaksi vetyverkon kehittämiseksi, mahdolliselle vetyputken sijoittamisalueelle laadittiin tarvittavia luontoselvityksiä. Vetyputkea suunniteltiin olemassa olevan Gasgridin kaasulinjan yhteyteen, joka kulkee Lappeenrannan haja-asutusalueen läpi, keskustaajaman eteläpuolella. Hankeaikana Gasgridin suunnitelmat muuttuvat ja he lähtivät edistämään itäisen vetyputkiston kehittämisen sijaan Länsi-Suomeen sijoittuvaa linjaa.

#### 4. HANKKEEN TULOKSET

Ostopalveluna on hankittu osaa hankealuetta koskeva luontoselvitys (AFRY Oy). Hankealueen luonto-oloja on selvitetty myös muissa haja-asutusaluetta koskevissa luontoselvityksissä, jotka ovat liittyneet valmisteilla oleviin osayleiskaavoihin.

#### 5. HANKKEEN VAIKUTTAUVUUS

Kehittämishankkeen tavoitteena oli sujuvoittaa ja nopeuttaa tarvittavia viranomaisprosesseja vetyputken rakentamisen mahdollistamiseksi. Gasgridin suunnitelmien painopisteen muututtua Itä-Suomesta Länsi-Suomen hankkeen edistämiseen, kehittämishanke ei edistynyt odotetulla tavalla.

#### 6. TALOUSRAPORTTI

Projektin toteutuneet kokonaiskustannukset ovat 4 162,00 euroa eli hankkeen toteutus alitti hankkeen kokonaisbudjetin 40 538,00 eurolla. Kehittämishankkeen kokonaisbudjetti oli hakemuksen mukaisesti 44 700 euroa. Lappeenrannan kaupunki hakee avustusta rahoituspäätöksen mukaisesti enintään 70 % avustuskelpoisista kokonaiskustannuksista, yhteensä 2 913,40 euroa.

Loppuraportin liitteenä ovat hankkeen hankeraportti, maksatushakemus sekä tilintarkastajan lausunto.

#### 7. SUOSITUKSET TULEVIA HANKKEITA VARTEN

Kun ollaan uuden äärellä, on tärkeätä, että rahoituksella pystytään tukemaan rohkeaa kehittämistä, kokeilua ja uuden oppimista. Ulkopuolinen rahoitus myös selkeästi nopeuttaa kehittämistyötä ja erityisesti uusien rakentamishankkeiden toteuttamista.

Uuden kehittämiseen liittyy myös riski siitä, että kehittämishanke ei kokonaisuudessaan etene siinä laajuudessa ja aikataulussa kuin on hakemuksen jättövaiheessa arvioitu. Kun ollaan kehittämässä uutta, osa kokeiluista voi jäädä toteutumatta alkuperäisen suunnitelman mukaisesti kuten kyseisessä kehityshankkeessa kävi.

Lappeenrannassa 14.11.2025



Maarit Pimiä

kaupunginarkkitehti

#### LIITTEET

- Hankkeen taloudellinen selvitys: hankeraportti, maksatushakemus sekä tilintarkastajan lausunto.
- Kehittämishankkeeseen liittyvä DNSH-arviointi