

## **Perussuomalaisten eduskuntaryhmä:**

### **Eduskunta – Helsinki**

**(Ke 30.08.2017)**

### **Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä**

#### **Eriävä mielipide II väliraporttiin Ke 30.08.2017 – kansanedustaja Jari Ronkainen (ps), työryhmän jäsen**

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut helmikuun alussa, tarkemmin ottaen 8. helmikuuta 2017 työryhmän, jonka tehtävänä on määritellä liikenneverkon ylläpitoon ja kehittämiseen tarvittavat keinot. Työryhmässä on ollut edustus jokaisesta eduskuntaryhmästä. Tätä perussuomalaisten eduskuntaryhmä on pitänyt alusta alkaen erinomaisena asiana. Asianomaisen työryhmän toimikauden toiminta-ajaksi on puolestaan asetettu 28.2.2017-28.2.2018. Kyseisen parlamentaarisen työryhmän on edelleen tarkoitus jatkaa (väli)raportin työstämistä liikenteen päästövähennystoimenpiteistä. Tällä erää perussuomalaisten eduskuntaryhmä esittää tässä toisessa eriävässä mielipiteessään seuraavaa.

Väliraportin mukaisilla uudistuksilla ei edelleenkään paranneta suomalaisten autoilijoiden asemaa isossa kokonaiskuvassa, sillä esityksessä edelleen vähintäänkin piilevästi mukana olevat polttoaineveron korotukset nostaisivat epäsuorasti kaikkien tuotteiden hintoja ja heikentäisivät täten lisäksi myös suomalaisen raskaan liikenteen kilpailukykyä. Tosiasiallisesti maaseutu ja muut vähäväkiset maamme alueet on jätetty väliraportissa kokonaan huomiotta. Lähes kaikissa tutkimuksissa on todettu, että juuri polttoaineverot ja niiden korottaminen koskettavat rajuimmin maaseudun asukkaita. Nämä polttoaineverokorotukset ovat eriävämme kärki.

Tämän lisäksi haluamme omassa politiikassamme olla ryhmänä yhä edelleen johdonmukaisia – ja tämän johdosta suhtaudumme kriittisesti myös ruuhkamaksujen käyttöönottoon nyt – ja tulevaisuudessa. Itse asiassa ruuhkamaksun mahdollinen käyttöönotto tilanteessa, jossa todellisia muita vaihtoehtoja ei ole, heikentää työnteon kannattavuutta sekä lisää tosiasiallista verorasitusta.

Lopuksi perussuomalaisten eduskuntaryhmä haluaa kiinnittää huomiota myös erinäisiin käytännön toimenpiteisiin. Tämän johdosta kuulutamme valtiovallalta ja etenkin hallitukselta nykyistä aktiivisempaa roolia Euroopan unionin suuntaan, kun kyse on energia- ja ilmastopolitiikan sektoreista. Sama koskee myös kansallista energia- ja ilmastostrategiaa, missä ei pidä enää missään tapauksessa tuoda perussuomalaisten mielestä kansallisin lisätoimin lisärasitetta alan toimijoille.

Myös ns. latauspisteverkoston ja sen rakentamisen kanssa tulee olla jatkossa tarkkana, jottei se aiheuta lisärasitetta siten, että se heijastuu kaikille, myös kokonaan autoilemattomille kansalaisille asumiskustannusten nousuna taikka asuntojen hintojen korotuksina. Näin ollen, kaikkien kotitalouksien pakottaminen latausinfraan rakentamiseen ei ole ryhmämme mielestä taloudellisesti eikä muutenkaan järkevä ratkaisu. Nyt tällainen mahdollisuus sisältyy yhä edelleen kuitenkin väliraporttiin ja sen tuleviin tarkastuspisteisiin tuleville vuosille.

Helsingissä 30.08.2017

Kansanedustaja, liikennetyöryhmän jäsen Jari Ronkainen (ps.)