

23.3.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika Torstai 23.3.2017

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (X) Suomen keskusta (X) Suomen keskusta (X) Kansallinen kokoomus (X) Kansallinen kokoomus (X) Perussuomalaiset (X) Perussuomalaiset (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (-) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Ruotsalainen kansanpuolue (X) Kristillisdemokraatit (X) Vasemmistoliitto (X) Vihreä liitto (-)
Pääsihteeri	Mikael Nyberg	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Terhi Järvikare Johanna Osenius Petteri Kuuva	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (-) valtiovarainministeriö, varajäsen (X) työ- ja elinkeinoministeriö (-) työ- ja elinkeinoministeriö, varajäsen (X)
Asiantuntija	Nils-Olof Nylund	VTT (X)
Sihteerit	Hanna Perälä Leo Parkkonen	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X)

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.35.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen asialista.

4. Työryhmän työsuunnitelman päivitys

Työryhmä otti tiedoksi uudet kokousajat 15.8.2017 ja 8.12.2017.

Puheenjohtaja kertoi, että työryhmän toivomat esitykset julkisen talouden tilanteesta ja maakuntauudistuksesta käsitellään syyskuussa. Työryhmän toiveen mukaisesti liikenteen tuista on valmisteilla muistio, joka jaetaan työryhmälle huhtikuussa. Lisäksi puheenjohtaja kertoi, että Esko Ahon kanssa on sovittu hänen tulevan esittelemään liikenneverkon tulevaisuusvisiota 26.4. kokoukseen. Työryhmän toivomien kansainvälisten esimerkkien osalta valmistelu on myös käynnissä, ja niitä käsitellään työryhmässä aihekohtaisesti.

5. Yhteisen tilannekuvan muodostaminen: liikenneverotus

Valtiovarainministeriön vero-osaston ylijohdaja Terhi Järvikare kertoi osallistuvansa työryhmään Hannu Mäkisen varajäsenenä. Lainsäädäntöneuvos Leo Parkkonen esitteli liikenneverotusta (liite 1).

6. Liikenteen päästöjen kehitysnäkymät

Tutkimusprofessori Nils-Olof Nylund (VTT) esitteli liikenteen päästöjen kehitysnäkymiä (liite 2). Vuoteen 2016 mennessä päätetyillä keinoilla päästään liikenteen osalta 23 prosentin päästövähennykseen vuoteen 2030 mennessä tavoitteen ollessa 50 %.

Liikenneverotusta ja liikenteen päästöjen kehitysnäkymiä koskevassa keskustelussa nousi esiin:

- biopolttoaineiden EU-säätelyn aiheuttamiin riskeihin varautuminen
- EU:n asettamat mahdolliset rajoitukset esimerkiksi autoverotukselle
- kysymys raskaan liikenteen polttoaineverotuotosta (VM toimittaa laskelman)
- autokannan kasvua koskeva ennuste
- verotuksen kohdentuminen eri väestöryhmiin ja eri alueisiin
- mahdollisuudet vaikuttaa kulkumuotojakaumaan ja tätä kautta teiden ylläpitoon
- verotulojen korvaaminen vähäpäästöisten ajoneuvojen lisääntyessä
- yritysten logistiikkakustannusten nousu ja vinjettimaksu
- suurten perheiden kustannusten nousu ajoneuvohankinnoissa
- sähköautojen elinkaaren aikaiset ympäristövaikutukset, erityisesti akut ja niiden uusimiskustannukset
- mahdollisuudet tukea vähäpäästöisten autojen tai akkujen valmistusta/hankintaa Suomessa
- biopolttoaineiden hintaero suhteessa fossiilisiin polttoaineisiin
- Suomen vanha autokanta ja sen uusimistarve
- nykyisten toimien riittämättömyys suhteessa liikenteen päästövähennystavoitteen

7. Liikenteen päästövähennyksiä koskevan sidosryhmäkuulemisen kysymykset

Päätettiin lisätä kysymys liikenteen päästövähennystoimenpiteiden muista ympäristövaikutuksista (esim. luonnon monimuotoisuus ja sähköauton akkujen ympäristövaikutukset) ja pyytää vastaajia arvioimaan kaikkien kysymysten osalta kustannustehokkuuden lisäksi myös vaikutuksia eri väestöryhmiin ja eri alueisiin.

Täydennettiin vastaajien joukkoa Aalto-yliopistolla, Tulevaisuuden tutkimuskeskuksella, WWF:llä, SAK:lla, YM:llä sekä autokaupan ja autojen maahantuojien edustajilla.

8. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

6.4.2017 klo 10.00 - 11.30
 26.4.2017 klo 8.00 - 9.30
 5.5.2017 klo 8.00 - 9.30
 24.5.2017 klo 8.00 - 9.30
 7.6.2017 klo 8.00 - 9.30
 22.6.2017 klo 8.00 - 9.30

15.8. klo 8.30-10.30
 7.9.2017 klo 8.00 - 9.30
 21.9.2017 klo 8.00 - 9.30
 5.10.2017 klo 8.00 - 9.30
 19.10.2017 klo 8.00 - 9.30
 9.11.2017 klo 8.00 - 9.30
 23.11.2017 klo 8.00 - 9.30
 8.12.2017 klo 9.45 - 11.15
 20.12.2017 klo 8.00 - 9.30

Puheenjohtaja kertoi, että seuraavaan kokoukseen on kutsuttu Virta Oy, UPM ja Gasum kertomaan päästövähennysteknologioista.

9. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.02.

Liitteet	VM:n esitys (liite 1) VTT:n esitys (liite 2)
Jakelu	Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä