



Liikenne- ja viestintäministeriö
(Parlamentaarinen liikennetyöryhmä)

Viite Sidosryhmäkuuleminen 11.9.2017
Hänvisning

Asia Ympäristöministeriön vastaus sidosryhmäkuulemiseen perusväylänpidosta, korjausvelasta ja
Ärende rahoitusmalleista

Liikenne- ja viestintäministeriön asettama parlamentaarinen liikennetyöryhmä pyytää sidosryhmi-
en näkemyksiä liittyen liikenneväylien kuntoon ja korjausvelkaan sekä väylänpidon rahoitusmallei-
hin. Ympäristöministeriö on edustettuna parlamentaarisen työryhmän taustaryhmässä. Tässä vas-
tauksessa esitetään eräitä keskeisimpiä näkemyksiä ympäristöministeriön toimialan näkökulmasta.

Liikenneväylien kunto ja korjausvelka

Ympäristöministeriö katsoo, että tärkeintä on pyrkiä suunnitelmallisesti hallitsemaan korjausvelan
määrää riittävän pitkäjänteisellä ohjelmalla, jolla perusväylänpidon rahoitus asetetaan riittävälle
tasolle pitemmäksi aikaa. Rahoituksen riittävä taso riippuu siitä, kuinka nopeasti korjausvelkaa on
tarkoitus vähentää.

Ensisijaisesti toimenpiteitä tulisi kohdistaa väylille, jotka ovat tärkeimpiä joukkoliikenteen toimi-
vuuden ja luotettavuuden tai työmatkaliikkumisen ja elinkeinoelämän kuljetusten kannalta. Tärke-
ää on myös toimia ennaltaehkäisevästi ja ennakkoiden, jotta uutta korjausvelkaa ei syntyisi.

Koska mm. ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi on tärkeää lisätä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapa-
osuutta, ei pyöräilyn väyliä varsinkaan kaupunkiseuduilla tulisi unohtaa korjausvelkaa vähennettä-
essä.

Ympäristöministeriö on korostanut yhdyskuntarakenteen hajautumisen pysäyttämisen ja kehityk-
sen kääntämisen kohti tiivistyvää rakennetta olevan keskeistä liikenteen ilmastotavoitteiden saa-
vuttamisen kannalta. Yhdyskuntarakenteella on suuri merkitys myös väylien (ja muunkin infrastruk-
tuurin) hoidon ja ylläpidon kustannusten muodostumisessa. Hajautunut rakenne lisää uuden infra-
struktuurin ja siten myös sen hoidon ja ylläpidon tarvetta.

Väylänpidon rahoitusmallit

Ympäristöministeriö yhtyy näkemykseen liikenneverkon rahoituksen uudistamistarpeesta. Erilaisia
vaihtoehtoisia malleja on jo varsin kattavasti käsitelty liikenne- ja viestintäministeriön selvityksessä
vuonna 2014.

Ympäristöministeriön mielestä olisi tärkeää pohtia miten liikenneverkon kehittämistä voitaisiin ainakin osin rahoittaa verovaroista tulevan rahoituksen ulkopuolelta. Liikenneverkon hinnoittelun ja hyötyjä maksaa -periaatteen soveltamista tulisi edistää.


Keskeistä tässäkin asiassa on pitkäjänteisyyden lisääminen. Maantielain meneillään olevassa uudistamisessa lakiin sisällytetään velvollisuus laatia valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Tämän suunnitelman tulisi sisältää myös liikenneverkon kehittämis- ja rahoitussuunnitelma 10-12 vuoden ajalle.

Ylijohtaja



Helena Säteri

Ympäristöneuvos



Petteri Katajisto

Jakelu: Liikenne- ja viestintäministeriö
Tiedoksi: KP Pokka
RYMO: Säteri, Vatiilo, Stenvall, Anttila
YSO: Heikinheimo, Cederlöf
LYMO: Tallskog