



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

13.10.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

kati.jussila@vm.fi

Asia: Sidosryhmäkuuleminen perusväylänpidosta, korjausvelasta ja rahoitusmalleista.

Viitaten LVM:n lausuntopyyntöön 11.9.2017 Suomen Varustamot ilmoittaa seuraavaa.

Väylien kunto ja korjausvelka

05.01.2016 lausimme Liikennevirastolle LIVI/6702/02.01.02/2015 että yhtään jäsenalusta ei ole viimeisen kymmenen vuoden aikana käyttänyt Korvetin kiertoväylää, Paraisilla. Katsoimme, että väylän huonokuntoisiksi todetut linjataulut voitiin purkaa, kulkusyvyyden mataloittaa 7,0 metriin ja palvelutaso laskea. Olemme antaneet useita vastaavanlaisia lausuntoja perusväylänpidosta sekä palvelutason nostamisesta, että sen laskemisesta.

Ennen edellistä virastouudistusta Merenkululaitos laati tasaisin väliajoin meri- ja sisävesiväylien pitkän tähtäimen kehittämissuunnitelman, toteutus- ja rahoituspäätöksensä perustaksi. Tämän tueksi perustettiin aina työryhmä, johon kutsuttiin myös Suomen Varustamot ry:n edustaja. Työryhmä teki tarvekyselyn, jota suunnattiin satamille, yksittäisille varustamoille ja teollisuuslaitoksille sekä maakuntaliitoille. Alustavan käsittelyn jälkeen seuloitiin hanke-ehdotuksia joista tehtiin kustannusarvio sekä yhteiskuntataloudellinen kannattavuuslaskelma. Tällä tavalla pysyi alati rannikon kauppamerenkulun väylien tilannekuva (palvelutaso ja turvallisuus) hallinnassa.

Katsomme että väylien hoidon ja ylläpidon kustannuksia tulisi hillitä ja kuljetusketjujen sujuvuutta ja tehokkuutta lisätä hyödyntämällä täysimääräisesti tietoa ja uutta teknologiaa (kunnon seuranta, ennakoiva kunnossapito, täsmäkunnossapito, reitin ja nopeuden optimointi ja koko kuljetusketjun sujuvuus ja optimointi) sekä siirtämällä pitkiä kuljetuksia kumipyöriltä kölille ja raiteille, jolloin tieverkko ei kulu raskaista kuljetuksista johtuen. Liikennejärjestelmäsuunnittelussa tulisi nykyistä paremmin huomioida tämä näkökulma, samoin kuin vähäpäästöisten liikennemuotojen täysimääräinen hyödyntäminen. Meriliikenne on ympäristöystävällisin kuljetusmuoto varsinkin suurempien tavaramäärien kuljetuksessa.

Perusväylänpidon rahoituksessa tulisi priorisoida 1) liikenneturvallisuus, 2) kuljetusten sujuvuus ja kustannustehokkuus sekä 3) ympäristöystävällisyys. Vesiväylähankkeet mahdollistavat suuruuden ekonomian kuljetuksissa, puhtaampien polttoaineiden käytön (esim. LNG) mutta myös talvimerenkulun osaamisen säilyminen.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Väylänpidon rahoitusmallit

Rahoitusmalleja ja liikenteen hinnoittelua pohdittaessa on huomioitava Suomen syrjäisestä sijainnista johtuvat korkeat logistiset kustannukset sekä Suomen erityisolosuhteet, jotka edellyttävät esimerkiksi alusten hyvää jäissäkulkukykyä.

Nykyisestä rahoitusmallista puuttuu pitkäjänteisyys ja ennustettavuus. Pitkäjänteisyyttä on mahdollista lisätä usealla rahoitusmallilla, esimerkiksi valtion sisäisen lainanannon mallilla sekä yhtiömallilla. Vaihtoehtoja tarkasteltaessa tulisi kiinnittää huomiota asiakaslähtöisyyteen ja kustannustehokkuuteen.

Olof Widén
Senior Advisor

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi